

## CHAMPIONNAT DE SUISSE

# Kurth et Heribert Baeriswil se sont distingués au Gurnigel

Le premier a réalisé le meilleur temps absolu en groupe A et le second s'est imposé dans la catégorie B des F3.



**Kurth Baeriswil: une victoire indiscutable.** © Vincent Murith

Il faisait un froid de canard, le week-end dernier, à la course de côte du Gurnigel, théâtre de l'avant-dernière épreuve du championnat de Suisse de vitesse. Les températures hivernales n'ont cependant pas empêché Kurth Baeriswil de signer le meilleur temps absolu du groupe A. Au volant de sa Honda Integra R, le boulanger d'Alterswil n'a pas fait de détail. Il s'est en effet imposé avec près de dix secondes d'avance sur le Bernois Peter Rikli, lui aussi au volant d'une Honda Integra R (4'45"71 contre 4'55"53). Cela est de bon augure avant d'évoluer devant son public à la course de côte de La Roche-La Berra qui accueillera ce week-end la finale du championnat de Suisse.

jeanneret battu

Outre Kurth Baeriswil, Heribert Baeriswil s'est lui aussi mis particulièrement en évidence. Le garagiste d'Ependes, domicilié à Tavel, s'est en effet imposé dans la catégorie B des formules 3, une victoire assortie du 4<sup>e</sup> temps absolu en F3 et du 7<sup>e</sup> meilleur temps de la journée. Une place sur le podium des F3, toutes catégories confondues, devrait être à sa portée à La Roche-La Berra. Si les deux Baeriswil – qui n'ont aucun lien de parenté – ont obtenu le succès escompté au Gurnigel, il n'en a pas été de même pour Olivier Jeanneret (VW Golf GTI). Le pilote de La Verrerie, habitué aux victoires dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> du groupe IS, a dû en effet se contenter cette fois-ci du 2<sup>e</sup> rang, à 0"99 seulement de la Toyota Corolla du régional de l'étape, le Bernois Marc Roth.

Toujours dans le groupe IS, mais dans la classe jusqu'à 1400 cm<sup>3</sup>, Vincent Giuliani (Chénens, Fiat Uno) s'est classé 3<sup>e</sup> sur un total de neuf concurrents: «Je suis content car j'avais pris un risque en misant sur des pneus slicks, conçus pour une chaus-

sée sèche, alors que le temps était maussade. Ce risque s'est toutefois avéré payant», expliquait le garagiste de Chénens, chronométré en 4'54"20, soit trois secondes de mieux que le Gruérien Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla), qui a terminé 4<sup>e</sup> sur sept dans la classe jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup> et qui a arrêté les chronos en 4'57"28.

### VICTOIRE DE GENOU

Déjà victorieux une semaine auparavant aux Paccots, David Genoud (Ursy) s'est une nouvelle fois imposé dans la catégorie des formules Ford 1600, cette fois-ci devant un autre Fribourgeois, en l'occurrence Fabio Maimone (Les Ecasseys), très heureux de se retrouver en 2<sup>e</sup> position. La catégorie ne comptait cependant que quatre concurrents. Il y en aura plus du double, ce week-end, à La Roche-La Berra. Dans la Coupe Renault 5 GTE, qui regroupait cinq concurrents, on a assisté à un doublé fribourgeois, Thomas Andrey (Plasselb) s'imposant avec sept secondes d'avance sur Olivier Liard (Prez-vers-Siviriez).

Enfin, on relèvera encore la victoire obtenue sur un total de deux concurrents par Markus Kölliker (Fribourg) qui s'alignait au volant d'une formule Puma, une voiture expérimentale. Celle-ci court actuellement en France et Markus Kölliker aimerait bien l'engager en Suisse l'année prochaine, au sein d'un trophée qui lui serait entièrement réservé. Reprenant les lignes d'une Ford Puma, cette voiture est équipée d'un moteur de moto de 1200 cm<sup>3</sup> qui développe 156 chevaux et qui propulse le véhicule jusqu'à 240 km/h (1). Cette Ford Puma très spéciale sera une des différentes attractions de la prochaine course de La Roche-La Berra.

LAURENT MISSBAUER