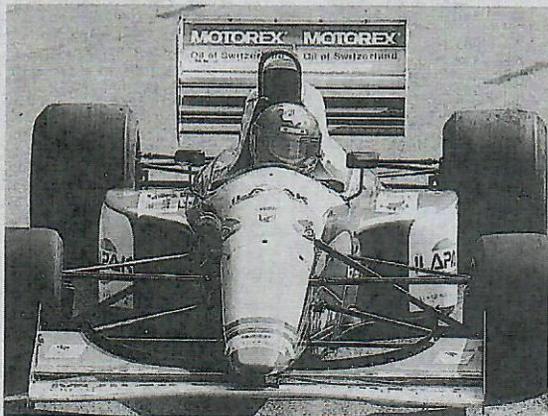
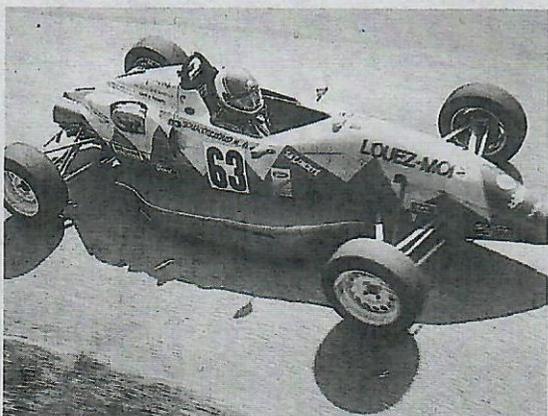


Fredy Amweg termine la saison en beauté devant Jean-Daniel Murisier

Le pilote argovien a signé le meilleur temps avec 1"51 d'avance sur son rival valaisan. Heribert Baeriswyl, meilleur Fribourgeois, n'a raté le podium en formule 3 que de 0"65.



Fredy Amweg, vainqueur de La Roche-La Berra. (2) Alain Wicht



Hans Pfeuti: un chrono de valeur. (2) Alain Wicht

La lutte pour la réalisation de la meilleure performance de la journée entre les deux monoplaces de formule 3000 et de formule 2 de l'Argovien Fredy Amweg et du Valaisan Jean-Daniel Murisier a tenu en haleine les nombreux spectateurs qui ont assisté dimanche à la course de côte de La Roche-La Berra, dernière épreuve du championnat de Suisse de vitesse. Grâce à une excellente première montée de course en 1'46"08, c'est finalement «Fast» Fredy qui est monté sur la plus haute marche du podium. Son rival d'Orsières n'a toutefois guère démerité. Auteur du meilleur temps lors de la seconde montée (1'47"94 contre 1'48"05 pour Amweg), il n'a finalement été battu que d'une seconde et demie à l'addition des deux manches.

Derrière Amweg et Murisier, les troisièmes et quatrième meilleurs temps de la journée ont été obtenus par le prototype du Genevois Christian Grosjean et par la formule 3 du Zurichois Jo Zeller qui s'est imposé cette année dans chacune des épreuves du championnat de Suisse de F3. Dans cette dernière catégorie, le Fribourgeois Heribert Baeriswyl était particulièrement motivé. Devant son public, le garagiste d'Epandes comptait à la fois rééditer sa récente victoire du Gurnigel dans la catégorie B et terminer sur la troisième marche po-

diu des F3 derrière les intouchables Zeller et Debrunner.

BAERISWYL MALCHANCEUX

«Malgré une faute dans le virage de Montsofioz où j'ai mis deux roues dans l'herbe à la première montée, j'étais 3^e des F3 et 1^{er} de la catégorie B. Dans la seconde montée, j'ai voulu éviter de mettre les roues dans l'herbe et je suis rentré un peu plus tôt dans ce même virage. Ce n'était pas le bon choix. L'arrière de ma monoplace est parti en travers et j'ai perdu beaucoup de temps», expliquait Heribert Baeriswyl après l'arrivée.

Le temps perdu avec cette glissade dans un virage qui conditionne une importante ligne droite peut être chiffré à quelques trois secondes. Or, ce ne sont que 65 centièmes de seconde qui ont relégué Baeriswyl à la 4^e place des F3 et au 2^e rang de la catégorie B. Auteur du 2^e meilleur temps des Fribourgeois, Maurice Girard (BMW 320 Silhouette) a signé une très belle victoire dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS.

