Murisier: débuts victorieux

Le pilote d'Orsières a réalisé le meilleur temps absolu au slalom de Sion, théâtre de sa première course de la saison. Huit victoires valaisannes.

Le sport automobile n'est pas épargné par la mauvaise conjoncture économique. On en a eu une nouvelle fois la preuve le week-end dernier, à l'occasion du slalom de Sion, cinquième épreuve de la coupe de Suisse de la spécialité. Et cela, plutôt deux fois qu'une. En effet, en plus d'un nombre de pilotes licenciés inférieur à celui des années précédentes avec un total de septante-trois concurrents, le slalom sédunois a été le théâtre de la première course de l'année de Jean-Daniel Murisier qui a fait parfaitement honneur à son rôle de grandissime favori en réalisant le meilleur temps absolu de la journée avec près de deux secondes d'avance sur le Vaudois Alain Beutler.

«Je suis bien entendu très satisfait de cette victoire, mais je ne cacherai pas qu'elle n'a guère été facile», relevait Jean-Daniel Murisier sitôt l'arrivée franchie. «Ce slalom coïncidait en effet avec ma toute première course de la saison, alors que l'année passée, à la même période, j'avais déjà disputé six courses de côte en France. Pour des raisons essentiellement d'ordre budgétaire, j'ai dû en effet revoir mon programme de courses à la baisse et cette entrée en la matière à Sion représentait pour moi davantage un entraînement en grandeur nature qu'une véritable course.»

Cette opération de reprise en main n'a toutefois pas empêché Jean-Daniel Murisier de monter sur la première marche du podium. Son manque de compétition s'était cependant traduit à la première manche de course par une pénalisation de dix secondes pour avoir touché une porte. Cette pénalisation devait permettre à Serge Biel (Chalais) et Dominique Salamin (Grimentz) de réaliser les deux meilleurs temps absolus dans la première manche de course. Dans la deuxième manche de course, ils ont dû cependant s'incliner devant les favoris Jean-Daniel Murisier et Alain Beutler (Montpreveyres) et Roger Rey (Sierre).

Retardé dans la première manche, Roger Rey montait ainsi sur la troisième marche du podium au classement final devant cinq autres pilotes valaisans, en l'occurrence Gilles Rossi (Vissoie), Nicolas Biel (Réchy), Serge Biel (Chalais), Adrian Jezzone (Sierre) et Dominique Salamin (Grimentz) qui étaient tous classés dans un mouchoir de poche de seulement trente-deux centièmes de seconde!

Salamin, premier en F3

Dans cette véritable loterie, le plus malheureux devait être Dominique Salamin. Deuxième absolu au terme de la première manche de course, le pilote de Grimentz se retrouvait finalement au huitième rang après la seconde manche de course. Il n'en avait cependant pas perdu son sourire à l'heure de la remise des prix. Il s'est en effet imposé dans la catégorie de F3 aussi bien devant son collègue d'écurie Georges Meugnier (Genève, Team Anniviers) que devant Raynald Strickler (Sion). «J'ai freiné beaucoup trop tôt à la fin de la ligne droite, je suis néanmoins très satisfait d'avoir enfin résolu les problèmes d'embrayage qui m'avaient considérablement ralenti lors des courses précédentes», expliquait Dominique Salamin.

Eric Micheloud (Sion) a lui aussi joué de malchance. Candidat à la victoire en formule Ford 1600, il a heurté une porte à chacune de ses deux manches de course et s'est retrouvé dans les profondeurs du classement. Sans une pénalité de deux secondes, il aurait cependant réalisé le meilleur temps absolu des formules Ford dans la première manche de course.

Planchamp devant Chabod

Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 turbo) n'a pas connu lui non plus la réussite escomptée dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe Interswiss, classe au sein de laquelle il s'était pourtant brillamment imposé lors du récent slalom de Moudon. Le moniteur auto-école de Saint-Maurice a dû ainsi se contenter du troisième rang à respectivement 0"83 et 0"20 du vainqueur, Martin Bürki (Thoune, VW Golf Gti), et du deuxième Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 turbo) dont le bonheur faisait plaisir à voir à la remise des prix.

