

Slalom de La Praille: Murisier

Malgré un ciel grisâtre, les spectateurs étaient venus en masse sur le bord des quais de la gare de triage genevoise

ALEXANDRE TORDAY

Même si le dernier slalom de la saison n'avait plus d'importance sur le classement final, Bernard Sanchis étant déjà champion, la lutte pour le scratch promettait un beau spectacle. Dès la première manche, Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56) confirmait qu'il était bien le grand favori en rejettant tous ses adversaires à près de 5 secondes. C'est le vétéran Roger Rey (Ralt RT1) qui montrait alors un groupe de poursuivants composé d'Ami Guichard (Martini Mk 45), Alain Pfefferlé (Porsche 935 Turbo) et

Alain Beutler (Lola T 410). Si aucun de ces pilotes ne prétendait pouvoir battre le temps canon de 1'25"19 (76 km/h de moyenne) réalisé par le sociétaire de l'ASA Beaujolais, tous désiraient se faire au moins une petite place sur le dernier podium de l'année.

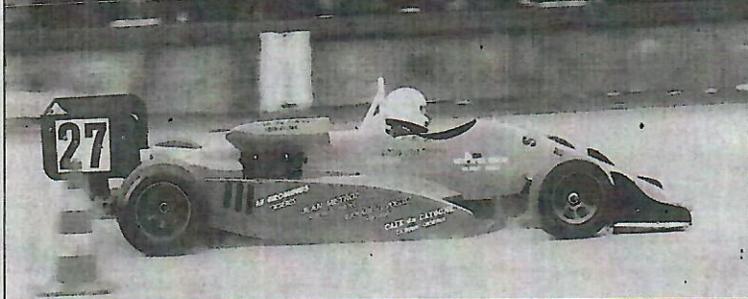
Ami Guichard a bien tenté de s'approcher de Murisier. Le Genevois, grâce à une excellente 2e manche, a terminé sur la 2e marche du podium. Pour sa part, Jean-Daniel Murisier n'améliorait pas son temps, mais restait assuré d'une victoire sans appel. Quant à Roger Rey, il signalait, au centième près, le temps de sa première manche et montait sur la troisième marche du podium. En

4e position, on retrouvait le vainqueur du groupe Interswiss, Alain Pfefferlé. En réalisant une bonne seconde manche, Dominique Salamin complétait le tir groupé des Valaisans, qui ont placé quatre des leurs dans les cinq premiers. 6e seulement, Beutler était pourtant très remonté avant son second parcours: «Dans la première manche, je n'ai pas nettoyé mes pneus et j'ai perdu du temps au départ. Cette fois, tout est en place pour la grosse attaque! Malheureusement pour le Vaudois, sa Lola s'arrêtait à mi-parcours, cardan cassé.

Betticher arrête!

En formule Ford, Stéphane Betticher a signé la dernière victoire de sa carrière puisqu'il a décidé de s'arrêter à la fin de cette saison pour pouvoir s'occuper de sa famille. En Interswiss, Pierre Bercher a remporté son duel face à Christian Gerber (les deux sur une VW Polo) et s'est adjugé la petite classe. Pierre-Louis Carpene (Opel Kadett GTE) a décroché la victoire en 2500 cm³ devant un autre Genevois, Jean-Claude Ellero, également sur une Kadett. En groupe N, Bernard Sanchis a récolté sa 11e victoire en 11 courses dans la petite classe, confirmant par là qu'il était bien l'homme fort de cette saison 97. Enfin, en groupe A, Eric Willmann (Citroën ZX) a échoué à un centième de la victoire de groupe remportée par le Français Stéphane Rodriguez (BMW 325i). Le pilote Citroën n'en a pas moins décroché la victoire de classe avec plus de 3 secondes d'avance sur Michel Barbezat. A relever encore que la course des pilotes «locaux» a été enlevée par Fabio Vernier, sur VW Golf GTI.

intouchable



Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56): comme sur des rails!

(Torday)

Résultats

Groupe N-CH jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'44,30"; 2. Streiff Evelyn, Suzuki Swift GTI, 1'46,77".

