

## SLALOM DE CHAMBLON

# Stéphane Betticher victorieux en formule Ford à Chamblon

*Le pilote de Vaulruz a relégué à 1"33 le Sédunois Eric Micheloud. Jean-Louis Aebischer a été le plus rapide.*

Placé sous la direction du Fribourgeois Philippe Eckert (Vauderens), le Slalom de Chamblon, 3<sup>e</sup> épreuve de la Coupe suisse de la spécialité, a vu le Gruérien Stéphane Betticher (Vaulruz) s'imposer une nouvelle fois dans la catégorie des formules Ford 1600. Le sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont a en effet précédé d'un peu plus d'une seconde le Valaisan Eric Micheloud (Sion) qui, en l'absence de Hans Pfeuti, s'avère cette année comme l'un des adversaires les plus dangereux de Betticher.

### VICTOIRE DE LINE PIGUET

Si ce dernier a obtenu le résultat qu'il escomptait dans sa catégorie, il n'en a pas été de même au classement général. Les pilotes de monoplace n'ont en effet pas pu évoluer sur une piste sèche comme cela a été le cas pour certains concurrents de la catégorie Interswiss. Les deux meilleures formules ont ainsi été celles de Fabien Gysin (Wädenswil) et de Roger Rey (Sierre) qui ont dû respectivement se contenter des 8<sup>e</sup> et 13<sup>e</sup> meilleurs temps de la journée. Stéphane Betticher, 4<sup>e</sup> des monoplaces, figure quant à lui en 19<sup>e</sup> position avec un temps de 3'54"06. Il a dû s'incliner devant la Toyota Corolla GTi du Bullois Jean-Louis Aebischer.

Aebischer a pu évoluer sur le sec et, au volant de sa modeste monture, il a pu arrêter les chronos en 3'39"14, ce qui lui a permis de figurer dans les douze premiers au scratch tout en terminant 3<sup>e</sup> dans la catégorie jusqu'à 1600 cmc du groupe Interswiss! C'est également sur la troisième marche du podium qu'a terminé le Singinois Kurth Baeriswyl. Au volant de sa Honda Civic VTI, il n'a été battu que par les deux nouvelles Peugeot 106 16V de Romeo Grimaldi (Goldau) et de Beat Woodtli (Starrkirch-Wil) dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe N.

Le sociétaire de l'Ecurie des Lions d'Attalens Jean-Marc Schopfer (Mont-Pèlerin) a terminé 6<sup>e</sup> dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N. Laurent Beyeler (Poliez-Pittet) de l'Ecurie Sporting de Romont s'est classé 5<sup>e</sup> en formule Ford 1600, à un peu plus de dix-sept secondes de Stéphane Betticher. Line Piguet (Gillarens) a quant à elle remporté la Coupe des dames, devant six autres concurrentes, au volant de sa Renault Clio 16V.

Cette victoire a été en outre assortie de la deuxième place dans la classe jusqu'à 1800 cmc de la catégorie 4. Cela, devant six autres pilotes du sexe prétendu fort. Chapeau! L.M.