



Bergrennen Osnabrück / 02-03.08.2025

Présents : 119

Classés : 116

CEM

1.	Petit Sébastien – (F)	Nova NP01-02	FIA-P1 PF 53	0'57"242	0'51"296	0'50"695	1'41"991
2.	Petit Kévin – (F)	Nova Proto NP01	FIA-P1 PF 54	0'57"137	0'51"460	0'50"903	1'42"363
3.	Iraola Lanzagorta Joseba – (E)	Nova NP01	FIA-P1 PF 51	1'00"627	0'51"189	0'51"670	1'42"859
4.	Merli Christian – (I)	Nova Proto NP01	FIA-P1 PF 52	0'56"671	0'50"718	--	1'47"389
5.	Bormolini Fausto – (I)	Reynard K02	FIA-P2 PF 62	1'03"216	0'55"487	0'55"698	1'51"185
6.	Bratschi Ronnie – (CH)	Mitsubishi Lancer Evo 7 RS	FIA-1 PF 15	1'01"816	0'58"421	0'58"746	1'57"167
7.	Rozalski Grzegorz – (PLN)	Mitsubishi Lancer Evo	FIA-1 PF 18	1'03"099	0'59"054	0'58"600	1'57"654
8.	Dedek David – (CZ)	Norma M20 FC	FIA-P4 PF 125	1'08"824	1'00"284	0'59"307	1'59"591
9.	Alonso Liste Jose – (E)	Tatuus F3 T318	FIA-P2 PF 73	1'09"434	1'00"115	0'59"580	1'59"695
10.	Meisel Reto – (CH)	Mercedes SLK 340	FIA-1 PF 17	1'05"032	1'01"637	0'58"414	2'00"051
11.	Stefanovski Igor – (MKD)	Ferrari 488 Challenge Evo	FIA-1 PF 29	1'04"277	1'00"340	0'59"930	2'00"270
12.	Krupa Karol – (PLN)	Skoda Fabia CT	FIA-2 PF 40	1'04"845	1'01"166	1'01"078	2'02"244
13.	Michl Dan – (CZ)	Lotus Elise	FIA-1 PF 16	1'10"060	1'01"933	1'00"738	2'02"671
14.	Perekovic Domagoj – (CRO)	Mitsubishi Lancer Evo 9	FIA-1 PF 21	1'06"161	1'01"348	1'01"530	2'02"878
15.	Berger Karel – (CZ)	Osella PA21 Jrb	FIA-P3 PF 90	1'13"752	1'10"959	1'01"425	2'03"384
16.	Vesnic Milovan – (SRB)	Audi RS3 LMS	FIA-3 PF 82	1'09"264	1'02"864	1'02"272	2'05"136
17.	Rybnicek Marek – (CZ)	Skoda Fabia R5	FIA-3 PF 80	1'06"986	1'03"436	1'02"440	2'05"876
18.	Hovemann Holger	Lamborghini Huracan ST Evo 1	FIA-2 PF 40	1'10"618	1'03"914	1'03"588	2'07"502
19.	Theimer Jiri – (CZ)	Peugeot 306 Maxi	FIA-2 PF 58	1'09"865	1'04"762	1'04"106	2'08"868
20.	Wolk Alexander	VW Golf 2 Minichberger	FIA-3 PF 81	1'09"838	1'04"899	1'04"683	2'09"582
21.	Nagy Norbert – (HUN)	BMW E46 1.8T	FIA-4 PF 120	1'11"624	1'05"858	1'04"930	2'10"788
22.	Jurisc Matija – (CRO)	Peugeot 308 TCR	FIA-4 PF 120	1'09"787	1'08"192	1'03"549	2'11"741
23.	Napione Renzo – (I)	Reynard 01L	FIA-P2 PF 60	1'09"984	1'02"055	--	2'12"039
24.	Bicciato Rudi – (I)	Mitsubishi Lancer Evo 6 TM	FIA-4 PF 120	1'11"027	--	1'05"608	2'16"635
25.	Penido Lopez Luis A. – (E)	Renault Clio RS Cup Evo	FIA-5 PF 160	1'13"619	1'12"649	1'09"771	2'22"420
26.	Goldbach Markus	Renault Mégane	FIA-5 PF 161	1'26"534	1'13"377	1'10"057	2'23"434
27.	Pluhar Jindrich – (CZ)	Nissan Sunny GTI	FIA-5 PF 161	1'19"307	1'15"396	1'11"930	2'27"326
28.	Nicolet Jérôme – (CH)	Peugeot 308 TCR	FIA-4 PF 120	1'24"673	--	1'07"719	2'32"392

