

Slalom: Beutler s'impose «chez lui»!

Pour les protagonistes de la Coupe suisse, les week-ends se suivent et ne se ressemblent pas. Pluie à Chamblon, soleil à Moudon!

ALEXANDRE TORDAY

De nombreux pilotes postulaient pour la victoire au scratch. Durant la matinée, c'est le Valaisain Dominique Salamini qui mettait le premier la pression sur le dos de ses adversaires en signant le meilleur temps de la première manche d'essai. La deuxième, c'est un autre Valaisain, Serge Biel, qui se l'appropriait. Enfin, dans la troisième, le Genevois Ami Guichard imposait sa puissante March 732. La lutte pour le scratch promettait donc d'être sans merci. Mais dans la première manche de course, c'est le pilote de Montpreveyres, Alain Beutler, qui ravit la vedette à ses adversaires en étant le seul à descendre en dessous des 1'20. Ami Guichard limitait les dégâts en ne concédant qu'une petite seconde au pilote de la Lola.

Pour Beutler, c'était l'occasion de prendre sa revanche après un Slalom de Chamblon catastrophique. Montpreveyres n'étant situé qu'à quelques kilomètres de Moudon, de nombreux spectateurs étaient là pour le soutenir. Dans la 2e manche, il améliorerait encore son temps de 4 dixièmes. C'en était trop pour Ami Guichard qui se voyait obligé de capituler.

A l'arrivée, Alain avait de la peine à y croire: «Ça fait vraiment plaisir de s'imposer devant des formules qui ont près de 100 chevaux de plus! Je cours pour le plaisir et je fais vraiment avec les moyens du bord. D'autre part, c'est une grande joie de s'imposer chez soi!» De son côté, Serge Biel se faisait voler sa place sur le podium par un autre Valaisain, Adrien Jezzou, aux commandes de la Reiz RT 1 de Roger Rey, absent à Moudon.

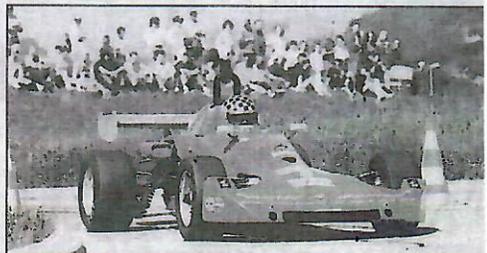
En formule Ford, Eric Micheloud et Stéphane Betticher se sont à nouveau livrés à une véritable guerre des nerfs. Après avoir remporté les trois manches d'essai, le Valaisain ne se relâchait pas durant l'après-midi, s'attribuant les deux meilleurs temps de la course. Pourtant, le Fribourgeois n'était jamais loin derrière puisqu'il s'inclinait pour 14 misérables centièmes: «Je suis content pour Eric. Il a très bien roulé alors que je n'étais pas assez «coulé». Je n'ai rien pu faire», relevait très sportivement Stéphane Betticher à l'arrivée. Un autre sociétaire de l'écurie Sporting s'est fait remarquer. En effet, David Genoud n'a terminé qu'à 6 dixièmes du vainqueur du jour.

En groupe Interwiss, la lutte entre Alain Pfefferlé et Fritz Erb a tourné en faveur du pilote Porsche. La 935 Turbo du Valaisain a distancé la Kadett GTE de l'Allemanique de plus d'une seconde. Dans la classe des 2000 à 2500, c'est le Valaisain Dominique Chabod qui s'est imposé pour la deuxième fois de la saison, mais la surprise est venue du Genevois Jean-Claude Ellero, lequel plaçait sa Kadett GT/E en 2e position. Dans la classe 1300 à 1600, Jean-Luc Guyon a une nouvelle fois fait étalage de tous ses talents en distançant son plus proche adversaire à plus de 2 secondes et en finissant à une excellente 14e place au scratch. A noter encore que le pilote de Cernier, Pierre Bercher, a remporté pour la première fois de la saison la petite classe au volant de sa VW Polo.

