

Eric Micheloud brillant vainqueur

Le pilote sédunois (27 ans) a pris une très belle revanche sur le sort qui l'avait copieusement accablé à Sion. Jean-Daniel Murisier s'est classé deuxième au classement général.

Le bonheur d'Eric Micheloud faisait plaisir à voir après le slalom de Bière qui accueillait le week-end dernier la sixième épreuve de la coupe de Suisse des slaloms. Le pilote sédunois s'est en effet brillamment imposé dans la catégorie des formules Ford 1600 en battant l'habituel dominateur de la catégorie, le Fribourgeois Stéphane Betticher, de plus d'une seconde (2'58"45 contre 2'57"66). Autant préciser tout de suite qu'il a pris une très belle revanche sur le sort qui l'avait accablé, une semaine auparavant, au slalom de Sion.

Devant son public, Eric Mi-



Le Sédunois Eric Micheloud s'est brillamment imposé en formule Ford 1600 au slalom de Bière.

ler (cardan cassé) et de Roger Rey (problèmes de moteur), le pilote d'Orsières devait toutefois se contenter du deuxième rang derrière la formule 3 du Zurichois Fabian Gysin.

«J'ai été accablé pendant toute la journée par des problèmes de surchauffe sur ce parcours de Bière qui était inhabituellement long pour nos monoplaces de formule 2», déplorait Jean-Daniel Murisier.

«J'ai en outre été contraint de répéter ma première manche de course car Guichard, qui partait juste devant moi, était sorti de la piste et avait provoqué l'interruption de la course. Le moteur a chauffé ainsi encore davantage et, pour couronner le tout, je suis sorti au même endroit que Guichard. J'ai fort heureusement quand même réussi à franchir la ligne d'arrivée. Dans la deuxième

manche, je suis en revanche sorti pour le compte, dans la première chicane, et je n'ai pas pu déloger Gysin de la première place», concluait-il.

Dominique Chabod deuxième

Outre Jean-Daniel Murisier, quatre autres pilotes valaisans parvenaient à se glisser parmi les dix premiers du classement

général. Il s'agit de Dominique Salamin (Grimentz), Serge Biel (Chalais), Nicolas Biel (Téchy) et Eric Micheloud (Sion) qui ont respectivement terminé quatrième, sixième, huitième et neuvième. Louis Bergerand (Charraz) et Charles Crosset (Monthey) n'ont pour leur part pas connu la réussite escomptée pour leur retour à la compétition. Ils ont terminé à plus de cinq secon-

des d'Eric Micheloud. Quant à Gilles Rossi (Vissoie), qui a raté une porte à chacune des deux manches de course, et Yvano Tamburrino (Vissoie) qui a été victime d'une touchette, ils n'ont même pas été classés.

Dominique Chabod (Saint-Maurice, Renault 5 turbo) a, quant à lui, terminé deuxième dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe IS, à seulement quinze centièmes de seconde du vainqueur, le Bernois Martin Bürki (Thoune, VW Golf Gti): «C'est rageant de s'incliner de si peu. Ce d'autant plus que j'étais en tête dans chacune des manches d'essais. En course, j'avais cependant décidé d'assurer mon coup dans la première manche, disputée sur le sec. J'étais bien loin de m'imaginer qu'il allait pleuvoir par la suite», déplorait Chabod qui a ainsi été dans l'impossibilité d'améliorer son chrono (2'58"92).

Didier Planchamp sous la pluie

Didier Planchamp (Vionnaz, Renault 5 turbo) était encore plus malheureux. Il a en effet été le premier à s'élancer sous la pluie, alors qu'il concourait dans la même classe que Dominique Chabod: «Cinq voitures se sont élançées entre Chabod et moi, cela a suffi pour que je rencontre la pluie sur la fin du parcours», relevait Planchamp qui a dû ainsi se contenter du quatrième rang avec un temps de 3'01"86. Même constat pour Alain Pfeiffer (Sion, Porsche 935 turbo) et Serge Vanchen (Savièse, Tiga, SC82) qui ont dû se contenter d'une victoire en solo dans leur catégorie respective en arrêtant les chronos en 3'01"62 et 3'03"78.

Véronique Bizeau (Savièse, Opel Corsa Gsi) s'est pour sa part classée sixième sur sept dans la catégorie jusqu'à 1600 cm³ du groupe N, tout près des quatrièmes et cinquièmes classés: «Je suis très satisfaite, confiai-elle. Nous avons en effet découvert ce qui n'allait pas à Sion. C'était tout simplement un amortisseur qui s'était cassé.»

Laurent Missbauer

LES COULISSES DU SPORT AUTO



choud avait en effet écoupé d'une pénalité de dix secondes pour avoir touché une porte, à chacune des deux manches de course, ce qui l'avait relégué dans les profondeurs du classement. «Je n'avais encore jamais touché de cônes et il a fallu que cela arrive à Sion, déplorait-il. Fort heureusement, tout s'est très bien passé cette fois-ci à Bière. Je commence par ailleurs à comprendre la manière dont il faut régler ma monoplace pour qu'elle soit plus efficace», ajoutait-il visiblement satisfait.

Murisier accablé par les ennuis

Jean-Daniel Murisier arborait pour sa part la tête des mauvais jours. Grand favori de la réalisation du meilleur temps de la journée après les abandons d'Ami Guichard (roue arrachée), d'Alain Beut-