



## Course de côte de Marchampt en Beaujolais / 14-15.06.2025

Présents : 109

Classés : 103

|     |                            |                          |      |    |          |          |          |          |          |
|-----|----------------------------|--------------------------|------|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1.  | Pernot Marc                | Nova Proto NP01 Turbo    | E2SC | 3A | 1'29"050 | 1'27"489 | 1'39"525 | 1'28"562 | 2'56"051 |
| 2.  | Bourgeon Fabien            | Revolt 3P0               | E2SC | 3A | 1'29"631 | 1'28"230 | 1'38"570 | 1'28"288 | 2'56"518 |
| 3.  | Petit Sébastien            | Nova Proto NP01-2        | E2SC | 3A | 1'31"973 | 1'31"449 | --       | 1'29"850 | 3'01"299 |
| 4.  | Dojat Maxime               | Revolt 3P0               | E2SC | 3A | 1'31"707 | --       | 2'22"884 | 1'30"587 | 3'02"294 |
| 5.  | Frantz Cyrille             | Osella PA30T             | E2SC | 3A | 1'35"144 | 1'33"947 | --       | 1'33"116 | 3'07"063 |
| 6.  | Français Julien            | Lola B06 F3000           | DE   | 6  | 1'35"384 | 1'34"323 | --       | 1'34"767 | 3'09"090 |
| 7.  | Vidal Miguel               | Lola B06/51 Mugen F3000  | DE   | 6  | 1'35"924 | 1'34"830 | 1'48"599 | 1'47"999 | 3'10"754 |
| 8.  | Marchione Canio – (LUX)    | Revolt 3P0               | E2SC | 3A | 1'36"283 | 1'35"783 | 1'49"291 | 1'36"284 | 3'12"066 |
| 9.  | Guth Samuel                | Nova Proto NP01-2        | E2SC | 3A | 1'37"818 | 1'37"251 | 1'54"089 | 1'37"611 | 3'14"862 |
| 10. | Berreur Olivier            | Norma M20 FC             | CN   | +  | 1'38"712 | 1'37"832 | 1'50"428 | 1'37"577 | 3'15"409 |
| 11. | Uny Antoine                | Nova Proto NP03          | E2SC | 1A | 1'40"059 | 1'38"622 | 1'52"702 | 1'39"133 | 3'17"755 |
| 12. | Cadot Freddy               | Norma M20 FC             | E2SC | 2A | 1'40"531 | 1'39"619 | 2'03"220 | 1'39"012 | 3'18"631 |
| 13. | Diebold David              | Tatuus Formula Master    | DE   | 8  | 1'42"648 | 1'40"442 | 2'00"891 | 1'39"978 | 3'20"420 |
| 14. | Cholley Ludovic            | Dallara F308 Mercedes F3 | DE   | 5S | 1'41"094 | 1'40"485 | 1'56"449 | 1'39"994 | 3'20"479 |
| 15. | Diebold Tom                | Norma M20 F              | CN   | 2  | 1'40"677 | 1'40"411 | 1'53"216 | 1'40"382 | 3'20"793 |
| 16. | Thiévant François-Xavier   | Nova Proto NP03          | E2SC | 1A | --       | 1'41"004 | 1'55"346 | 1'40"430 | 3'21"434 |
| 17. | Bernard Sarah              | Tatuus Formula Master    | DE   | 8  | 1'41"684 | 1'40"653 | --       | 1'41"348 | 3'22"001 |
| 18. | Brun Didier                | Dallara F302 F3          | DE   | 5S | 1'42"906 | 1'41"147 | 1'54"436 | 1'41"466 | 3'22"613 |
| 19. | Maitre Jean-Jacques        | Nova Proto               | E2SC | 2A | 1'44"712 | 1'42"717 | 1'58"040 | 1'41"765 | 3'24"482 |