1301-1600 cm³

1. Grimaldi Remo, Peugeot 106 16V, 1'43,18"; 2. Blondel Francis, Peugeot 106 Rallye, 1'43,94".

1601-2000 cm³

1. Landolt Franz, Opel Astra GSI, 1'43,43".

Groupe N-GT plus de 3000 cm³

1. Gysler Fred, Porsche Carrera RS, 1'48,20".

Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Nicot Christophe, Peugeot 106 Rallye, 1'53,39".

1301-1600 cm³

1. Chmelnitzky Hervé, Citroën Saxo 16V, 1'46,20".

1601-2000 cm³

1. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 1'41,57"; 2. Barbezat Michel, Opel Astra GSI, 1'44,90".

2001-3000 cm³

1. Rodriguez Stéphane, BMW 325i, 1'41,56".

plus de 3000 cm³

1. Chmelnitzky Nathalie, Ford Escort Cosw. 1'44,11".

Groupe B

3501-4000 cm³

1. Bühler Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'37,97".

Interswiss jusqu'à 1300 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'34,85"; 2. Gerber Christ, VW Polo, 1'36,33".

1301-1600 cm³

1. Roth Marc, Toyota Corolla, 1'37,68".

1601-2000 cm³

1. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'35,40"; 2. Cossali Eric, VW Scirocco, 1'35,49".

2001-2500 cm³

1. Carpene Pierre-Louis, Opel Kadett GTE, 1'32,27"; 2. Ellero J.-Claude, Opel Kadett GTE, 1'34,42"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'34,72"; 4. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo, 1'36,91".

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'31,39".

Porsche Club

1. Servais Frank, Porsche Carrera RS, 1'41,93".

Groupe C3 jusqu'à 1300 cm³

1. Hauenstein Urs, Griffon Proto, 1'42,42".

Groupe C1 3000 cm³

1. Napolone Renzo, Osella PA 20S, 1'32,80".

Voitures de course Série II net. + 1600 cm³

1. Beutler Alain, Lola T 410, 1'31,92"; 2.

Jaquet Philippe, Martini Mk 63, 1'35,30".

Formule Ford 1600
1. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'33,63".

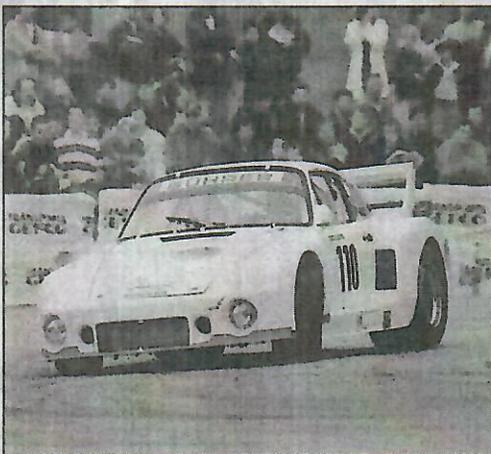
Formule 3
1. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 1'31,76".

Formule V 2000
1. Colomb Bernard, Swica F Vau, 1'47,37".

Formule libre 2000
1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 1'25,19"; 2. Guichard Ami, Martini Mk 45, 1'28,79"; 3. Ray Roger, Ralt RT1 BMW, 1'30,06".

Formule 3000
1. Wyler Michel, Reynard 89, 1'40,63".

Classement scratch
1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 1'25,19"; 2. Guichard Ami, Martini Mk 45, 1'28,79"; 3. Ray Roger, Ralt RT1 BMW, 1'30,06"; 4. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 1'31,39"; 5. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 1'31,76"; 6. Beutler Alain, Lola T 410, 1'31,92"; 7. Napolone Renzo, Osella PA 20S, 1'32,80"; 8. Carpene Pierre-Louis, Opel Kadett GTE, 1'33,27"; 9. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'33,63"; 10. Ellero Jean-Claude, Opel Kadett GTE, 1'34,42"; 11. Pfeuil Hans, Griffon, 1'34,55"; 12. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'34,72"; 13. Bercher Pierre, VW Polo, 1'34,85"; 14. Jaquet Philippe, Martini Mk 63, 1'35,30"; 15. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'35,40".



Alain Pfefferlé (Porsche 935 Turbo): à nouveau un temps canon.