GIRARD EN ÉVIDENCE

«Après avoir fini mes vieux pneus à la course de côte des Paccots, j'ai monté de nouveaux pneus pour La Berra et je ne suis pas près de le regretter. Au contraire, puisque j'ai battu de 3"17 le champion de Suisse en titre Reto Meisel», relevait Maurice

Girard. Le boucher de Rue était d'autant plus heureux qu'il avait amélioré le précédent record du parcours de la catégorie (2'02"12) en arrêtant les chronos en 2'01"62.

Ce temps lui a permis de précéder toutes les voitures de Supertourisme dont l'Opel Vectra du revenant Johnny Hauser qui s'est classé 3^e. Absent depuis ce printemps, le pilote de Granges-de-Vesin a démontré qu'il n'avait rien perdu de son talent. Au volant d'une voiture dotée d'un

pont long et par conséquent moins compétitive que celles des deux pilotes (Lusser et Josserson) qui l'ont précédé d'un peu plus d'une seconde par montée, Johnny Hauser a parfaitement rempli son contrat. Le même discours vaut pour Philippe Siffert qui, entre deux courses européennes du Trophée Renault Spyder, a effectué plusieurs montées de démonstration au volant d'une magnifique Ferrari F50.

LAURENT MISSBAUER

Pfeuti et Genoud victorieux

Un peu moins rapide que Maurice Girard et classé juste devant Johnny Hauser, Hans Pfeuti (Zénauva) a de nouveau fait parler la poudre dans la catégorie des formules Ford 1800. Le fait que cette catégorie ne comptait que deux concurrents n'enlève rien à la qualité du chrono (2'03"61) réalisé par Pfeuti. Dans la catégorie des formules Ford 1600, la quantité a en revanche rimé avec la qualité. David Genoud (Ursy), vainqueur avec respectivement 3"61, 7"74 et 8"58 d'avance sur Sébastien Müller, Laurent Beyeler et Fabio Maimone (Les Ecasseyes), a amélioré le re-

cord du parcours qui appartenait depuis longtemps à Hans Pfeuti. «J'avais échoué de peu l'année dernière dans ma tentative de réaliser un nouveau record et je suis très satisfait d'y être parvenu cette fois. J'avoue cependant avoir pris beaucoup de risques», confiait David Genoud, tout hilare. Séverine Pfeuti, elle, n'avait aucune envie de rire: «Un tête-à-queue dans la première montée m'a privée d'une place sur le podium, je suis très déçue» relevait-elle. Reléguée en 8^e position, elle perdait du même coup la victoire dans la Coupe des dames. Celle-ci revenait

ainsi à Daniela Schafer (Noréaz). Dans la Coupe Renault 5 GTE qui réalisait cinq vitaires, Cédric Doutaz (Villarimboud) était très satisfait de s'être imposé avec trois petits centièmes d'avance sur Thomas Andrey (Plaisib). «Cet- te victoire est particulièrement bienvenue après la violente sortie de route dont j'avais été victime aux Rangliers», relevait-il. Parmi les autres bonnes performances fribourgeoises, on relève encore le 2^e rang obtenu dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe IS par Olivier Jeanneret (La Verrerie, VW Golf GTI).