| 20. | Roche David                | Dallara F307 F3          | DE   | 5S | 1'42"419 | 1'43"848 | --       | 1'42"066 | 3'24"485 |
| 21. | Sapin Marcel               | Dallara F312 F3          | DE   | 5S | 1'42"429 | 2'13"821 | 1'54"534 | 1'42"265 | 3'24"694 |
| 22. | Cholley Patrick            | Dallara F311 F3          | DE   | 5S | 1'43"115 | 1'42"461 | 2'04"877 | 1'43"182 | 3'25"576 |
| 23. | Poinsignon Yannick         | BMW M3 E92               | GTTS | 4  | 1'45"433 | 1'42"679 | 2'10"245 | 1'43"210 | 3'25"889 |
| 24. | Baudin Stéphane            | Martini MK69             | DE   | 4  | 1'43"229 | 1'42"687 | --       | 1'43"296 | 3'25"916 |
| 25. | Dubois Anthony             | Alpine A110 Evo          | GTTS | 3  | 1'45"418 | 1'43"428 | 1'59"787 | 1'42"497 | 3'25"925 |
| 26. | Ganevat Jean-François      | Renault RS01             | GTTS | 4  | 1'44"193 | 1'43"208 | 2'05"863 | 1'43"472 | 3'26"680 |
| 27. | Bardin Yohan               | Norma M20 FC             | CN   | 2  | 1'44"381 | 1'53"847 | --       | 1'42"718 | 3'27"099 |
| 28. | Bodin Arthur               | Dallara F308 F3          | DE   | 5S | 1'45"161 | 1'43"814 | 2'07"709 | 1'43"957 | 3'27"771 |
| 29. | La Monica Jennifer         | Norma M20 FC             | CN   | 2  | 1'45"658 | 1'44"957 | 2'05"123 | 1'45"100 | 3'30"057 |
| 30. | Pezot Romain               | Tatuus Renault 2018 FR   | DE   | 7  | 1'47"207 | 1'46"443 | 2'01"971 | 1'44"376 | 3'30"819 |
| 31. | Rognon Flavien             | Tatuus Renault 2013 FR   | DE   | 7  | 1'46"622 | 1'45"933 | 1'56"693 | 1'45"246 | 3'31"179 |
| 32. | Chavot Thomas              | Porsche 991.2 Cup        | GTTS | 4  | 1'45"997 | 2'13"204 | 1'58"040 | 1'45"644 | 3'31"641 |
| 33. | Garnier Alexandre          | Porsche 991 GT3 Cup      | GTTS | 4  | 1'46"827 | 1'45"536 | 2'20"705 | 1'47"704 | 3'32"363 |
| 34. | Jacob Lionel               | Jad LW01B                | CM   | CM | 1'47"531 | 1'45"663 | 1'57"183 | 1'46"735 | 3'32"398 |
| 35. | Mayeur Pierre              | Martini MK69 Evo         | DE   | 4  | 1'47"322 | 1'46"924 | --       | 1'46"093 | 3'33"017 |
| 36. | Brenot Thierry             | Tatuus FR2000 FR         | DE   | 7  | 1'48"720 | 1'46"892 | --       | 1'46"727 | 3'33"619 |
| 37. | Schmitter Philippe         | Renault RS01             | GTTS | 4  | 1'48"068 | 1'46"853 | --       | --       | 3'34"921 |
| 38. | Ruch Quentin               | Ligier JS51              | CN   | 2  | 1'49"771 | 1'47"184 | 2'01"255 | 1'47"901 | 3'35"085 |
| 39. | Adoir Julien               | Tracking RC02B           | CM   | CM | 1'48"617 | 1'47"993 | 2'05"957 | 1'47"502 | 3'35"495 |
| 40. | Nouhen Kévin               | Caparo Renault 2011 FR   | DE   | 7  | 1'51"385 | 1'49"709 | --       | 1'48"715 | 3'38"424 |
| 41. | Nouherchal Stéphane – (CH) | Tatuus Renault FR        | DE   | 7  | 1'50"235 | 1'50"045 | 2'06"129 | 1'48"396 | 3'38"441 |