Non-classé

"O'Play" – (I) Mitsubishi Lancer Evo 9 FIA-3 PF 80

Hors-CEM

1.	Zajelsnik Patrik – (SLO)	Nova Proto NP01	E2-SC 3.0	0'59"409	0'50"860	0'50"038	1'40"898
2.	Steiner Marcel – (CH)	Nova Proto NP01 Helftec	E2-SC 3.0	1'00"998	0'52"140	0'51"508	1'43"648
3.	Volluz Joël – (CH)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	0'59"089	0'53"421	0'52"329	1'45"750
4.	Hin Alexander	Osella FA30	E2-SS 3.0	1'00"883	0'53"238	0'52"868	1'46"106
5.	Darbellay Victor – (CH)	Nova Proto NP01 Hartley	E2-SC 2.0	1'01"920	0'54"681	0'54"097	1'48"778
6.	Français Julien – (F)	Lola FN 06	E2-SS 3.0	1'02"437	0'55"175	0'54"932	1'50"107
7.	Rollinger Tommy – (LUX)	Osella FA30	E2-SS 3.0	1'06"372	0'54"622	0'56"106	1'50"728
8.	Noll Benjamin	Osella FA30	E2-SS 3.0	1'07"264	0'56"114	0'55"491	1'51"605
9.	Guth Samy – (F)	Nova Proto NP01	E2-SC 3.0	1'03"359	0'57"108	0'55"732	1'52"840
10.	Lorig Marco	Tatuus Master SR2000	E2-SS 2.0	1'06"245	0'57"544	0'56"414	1'53"958
11.	Demuth Dany – (LUX)	Norma M20 FC	E2-SC 3.0	1'12"750	0'57"683	0'56"821	1'54"504
12.	Allais Daniel – (F)	Tatuus Master Honda	E2-SS 2.0	1'06"405	0'59"244	0'58"693	1'57"937
13.	Gladbach Maximilian	Signatech FA16	E2-SS 2.0	1'15"270	1'02"164	1'01"983	2'04"147
14.	Orth Patrick	Porsche 997 GT3 Cup	3A PF 81	1'07"470	1'02"620	1'01"692	2'04"312
15.	Farine Benoît – (CH)	Tatuus F4 Evo	E2-SS 2.0	1'10"330	1'03"026	1'02"153	2'05"179
16.	Bodenmüller Michael	Opel Kadett C 16V Gerent	2A PF 57	1'09"408	1'03"040	1'03"273	2'06"313
17.	Fernandes Michel – (LUX)	Porsche GT3	2A PF 58	1'11"320	1'03"866	1'02"635	2'06"501
18.	Boemer Didier – (B)	Lola B06/30	E2-SS 2.0	1'13"303	1'04"221	1'02"569	2'06"790
19.	Valentiny Charles – (LUX)	Subaru Impreza WRX STI	2A PF 40	1'07"110	1'04"337	1'03"046	2'07"383
20.	Farrenkopf Marco	Silvercar S2 Evo	E2-SH 2.0	1'11"038	1'04"313	1'03"882	2'08"195
21.	Lombardo Antoine – (F)	Lola F3000	E2-SS 3.0	1'37"500	1'04"486	1'04"224	2'08"710
22.	Lanig Kai	Norma M20 FC	E2-SC 2.0	1'11"184	1'05"392	1'03"475	2'08"867
23.	Fusillier Philippe – (F)	Tatuus FR2000	E2-SS 2.0	1'20"134	1'05"487	1'04"095	2'09"582
24.	Lang Georg	PRC FPR	E2-SC 2.0	1'08"786	1'00"849	--	2'09"635
25.	Eller Hans Peter	Opel Kadett C Coupé	4A PF 125	1'11"672	1'05"422	1'04"395	2'09"817
26.	Burri Stephan – (CH)	VW Scirocco	3A PF 89	1'11"812	1'05"837	1'04"356	2'10"193
27.	Heisel Lars	Opel Kadett 16V Böhm	3B PF 100	1'12"877	1'05"257	1'05"175	2'10"432
28.	Voss Andreas	Osella PA2000 Evo	E2-SC 2.0	1'17"368	1'07"082	1'04"547	2'11"629