LM

Résultats de La Roche-La Berra

Groupe N, jusqu'à 1400 cm³: 1. Evelyn Strellif (Widen), Suzuki Swift GTI, 5'04"00 (championne de Suisse), Puits: 7. Juan-Carlos Siella (Gessenay, Gruyère Racing Team), Peugeot 106 Rallye, 5'13"36 (7 concurrents). Jusqu'à 1600 cm³: 1. Woodli (Starkirch-Wil), Peugeot 106 16V, 4'50"60. Puits: 4. Christian Broillet (Marly), Honda Civic VTI, 5'01"47; 5. Pierre Blanchoud (Estavayer-le-Lac), Peugeot 106 GTI, 5'03"49 (7 concurrents). Supertourisme: 1. Lusser (Baar), Toyota Celica, 4'06"24 (champion de Suisse); 2. Josserson (Glarus), Opel Vectra, 4'05"68; 3. Johnny Hauser (Granges-de-Vesin), Opel Vectra, 4'09"44 (6 concurrents). Coupe Renault 5 GTE: 1. Cédric Doutaz (Villarimboud), 4'58"15; 2. Thomas Andrey (Plaisib), 4'58"18. Puits: 5. Olivier Liard (Prez-vers-Silvrietz), 5'17"26 (5 concurrents). Groupe IS, jusqu'à 1400 cm³: 1. Gerber (Allschwil), VW Polo, 4'22"30. Puits: 5. Vincent Giuliani (Châtenens), Fiat Uno, 4'34"33 (7 concurrents). Jusqu'à 1600 cm³: 1. Roth (Schaffhouse), Toyota Corolla, 4'16"01; 2. Olivier Jeanneret (La Verrerie), VW Golf GTI, 4'19"52. Puits: 4. Nicolas Auderset (Vulpens), Alpine A110, 4'33"33; 6. Frédéric Girard (La Tour-de-Trême), Honda Civic CRX, 4'52"41 (8 concurrents). Jusqu'à 2000 cm³: 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 4'04"77; 2. Meisel (Luuggern), Opel Kadett GTE, 4'07"94 (22 concurrents). Jusqu'à 2500 cm³: 1. Schenk (Brittnau), Opel Kadett GTE, 4'13"41. Puits: 3. Stéphane Barset (Grattavache), BMW 325i, 4'29"46 (5 concurrents). Groupe A, jusqu'à 1400 cm³: 1. Mauro Testa (Rougemont, Gruyère Racing Team), Feu-

geot 106 Rallye, 5'13"36. Jusqu'à 2000 cm³: 1. Blazquez (Villeneuve), Opel Astra GSI, 4'28"60; 2. Tissières (Orsières), Peugeot 306 16S, 4'32"45; 3. Kurth Baeriswyl (Allerswil), Honda Integra, 4'32"58 (5 concurrents). Plus de 3000 cm³: 1. Gérard Nicolas (Savigny, Ecole Sporting), Ford Escort Cosworth, 4'27"54 (1 concurrent). Formule Ford 1800: 1. Hans Pfeuti (Zénauva), 4'07"79 (2 concurrents). Formule Ford 1600: 1. David Genoud (Ursy), 4'13"88; 2. Müller (Yverdon), 4'17"49; 3. Laurent Beyeler (Poliez-Pittet, Ecole Sporting), 4'21"62; 4. Fabio Maimone (Les Ecasseyes), 4'23"46. Puits: 7. Daniela Schafer (Noréaz), 4'28"04 (1re dans la Coupe des Dames); 8. Séverine Pfeuti (Zénauva), 4'32"96 (9 concurrents). Formules libres: 1. Murisier (Orsières), Martini Mk56-BMW, 3'35"64. Puits: 4. Heribert Aebly (Chevillies), Dallara 387-Alfa, 4'14"77 (5 concurrents). Formules 3, catégorie B: 1. Huber (Hunwil am See), Dallara 394-Opel, 3'46"36; 2. Heribert Baeriswyl (Tavel), Dallara 392-Alfa, 3'55"27 (10 concurrents). Classement général: 1. Amweg (Ammerswil), Lola T94/50, 3'34"13; 2. Murisier (Orsières), Martini Mk56-BMW, 3'35"64; 3. Grosjean (Genève), Osella PA20-BMW, 3'45"05; 4. Zeller (Hunwil am See), Dallara 394-Opel, 3'46"36; 5. Dufaux (Rheinelden), Maurer-BMW, 3'46"34; 6. Dobrunner (Müllheim), Dallara 393-Opel, 3'49"43; 7. Iannello (Nunningen), Lancia Delta S4, 3'53"34; 8. Pfefferli (Slon), Porsche 935 Turbo, 3'53"55; 9. Piloni (Anzère), Lucchini, 3'53"80; 10. Huber (Hunwil), Ralt RT35-Alfa, 3'54"62; 11. Heribert Baeriswyl (Tavel), Dallara 392-Alfa, 3'55"27 (134 concurrents). LM