| 42. | Chaumont Didier            | Norma M20 FC             | CN   | 2  | 1'51"033 | 1'49"553 | 2'12"206 | 1'50"262 | 3'39"815 |
| 43. | Clément Lucas              | ST 01                    | CM   | CM | 1'52"315 | 1'50"372 | 2'05"137 | 1'49"724 | 3'40"096 |
| 44. | Tissot Jean-Marc           | Tracking RC02            | CM   | CM | 1'50"199 | 1'50"382 | 2'09"857 | 1'51"243 | 3'40"581 |
| 45. | Pic Sébastien              | Tracking RC01            | CM   | CM | 1'52"447 | 1'50"705 | 2'18"701 | 1'50"583 | 3'41"288 |
| 46. | Durin Jean-Charles         | Tracking RC01B           | CM   | CM | 1'52"246 | 1'51"024 | 2'04"272 | 1'51"126 | 3'42"150 |
| 47. | Dauga Kévin                | Tatuus Renault 2014 FR   | DE   | 7  | 1'52"858 | 1'50"930 | --       | 1'51"310 | 3'42"240 |
| 48. | Poinsignon Christophe      | Simca CG Turbo           | FC   | 4  | 1'53"234 | 1'50"420 | 2'15"927 | 1'52"038 | 3'42"458 |
| 49. | Lagache Vincent            | Ferrari 430 GTO          | GTTS | 4  | --       | 1'51"743 | 2'12"978 | 1'51"218 | 3'42"961 |
| 50. | Arvet Patrice              | Norma M20 FC             | CN   | 2  | 1'51"596 | 1'51"584 | 2'21"167 | 1'51"397 | 3'42"981 |
| 51. | Durieux Yann               | Alpine A110 Cup          | GT   | 2  | 1'53"499 | 1'51"663 | 2'05"417 | 1'51"874 | 3'43"537 |
| 52. | Linguet Clément            | Tracking RC01            | CM   | CM | 1'58"360 | 1'51"171 | 2'07"386 | 1'54"235 | 3'45"406 |
| 53. | Granier Nicolas            | Audi RS3 TSR Evo         | GTTS | 3  | 1'53"310 | 1'53"712 | 2'04"907 | 1'52"107 | 3'45"417 |
| 54. | Jacquier Tommy             | Dallara F302 F3          | DE   | 5S | 1'52"501 | 1'53"035 | 2'17"168 | 1'53"448 | 3'45"536 |
| 55. | Tourillon Robert           | Norma M20 FC             | CN   | 2  | 1'55"696 | 1'53"262 | --       | 1'52"903 | 3'46"165 |
| 56. | Thomasset Baptiste         | Cupra Leon Supercopa MK3 | A    | 5  | 1'54"099 | 1'53"084 | 2'04"244 | 1'53"558 | 3'46"642 |
| 57. | Pope Jean-Pierre           | Seat Leon Supercopa MK3  | A    | 5  | 1'55"665 | 1'53"481 | 2'11"082 | 1'54"441 | 3'47"922 |
| 58. | Pereira Tom                | BRC Evo 05               | CM   | CM | 1'54"627 | 1'54"009 | 2'08"469 | 1'54"510 | 3'48"519 |
| 59. | Bonnevie Mickaël           | Cupra Leon Supercopa MK3 | A    | 5  | 1'55"964 | 1'54"429 | 2'11"215 | 1'54"675 | 3'49"104 |
| 60. | Machado Mylenia            | Revolt 2P0               | E2SC | 2B | --       | --       | 2'10"881 | 1'38"509 | 3'49"390 |
| 61. | Simon Richard              | Peugeot 308 Cup          | A    | 4  | 1'57"306 | 1'54"798 | 2'16"312 | 1'55"057 | 3'49"855 |



|      |                      |                         |      |    |          |          |          |          |          |
|------|----------------------|-------------------------|------|----|----------|----------|----------|----------|----------|
