



Course de côte de Chamrousse VHC / 22-23.08.2015

Présents : 54

Classés : 47

1.	Debeaune Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9	C9	3'12"805	2'42"646	4'35"304	2'42"646
2.	Ferretti Pascal	Marcadier JF1	6/7	C4	3'01"253	2'44"883	3'25"861	2'44"883
3.	Tessore Giorgio – (I)	Porsche 911 SC	4	C8	3'00"300	2'46"691	3'38"867	2'46"691
4.	Chabanon Pierre	Porsche 911 SC 3L	4	C8	3'04"091	2'47"949	3'46"780	2'47"949
5.	Lagache Vincent	Marcadier AMK	6/7	C3	3'06"799	2'48"431	3'35"097	2'48"431
6.	Toupençe Roger-Serge	Martini MK32	8/9	C4	3'26"545	2'50"013	3'56"220	2'50"013
7.	Cursoux Gilles	Marcadier Proto	6/7	B3	3'11"003	2'50"223	3'20"653	2'50"223
8.	Champelovier Michel	Marcadier FL 001	8/9	C5	--	2'52"126	3'29"871	2'52"126
9.	Bady Eric	Martini MK14	8/9	B4	2'52"872	--	3'02"352	2'52"872
10.	Stockli Luc	Alpine A110 1800 SC	4	B5	3'14"044	2'53"318	3'33"534	2'53"318
11.	Torcat Michel	Porsche 911 RSR 2.8L	4	B8	3'22"324	2'54"105	3'55"943	2'54"105
12.	Bonnot Jacques	Axone 1600 FL	8/9	B4	3'32"280	2'56"642	3'48"332	2'56"642
13.	"Gomme"	Opel Commodore GSE	2	B8	3'12"506	2'57"680	3'19"785	2'57"680
14.	Gué Michel	Martini MK30	8/9	C4	3'17"896	2'58"610	--	2'58"610
15.	Santarelli Fernand	Porsche 930 Turbo	3	C8	3'58"434	2'59"560	--	2'59"560
16.	Poix Marc	CG Barquette RB1	5	B3	3'29"527	3'00"784	3'25"543	3'00"784
17.	Poppe Thomas – (D)	Mercedes 500 SLC AMG	2	C8	3'13"789	3'01"111	3'54"843	3'01"111
18.	Lejeune Gabriel	Jidé Type Original	5	B5	3'37"849	3'01"182	3'13"391	3'01"182
19.	Provost Claude	Alpine A110 SC	4	B5	3'44"552	3'01"513	--	3'01"513
20.	Riehl Nicolas	BMW 2002	2	C5	3'23"568	3'05"513	3'03"194	3'03"194
21.	Demessine Jean-Claude	Alpine A110 1800 VC	4	B5	3'31"460	3'04"018	3'05"602	3'04"018
22.	Klerous Daniel	Porsche 911 SC	4	C8	3'31"106	3'04"681	3'04"871	3'04"681
23.	Calbet Guy	Porsche 911 3L SC	3	C8	3'28"746	3'04"780	3'08"351	3'04"780
24.	Riehl Christian	BMW 323i	2	C7	3'38"081	3'05"049	3'19"668	3'05"049
25.	Bonnardel Viviane	VW Scirocco	2	C4	3'20"846	3'05"089	3'22"000	3'05"089
26.	Duret Bernard	Alpine A110 SC	4	B5	3'32"935	3'08"033	--	3'08"033
27.	Brebant Philippe	Alpine A110 1300S	4	B3	3'23"485	3'09"345	3'10"819	3'09"345
28.	Uttewiller Jacques	Porsche 911 SC	3	C8	3'23"822	3'11"428	3'17"771	3'11"428
29.	Méjanel Jean-François	Porsche 911 SC 3L	CLA		3'33"644	3'11"496	3'13"121	3'11"496
30.	Chauvin Gilles	BMW 2002 TI	2	B5	3'32"535	3'16"015	3'13"142	3'13"142
31.	Perotti Claude	VW Golf GTI	CLA		3'26"731	3'13"447	3'14"574	3'13"447
32.	Rossiaud Lucien	Triumph Dolomite	CLA		3'40"027	3'13"688	3'14"137	3'13"688
33.	Agostini Christian	Ford Mustang 390 GT	1	A6	3'32"565	3'14"756	3'17"023	3'14"756
34.	Robalo Joaquim	Porsche 914-6 GT	4	B5	3'44"369	3'18"580	3'18"338	3'18"338
35.	Henneton Frédéric	Porsche 911 SC	3	C8	3'37"950	3'18"532	3'21"318	3'18"532
36.	Debaude Jean	Chrysler Hemicuda	1	B8	3'45"932	3'19"552	3'19"083	3'19"083
37.	Buisson Alain	BMW 323i	1	C7	3'38"655	3'19"952	3'19"496	3'19"496
38.	Ginel Philippe	Simca 1000 Rallye 3	2	C3	3'50"514	3'20"513	3'23"152	3'20"513
39.	Pratlong Michel	Tiga SC81	6/7	C5	--	3'22"872	3'28"292	3'22"872
40.	De Rege Di Donato Guido – (I)	Alfa Romeo Giulia GTV	2	B4	3'44"760	3'25"304	3'25"019	3'25"019
41.	Guelpa Roger	Porsche 911 SC	4	A5	3'42"758	3'31"445	3'30"299	3'30"299
42.	Toral Gérard	Renault 8 Gordini	2	B3	3'46"803	3'37"748	3'39"165	3'37"748
43.	Barbieri Gianpietro – (I)	Autobianchi A112 Abarth	1	C3	4'00"497	3'38"685	3'41"273	3'38"685
44.	Groppi Pierre	Porsche 3L RS	CLA		3'38"872	--	--	3'38"872
45.	Herrbrecht Vincent	BMW 323i	CLA		3'39"679	--	--	3'39"679
46.	Pierron Jean-Marie	Simca 1200 S	4	A3	4'05"833	3'47"919	3'49"855	3'47"919
47.	Cuccu Gérard	Triumph Dolomite Sprint 2L	CLA		4'23"096	3'59"491	4'01"842	3'59"491
	Jene Ute – (D)	Morris Cooper S	2	B3				
	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	2	C5				
	Rolais Anthony	BMW 323i E21	2	C7				
	Tissot André	Lotus Elan	4	A4				
	Baudin Jean-Luc	Porsche 911 S	4	B7				
	François Jean-Pierre	Porsche 911 T	4	C8				
	Guistarini Edmond	Chevron P2 B48	8/9	C5				