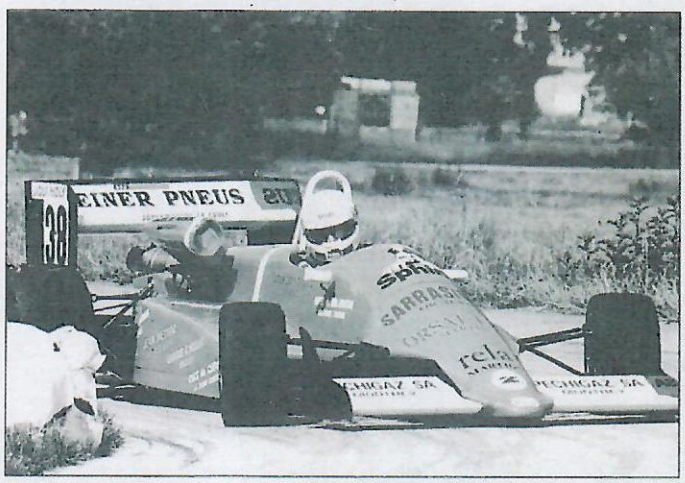
On relèvera encore les bons temps réalisés par Serge Nanchen (Savièse) et Yann Pillonel (Anzère). Chronométrés en 1'50"76 et 1'46"83, ils se sont respectivement imposés en solo dans les catégories Sports 2000 et des prototypes du groupe CN. Alain Pfefferlé n'a en revanche pas pu rééditer sa dernière victoire de Moudon. Au volant de sa Porsche 935 turbo, le garagiste sédunois a dû en effet abandonner dans la première manche d'essais: «La piste était détrempée et je n'ai pas pu éviter d'aller heurter une barrière. Fort heureusement, seuls quelques éléments en plastique de la carrosserie ainsi que le radiateur d'huile ont été touchés. C'est ma première sortie de route depuis au moins dix ans», ajoutait encore Alain Pfefferlé.

L'exploit de Patrick Luisier

On ne manquera pas non plus de saluer comme il se doit les deux victoires de classe obtenues en groupe A par les deux pilotes Victor Fournier (Basse-Nendaz, Renault Clio) et Patrick Luisier (Flanthey, Peugeot 106) qui avaient préféré s'aligner au slalom de Sion plutôt qu'au rallye de Lugano. Bien leur en avait pris car le premier s'est imposé dans la classe jusqu'à 2000 cm³ en 1'50"19 et le second en a fait de même dans celle jusqu'à 1600 cm³ en 1'49"00. Patrick Luisier a même réussi un véritable exploit en signant le deuxième meilleur temps absolu derrière Murisier lors de la première manche d'essai: «Dommage que la pluie n'ait pas été également de la partie en course. Sur une piste détrempée, j'aurais certainement pu me glisser dans les dix premiers du classement général», relevait le pilote de Flanthey.

En guise de conclusion, voici, dans un style télégraphique, les résultats des autres pilotes valaisans engagés à Sion: Véronique Bizeau (Savièse, Opel Corsa), sixième sur six dans la classe jusqu'à 1300 cm³ du groupe N; Xavier Tornay (Saxon, Citroën Saxo), deuxième sur trois dans la coupe Citroën Saxo; André Vultaggio (Vex, Peugeot 106), troisième sur trois dans la classe jusqu'à 1600 cm³ du groupe A; Philippe Bovard (Collombey, Opel Kadett GTE), septième sur sept dans la classe jusqu'à 2000 cm³ du groupe IS; Flavio Belloni (Grimisuat, Opel Ascona turbo), premier sur un dans la classe de plus de 3000 cm³ du groupe IS, et Ian Gibson (Montana, Lotus 51 A), sixième sur six en formule Ford 1600.

Laurent Missbauer



Première course de la saison et première victoire pour Jean-Daniel Murisier. ldd

Sept Valaisans dans les dix premiers!

Résultats: 1. Jean-Daniel Murisier (Orsières), Martini Mk56, 1'37"39 (premier des F2); 2. Alain Beutler (Montpreveyres), Lola T410, 1'39"23; 3. Roger Rey (Sierre), Ralt RT1, 1'39"94; 4. Gilles Rossi (Vissoie), Ralt RT3, 1'41"67; 5. Nicolas Biel (Réchy), Ralt RT1, 1'41"73; 6. Serge Biel (Chalais), Ralt RT3, 1'41"89; 7. Adrian Jezzone (Sierre), Van Diemen, 1'41"89 (premier des formules Ford 2000); 8. Dominique Salamin (Grimentz), Martini Mk58, 1'41"96 (premier des F3); 9. Stéphane Betticher (Vaulruz), Reynard 88, 1'43"16 (premier des formules Ford 1600); 10. Elios Cappelletti (Versoix), Reynard 89, 1'44"20.