| 62.  | Saintmard Antonin    | Tatuus Renault 2000 FR  | DE   | 7  | 1'54"833 | 1'56"035 | --       | 1'55"583 | 3'50"416 |
| 63.  | Labrosse Sandrine    | Dallara F302 F3         | DE   | 5S | 1'56"310 | 1'55"465 | 2'12"083 | 1'55"352 | 3'50"817 |
| 64.  | Blanchard Bruno      | BRC B49                 | CM   | CM | 1'55"875 | 1'55"438 | --       | 1'56"018 | 3'51"313 |
| 65.  | Rousseau Jimmy       | Peugeot 308 Cup         | A    | 4  | 1'56"874 | 1'55"548 | 2'16"502 | 1'56"366 | 3'51"914 |
| 66.  | Tierce Thierry       | Seat Leon Supercopa MK3 | A    | 5  | 1'57"045 | 1'56"756 | 2'09"919 | 1'56"313 | 3'53"069 |
| 67.  | Dosières Francis     | Seat Leon Supercopa MK3 | A    | 5  | 1'58"798 | 1'56"285 | 2'11"119 | 1'56"945 | 3'53"230 |
| 68.  | Gontier Mia          | BRC B59                 | CM   | CM | 1'57"386 | 1'58"380 | 2'12"707 | 1'56"381 | 3'53"767 |
| 69.  | Deremond David       | Alpine A110 Cup+        | GT   | 2  | 1'58"396 | 1'56"331 | 2'31"869 | 1'58"751 | 3'54"727 |
| 70.  | Brunet Manuel        | Seat Leon Supercopa MK3 | A    | 5  | 1'57"672 | 2'08"223 | 2'09"970 | 1'57"077 | 3'54"749 |
| 71.  | Delorme Bernard      | Radical Prosport        | CN   | 1  | 1'59"432 | 1'58"753 | 2'22"836 | 1'58"344 | 3'57"097 |
| 72.  | Chatanay Eva         | Speedcar GTR            | CM   | CM | 1'59"087 | 1'58"050 | 2'14"720 | 1'59"855 | 3'57"137 |
| 73.  | Rochatte Sébastien   | Peugeot 306             | F/2  | 3  | 1'59"816 | 1'58"094 | 2'11"968 | 1'59"581 | 3'57"675 |
| 74.  | Gley Michaël         | Seat Leon Supercopa MK2 | FA   | 5  | 1'59"842 | 1'59"232 | 2'11"045 | 1'59"035 | 3'58"267 |
| 75.  | Durassier Samuel     | Honda Civic Type R EP3  | F/2  | 3  | 2'00"159 | 2'00"626 | --       | 2'01"904 | 4'00"785 |
| 76.  | Lansard Dominique    | Alpine A110             | GT   | 2  | 2'06"150 | 2'00"792 | 2'35"843 | 2'01"666 | 4'02"458 |
| 77.  | Chanrion Bastien     | Tracking RC01B          | CM   | CM | 2'07"524 | 2'00"754 | 2'28"034 | 2'03"038 | 4'03"792 |
| 78.  | Deliot Louis         | BMW M3 E36              | N    | 4  | 2'03"401 | 2'02"382 | 2'36"253 | 2'02"791 | 4'05"173 |
| 79.  | Payneau Gilbert      | Peugeot 205 GTI         | F/2  | 3  | 2'04"093 | 2'03"042 | 2'28"836 | 2'06"570 | 4'07"135 |
| 80.  | Cat Pascal           | Peugeot 308 Cup         | A    | 4  | 2'06"386 | 2'06"050 | 2'20"094 | 2'05"545 | 4'11"595 |
| 81.  | Payneau Tommy        | Mitjet                  | GTTS | 1  | 2'06"771 | 2'06"099 | 2'20"934 | 2'06"967 | 4'12"870 |
| 82.  | Dubuis Sébastien     | Honda Civic Type R      | N    | 3  | 2'08"405 | 2'06"224 | --       | 2'09"037 | 4'14"629 |
| 83.  | Alloin Franck        | Honda S2000             | GTTS | 2  | 2'08"646 | 2'08"176 | 2'32"878 | --       | 4'16"822 |
| 84.  | Brisard Jean-Marie   | Peugeot 306 Maxi        | FA   | 3  | 2'09"576 | 2'09"969 | 2'44"265 | 2'08"807 | 4'18"383 |
