

Chuard consolide son 2^e rang dans le championnat suisse

Le pilote de Corcelles-près-Payerne s'est classé 3^e en formule Ford 1800. Johnny Hauser, 1^{er} en supertourisme.

La moisson des pilotes fribourgeois engagés à Varano, théâtre le week-end dernier de la deuxième épreuve du championnat de Suisse de vitesse, peut être qualifiée de bonne. Le petit circuit italien, situé non loin de Parme, n'a en effet pas seulement vu Johnny Hauser (Autigny) rééditer sa dernière victoire de Dijon et remporter au volant de sa Peugeot 405 Mi16 un nouveau succès indiscutable dans la catégorie des voitures de supertourisme, mais il a également vu le jeune sociétaire de l'écurie fribourgeoise Philippe Chuard confirmer tout le bien qu'on avait déjà pu penser de lui à Dijon.

Le pilote de Corcelles-près-Payerne, bien que handicapé par le fait qu'il n'avait jamais couru auparavant sur le circuit de Varano, s'est classé à une méritoire 3^e place à 1"44 du deuxième, l'Alémannique Michel Frey, dans la catégorie des formules Ford 1800: «Je n'ai pas pu tourner à Varano le jeudi matin déjà, comme la plupart de mes adversaires, et je n'ai obtenu que le 6^e temps lors des essais. J'ai été en outre ralenti par la prise d'air de ma monoplace qui s'est déboîtée lors de la séance d'essais la plus rapide. J'ai cependant réussi par la suite à améliorer mes chronos à chaque tour», expliquait Philippe Chuard à son retour en Suisse.

ANDRÉ GAUCH 5^e

Tout porte à croire que le jeune Payernois aurait pu faire mieux que 3^e si la course avait duré quelques tours de plus. On en veut pour preuve le fait que les deux premiers, Christoph Zehnder et Michel Frey, ont été chronométrés en course tous les deux en 49"95, au centième près, alors qu'ils s'étaient qualifiés en arrêtant les chronos en 49"60. Philippe Chuard, au contraire, s'est avéré plus rapide en course (50"07) qu'aux essais (50"20). Ce 3^e rang final à Varano lui a néan-

moins permis de consolider sa 2^e place au classement intermédiaire du championnat de Suisse de formule Ford 1800.

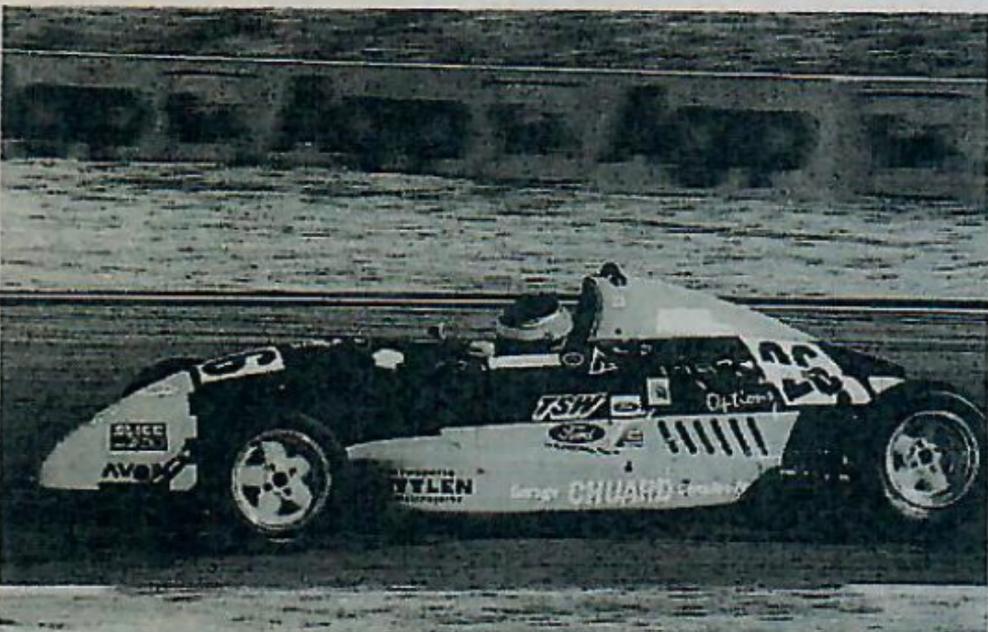
Si Johnny Hauser et Philippe Chuard ont ainsi fort bien tiré leur épingle du jeu à Varano, on n'en dira pas autant d'André Gauch (Tinterin), Michel Cosandey (Chevrières) et Roland Schaer (Ependes) engagés dans la division B des formules 3. Seul le premier nommé a franchi la ligne d'arrivée, en 5^e position à 22"09 du vainqueur Mathias Denger (Wettswil). Les deux autres ont en effet été contraints à l'abandon, respectivement au 13^e et au 2^e tours.

VON GRÜNIGEN VICTORIEUX

Le sort a en revanche été plus favorable à Daniel von Grünigen. Le pilote de Domdidier s'est imposé au sein du trophée réservé aux anciennes VW Polo G40 avec respectivement 2"80 et 17"46 d'avance sur le Bernois Jani Mukesh (Jens) et sur le Singinois Heinz Piller (Brünisried). On relèvera enfin pour conclure que Thomas Andrey (Plasselb), qui s'était mis particulièrement en évidence lors du récent slalom de Saanen, est rentré cette fois-ci quelque peu dans le rang. Il s'est en effet classé 4^e sur cinq au sein du trophée réservé aux anciennes Renault 5 GTE. Mais il ne s'agissait là que de sa toute première course en circuit.

Au volant de sa Suzuki Swift GTI inscrite dans la catégorie des voitures de série du groupe N jusqu'à 1300 cmc, Patrick Genoud (Fribourg) n'en était pas à sa première course en circuit. Il avait en effet déjà effectué son baptême du feu à Dijon, en début de saison. A Varano, où deux courses étaient agendées dans sa catégorie, il a fait preuve d'une certaine marge de progression, 6^e sur huit à la première course, il s'est classé 5^e sur sept lors de la seconde course.

LAURENT MISSBAUER



Philippe Chuard: malgré des problèmes, il est bien classé sur le circuit de Varano. Laurent Missbauer