Markus Vicier (Astra GSi), de son côté, s'est attribué la victoire en N-CH devant le vainqueur de Bürglen, Oskar Kuhn (Astra GSi). Dans la classe 1300 à 1600, la lutte entre Kurt Baeriswil et

Romeo Grimaldi a, cette fois-ci, tourné en faveur du pilote Honda. Le pilote de Goldau s'est même fait subtiliser la 2e place par Beat Woodli, sur Peugeot 106 également. Ainsi, depuis le début de la saison, chacun a remporté deux victoires. Dans la petite classe, le Genevois Bernard Sanchis a, une fois de plus, pris le dessus sur Max Langenegger. Il continue ainsi son parcours sans faute avec 4 victoires en 4 courses, demeurant donc toujours seul en tête de la coupe. A relever encore qu'en gr. A, c'est le pilote de Ville-neuve, Gilles Monnier (Clio), qui s'est imposé.

Samedi avait lieu la course des pilotes «LO.Caux», et c'est la Catheram Super Seven du Bernois Stéphane Bally qui a décroché le scratch, devant le pilote de Cernier, Philippe Vuilleumier, déjà 2e à Chamblon.



Beutler (Lola) élu par acclamations!

(Torda



Guyon (Golf): un temps «au beau fixe» en Interwiss.

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'34,78"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 1'36,42"

1301-1600 cm³

1. Baeriswil Kurt, Honda Civic VTI, 1'33,85"; 2. Woodli Beat, Peugeot 106 16V, 1'35,99"

1601-2000 cm³

1. Meier Markus, Opel Astra GSi, 1'32,88"; 2. Kuhn Oskar, Opel Astra GSi, 1'34,92"

Coupe Sans

1. Buemi Toni, Citroën Saxo Cup, 1'30,04"

Groupe A 1601-2000 cm³

1. Monnier Gilles, Renault Clio 16V, 1'33,61"

Groupe B 3501-4000 cm³

1. Böhner Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'31,33"

Interwiss jusqu'à 1300 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'27,75"; 2.

Gerber Christian, VW Polo, 1'28,37"

1301-1600 cm³

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'25,99"; 2. Ruchonnet Didier, VW Golf GTI, 1'28,53"

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'24,43"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'28,36"; 3. Renner Ronald, Opel Kadett GT/E, 1'26,84"

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'26,42"; 2. Ellero J.-Claude, Opel Kadett GTE, 1'28,96"; 3. Bürki Martin, VW Golf, 1'27,62"

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'23,24"

Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tiga SC 92 Alfa, 1'28,19"

Formule Ford 1600

1. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'24,37"; 2. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'24,51"; 3. Genoud David, Van Diemen RF 90, 1'24,97"

Formule 3

1. Salamini Dominique, Martini Mk 68, 1'22,85"

Formule libre 1600

1. Beutler Alain, Lola T 410, 1'19,48"; 2. Biel Nicolas, Ralt RT 1, 1'23,77"

Formule libre 2000

1. Guichard Ami, March 732, 1'20,70"; 2. Jezzou Adrien, Ralt RT 1, 1'21,35"; 3. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'21,55"

Classement scratch

1. Beutler Alain, Lola T 410, 1'19,48"; 2. Guichard Ami, March 732, 1'20,70"; 3. Jezzou Adrien, Ralt RT 1, 1'21,35"; 4. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'21,55"; 5. Tamburino Yvano, Ralt RT 1, 1'22,22"; 6. Salamini Dominique, Martini Mk 68, 1'22,85"; 7. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'23,24"; 8. Biel Nicolas, Ralt RT 1, 1'23,77"; 9. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'24,37"; 10. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'24,43"; 11. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'24,51"; 12. Genoud David, Van Diemen RF 90, 1'24,97"; 13. Nguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'25,70"; 14. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'25,99"; 15. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'28,36"



Chabod a une nouvelle fois montré les dents!