| 85.  | Rault Kylian         | Renault Clio 2 Cup      | A    | 3  | 2'12"747 | 2'10"923 | 2'24"767 | 2'08"340 | 4'19"263 |
| 86.  | Bachoffner Aurélie   | Peugeot 205 Rallye      | A    | 1  | 2'12"870 | 2'11"029 | 2'27"543 | 2'19"772 | 4'23"899 |
| 87.  | Garcin Lucas         | Honda Civic EK4         | N    | 2  | 2'13"226 | 2'11"198 | --       | 2'14"301 | 4'24"424 |
| 88.  | Debé Célia           | Renault Clio 3 Cup      | A    | 3  | 2'13"278 | 2'13"036 | 2'28"772 | 2'18"364 | 4'26"314 |
| 89.  | Julliard Bruno       | Peugeot 205 GTI         | F/2  | 3  | 2'13"827 | 2'16"295 | --       | 2'13"964 | 4'27"791 |
| 90.  | Moreton James – (GB) | Caterham CSR260         | GTTS | 2  | 2'13"022 | 2'16"025 | 2'39"853 | 2'14"940 | 4'27"962 |
| 91.  | Marion Philippe      | Peugeot 208 VTI R2      | A    | 2  | 2'17"017 | 2'16"422 | 3'06"825 | 2'16"924 | 4'33"346 |
| 92.  | Sibue Eric           | Renault Clio            | F/2  | 3  | 2'17"482 | 2'16"146 | --       | --       | 4'33"628 |
| 93.  | Desmaris Mickaël     | Renault Clio Ragnotti   | N    | 3  | 2'17"197 | 2'16"801 | 2'33"511 | 2'17"035 | 4'33"836 |
| 94.  | Thiery Arnaud        | Citroën Saxo            | FA   | 2  | 2'18"002 | 2'16"543 | 2'37"573 | 2'38"908 | 4'34"545 |
| 95.  | Pelletier Gabin      | Simca Rallye 2          | FC   | 2  | 2'18"863 | 2'16"004 | 2'36"638 | 2'21"882 | 4'34"867 |
| 96.  | Renouf Wilfried      | Peugeot 205 Rallye      | F/2  | 1  | 2'17"427 | 2'17"734 | 2'33"352 | 2'21"397 | 4'35"161 |
| 97.  | Joubert Noël         | Renault Mégane dCi      | FA   | 4  | 2'18"718 | 2'17"336 | 2'34"660 | 2'20"786 | 4'36"054 |
| 98.  | Rognon Alexandre     | Peugeot 106 S16         | N    | 2S | 2'25"687 | 2'22"970 | --       | 2'26"396 | 4'48"657 |
| 99.  | Pierre Luce          | Brottes FL              | DE   | 1  | 2'30"998 | 2'31"813 | --       | 2'20"444 | 4'51"442 |
| 100. | Passot Guillaume     | Peugeot 106 Rallye      | N    | 1  | 2'26"594 | 2'26"658 | 2'37"308 | 2'25"608 | 4'52"202 |
| 101. | De Piero Charly      | Citroën AX Sport        | F/2  | 1  | 2'28"481 | 2'28"110 | 2'36"290 | 2'26"978 | 4'55"088 |
| 102. | Valfre André         | Peugeot 205 GTI         | F/2  | 2  | 2'33"290 | 2'28"374 | 2'57"118 | 2'29"460 | 4'57"834 |
| 103. | Cecchini Ambroise    | Peugeot 106 XSI         | FN   | 1  | 2'34"059 | 2'33"228 | --       | 2'34"639 | 5'07"287 |

#### Non-classés

|                     |                        |     |    |
|---------------------|------------------------|-----|----|
| Fiard Guy           | Citroën C2             | F/2 | 2  |
| Berry Laurent       | Peugeot 205 Maxi       | F/2 | 2  |
| Valfre Yannick      | Renault                | F/2 | 3  |
| Paiva Ruben – (POR) | Tatuus Renault 2008 FR | DE  | 7  |
| Brenot Benjamin     | Dallara F399 F3        | DE  | 5S |
| Sapin Alain         | Dallara F302 F3        | DE  | 5S |