29.	Schöbel Marco – (A)	Opel Kadett C Coupé Gerent	4B	PF 145	1'11"359	1'06"965	1'04"995	2'11"960
30.	Weber Jens	Opel Kadett C 16V	4B	PF 140	1'14"849	1'06"818	1'06"151	2'12"969
31.	Hartkämpfer Philipp	VW Scirocco 1 Brügge	4B	PF 149	1'12"278	1'07"786	1'05"946	2'13"732
32.	Bamberg Frank	BMW E36 Compact Turbo	2B	PF 63	1'14"234	1'07"997	1'05"763	2'13"760
33.	Heindrichs Andy	Opel Corsa 16V Wiebe	4A	PF 120	1'16"468	1'07"904	1'06"000	2'13"904
34.	Weiss Werner	Ford Escort RS 1800	2B	PF 64	1'15"723	1'06"694	1'07"215	2'13"909
35.	Claus Thomas	Opel Kadett C Coupé	4A	PF 124	1'16"821	1'08"328	1'06"190	2'14"518
36.	Santonastaso Manuel – (CH)	BMW E21	3B	PF 101	1'13"216	1'08"058	1'06"675	2'14"733
37.	Schwilden Eric – (B)	Peugeot 205 Targez	4A	PF 123	1'14"486	1'07"842	1'07"045	2'14"887
38.	Schmitter Philippe – (F)	Renault RS01	E2-SH	+ 2.0	1'11"265	1'36"710	1'03"841	2'15"106
39.	Auchter Tobias	Opel Corsa GSI 17V Spiess	3B	PF 115	1'13"479	1'08"058	1'07"111	2'15"169
40.	Helm Andreas – (CH)	VW Polo I	5A	PF 185	1'16"218	1'09"034	1'07"632	2'16"666
41.	Schuster Jürgen	Mazda RX-7	5A	PF 176	1'15"371	1'08"955	1'07"729	2'16"684
42.	Fontenelle Romain – (F)	Peugeot 205 Rallye	5A	PF 164	1'15"993	1'09"824	1'08"343	2'18"167
43.	Flik Thomas	Renault Clio 3 Cup	5A	PF 160	1'14"137	1'09"706	1'08"579	2'18"285
44.	Vogt Albert	Porsche 997 GT3 Cup	3A	PF 83	1'16"710	1'10"005	1'08"383	2'18"388
45.	Villoz Hervé – (CH)	Renault Clio RS Evo	4A	PF 135	1'18"314	1'10"978	1'09"042	2'20"020
46.	Petersen Jan	BMW M3 E46	2B	PF 78	1'13"921	1'11"027	1'09"355	2'20"382
47.	Minichberger Moritz	Honda Civic Type R	5B	PF 201	1'18"975	1'12"312	1'08"211	2'20"523
48.	Christen Jordy – (B)	Speads RM06	E2-SS	2.0	1'19"873	1'11"650	1'10"150	2'21"800
49.	Davidovic Jörg	NSU TT 16V	5A	PF 171	1'17"754	1'13"269	1'09"216	2'22"485
50.	Voss Bastian	Tatuus Formel Master	E2-SS	2.0	1'13"396	1'09"164	--	2'22"560
51.	Lohmann Frank	VW Polo 86C 16V	5B	PF 200	1'16"092	1'13"314	1'09"277	2'22"591
52.	Schumacher Michael	VW Polo G60	4B	PF 145	1'16"221	1'12"196	1'11"142	2'23"338
53.	Hülsmann Markus	VW Golf 1 16V	4B	PF 143	1'14"917	1'11"600	1'12"139	2'23"739
54.	Mai Nick	BMW E36	5C	PF 261	1'15"198	1'13"301	1'10"462	2'23"763
55.	Markert Simon	VW Polo 8V Schneider	5B	PF 200	1'18"816	1'14"013	1'09"877	2'23"890
56.	Fink Folker	Citroën C2 VTS	5C	PF 261	1'16"994	1'13"408	1'10"658	2'24"066
57.	Schäfer Andreas	Honda CRX	5C	PF 264	1'21"516	1'14"895	1'11"350	2'26"245
58.	Stegmann Tobias	Audi 50 8V Schneider	5C	PF 260	1'20"812	1'14"366	1'11"881	2'26"247
59.	Yerly Christian – (CH)	Cupra Leon TCR	3A	PF 84	1'19"442	1'14"838	1'12"027	2'26"865
60.	Barkhof Frank – (NL)	Renault Mégane 16V Cup	5B	PF 221	1'19"555	1'14"085	1'13"489	2'27"574
61.	Hofmann Jannik	NSU TT	Cup	NSU	1'18"619	1'15"730	1'11"990	2'27"720
62.	Gast Maximilian	VW Golf Turbo	4B	PF 140	1'15"821	1'16"001	1'11"911	2'27"732
63.	Horn Robin	Citroën C2	5C	PF 325	1'18"917	1'16"092	1'11"785	2'27"877
64.	Alt Holger	Ford Escort	5A	PF 181	1'18"329	1'15"443	1'12"720	2'28"163
65.	Gast Korbinian	NSU TT	Cup	NSU	1'19"013	1'15"688	1'12"510	2'28"198
66.	Altmann Dieter	Citroën C2	5C	PF 267	1'20"488	1'16"410	1'13"627	2'30"037
67.	Le Nouvel Christophe – (B)	Peugeot 205	H-B		1'20"174	1'18"103	1'12"502	2'30"605
68.	De West Sven	Opel Kadett C Coupé	5A	PF 161	1'21"830	1'15"815	1'15"221	2'31"036
69.	Fechter Jürgen	VW Scirocco	5C	PF 264	1'18"514	1'17"296	1'13"987	2'31"283
70.	Siebert Gerhard	Osella PA18	E2-SC	2.0	1'31"491	1'17"339	1'13"949	2'31"288
71.	Wissing Florian	Simca Rallye 2	5C	PF 268	1'20"127	1'17"183	1'15"038	2'32"221
72.	Rausch Laurent – (LUX)	BMW E36 Coupé	5A	PF 162	1'18"529	1'14"388	--	2'32"917
73.	Göhrling Sabine	Ford Focus ST	3A	PF 94	1'21"687	1'17"251	1'15"813	2'33"064
74.	Schwarz Christoph	NSU TT	Cup	NSU	1'21"532	1'18"901	1'14"709	2'33"610
75.	Hindmarsh Christian	NSU TT	Cup	NSU	1'19"448	1'18"960	1'15"523	2'34"483
76.	Bach Martin	Porsche 997 GT3 Cup	3A	PF 82	1'22"310	1'13"081	--	2'35"391
77.	Angelberger Volker	NSU TT	Cup	NSU	1'24"997	1'20"661	1'17"489	2'38"150
78.	Schindler Uwe	NSU KWR	Cup	NSU	1'24"628	1'19"615	1'18"719	2'38"334
79.	De Peuter Homere – (B)	Fisher Fury	H-B		1'30"604	1'23"948	1'18"536	2'42"484
80.	Milek Axel	VW Golf 1 8V	5C	PF 265	1'27"397	1'23"456	1'19"303	2'42"759
81.	De Saedeleer Bart – (B)	Citroën AX	H-B		1'32"159	1'23"532	1'21"039	2'44"571
82.	Bunte André	BMW E30	4A	PF 120	1'33"140	1'23"742	1'22"831	2'46"573
83.	Krystofiak Laurin	NSU 1200C	Cup	NSU	1'36"589	1'26"494	1'21"164	2'47"658
84.	Jegen Thierry – (LUX)	Renault Clio V6 Trophy	4B	PF 140	1'29"302	1'24"913	1'22"789	2'47"702
85.	Van Delden Hendrik	VW Käfer 1302S	AH		1'29"392	1'26"602	1'23"108	2'49"710
86.	Pfaar Uwe	Mercedes 280 CE	5C	PF 299	1'46"124	1'27"225	1'24"030	2'51"255
87.	Wallstein Bernd	NSU TT	Cup	NSU	1'39"937	1'29"876	1'24"352	2'54"228
88.	Szott Roman	NSU TT	Cup	NSU	1'41"771	1'30"863	1'28"550	2'59"413

Non-classés

Sieber Sascha	NSU TT	Cup	NSU
Frank René	BMW M3 E30 DTM Schnitzer	3B	PF 101