



Bergrennen Oberhallau / 30-31.08.2025

Présents : 231

Partants : 227

Classés : 215

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Müller Christian	Mygale Formel BMW FB02	ab	1'32"060	1'31"825	3'03"885
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-8	1'16"175	1'15"608	1'15"632	2'31"240
2.	Ryter Lionel	Tatuus Renault Eva	1'15"770	1'18"367	1'16"866	2'32"636
3.	Balmer Christian	Tatuus FM	1'17"361	1'18"982	1'19"206	2'36"343
4.	Bossy Roland	Dallara F3 SS	1'19"669	1'18"816	1'20"173	2'38"485
5.	Gurba Anthony	Tatuus Formule Renault	1'22"994	1'24"025	1'23"787	2'46"781
6.	Schmidt Henri	Formel Renault FR2.0	1'24"436	1'22"960	1'24"297	2'47"257
7.	Gysin Fabian	Dallara 399/300 Fiat	1'24"783	1'24"827	1'25"706	2'49"610
8.	Bittel Lilian	Tatuus Renault Calimeva	1'26"307	1'25"020	1'25"882	2'50"902
9.	Fuchs Matthias	Tatuus Formel Renault	1'30"699	1'31"948	1'31"880	3'02"579
10.	Mani Walter	Tatuus Formel Renault 2.0	1'31"395	1'32"092	1'31"765	3'03"160
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3	1'22"969	1'22"590	1'25"739	2'45"559
2.	Kauff Gerd – (D)	Dallara T12 Worldseries	1'26"215	1'25"752	1'26"260	2'51"967
Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc						
1.	Scolaro Antonino	Nova Proto NP03	1'34"983	1'18"697	1'19"642	2'38"339
2.	D'Acri Francesco – (D)	Elia Avrio ST09 Evo 19	1'20"768	1'20"777	1'21"699	2'41"545
3.	Frommknecht Jürgen – (D)	Radical SR3 Hayabusa RSX	1'26"892	1'26"667	1'28"134	2'53"559
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC Helftec	1'10"030	1'09"789	1'11"112	2'19"819
2.	Darbellay Victor	Nova NP01 Hartley Emap	1'11"086	1'10"884	1'11"430	2'21"970
3.	Amann Peter – (A)	Osella PA30/2000	1'18"782	1'18"410	1'24"662	2'37"192
4.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 F	1'24"028	1'21"771	1'23"530	2'45"301
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Faustini Robin	Nova Proto NP01 Emap Turbo	1'08"013	1'08"080	1'07"769	2'15"782
2.	Amweg Thomas	Nova NP01 Helftec Turbo	1'10"366	1'08"987	1'10"472	2'19"353
3.	Hugentobler Simon	Osella PA30 Evo	1'13"831	1'14"802	1'15"542	2'28"633
	Noll Benjamin – (D)	Osella PA30 Zytek LRM	ab	pp	pp	
	Steiner Marcel	Nova Proto NP01 Helftec	ab	pp	pp	
Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc						
1.	Fröhle Dominik – (A)	Tracking RC01	1'26"118	1'25"048	1'25"935	2'50"983
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc						
1.	Roth Jessica	Toyota GT86	1'45"046	1'42"511	1'40"119	3'22"630
2.	Stampfli Yannik	Renault Clio 2	1'44"389	1'42"873	1'40"813	3'23"686
3.	Maier-Oberhofer Selina – (A)	Suzuki Swift Cup	2'13"573	2'01"970	2'05"969	4'07"939
Groupe SSC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Graf Roland	Toyota Yaris GR	1'38"571	1'38"043	1'35"660	3'13"703
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992	1'28"074	1'24"786	1'26"252	2'51"038
2.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4 RS	1'27"868	1'26"841	1'26"749	2'53"590
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Helm Andreas	VW Polo 1	1'30"484	1'29"906	1'31"936	3'00"390
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'31"449	1'31"986	1'35"057	3'03"435
3.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'34"556	1'33"057	1'35"624	3'07"613
4.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Helftec	1'38"971	1'36"497	1'44"041	3'15"468
5.	Schöpfer Tamara	VW Golf 2	1'52"144	1'52"492	2'00"274	3'44"636



Groupe IS / 1401 à 1600 cmc

1.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'29"891	1'29"190	1'29"501	2'58"691
2.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'29"154	1'29"760	1'30"689	2'58"914
3.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'30"688	1'30"027	1'34"263	3'00"715
4.	Roth Marc	Toyota Corolla	1'32"261	1'30"715	1'31"263	3'01"978
5.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	1'35"228	1'35"002	1'36"544	3'11"230
6.	Hüppi Thomas	VW Golf 1	1'38"170	1'37"303	1'39"514	3'15"473
7.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	1'38"899	1'37"900	1'39"879	3'16"799
8.	Hostettler Marco	Honda Civic	1'41"304	1'40"417	1'41"772	3'21"721

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	1'26"170	1'25"754	1'26"103	2'51"857
2.	Santonastaso Manuel	BMW E21	1'26"649	1'26"582	1'26"768	2'53"231
3.	Monnier Ludovic	VW Golf STW	1'27"886	1'27"197	1'27"309	2'54"506
4.	Leutenegger René	Opel Kadett C	1'28"095	1'27"751	1'28"052	2'55"803
5.	Schorderet Yann	VW Golf MK2	1'29"532	1'29"416	1'33"225	2'58"948
6.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	1'30"362	1'39"756	1'30"387	3'00"749
7.	Maurer Lukas	Opel Kadett C	1'32"454	1'31"609	1'31"827	3'03"436
8.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	1'31"619	1'32"581	1'32"261	3'03"880
9.	Kellenberger Beat	Renault Clio Maxi	1'33"088	ab	1'32"387	3'05"475
10.	Burri Stephan	Opel Kadett	1'35"554	1'32"852	1'33"155	3'06"007
11.	Grispino Alessandro	Renault Clio R3 Evo	1'33"635	1'33"123	1'33"100	3'06"223
12.	Spies Marcel	VW Golf 1 16V	1'33"145	1'33"666	pp	3'06"811
13.	Wachter Markus	Renault Clio 3 Cup	1'33"604	1'33"533	1'35"147	3'07"137
14.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	1'34"382	1'33"911	1'35"510	3'08"293
15.	Trescher Felix	Renault Clio 3 Cup	1'37"385	1'37"490	1'37"160	3'14"545
16.	Thurnherr Kevin	Renault Clio 3 Cup	1'38"978	1'38"163	1'37"021	3'15"184
17.	Tschanz Urs	BMW 2002	1'39"224	1'42"274	1'40"142	3'19"366
18.	Holenstein Daniel	Opel Kadett GSI 16V	1'41"738	1'39"339	1'40"112	3'19"451
19.	Rinaldo Davide	Renault Clio 2.0 16V	1'40"903	ab	1'42"060	3'22"963
	Brunner Stefan	Renault Clio 3 Cup	1'37"008	ab	pp	
	Bürki Martin Olivier	BMW 320is	1'25"911	pp	pp	
	Santos Ted	Seat Ibiza RPM	1'31"092	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'27"677	1'27"577	1'28"242	2'55"254
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'29"050	1'30"126	1'28"909	2'57"959
3.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	1'28"411	1'31"502	1'29"599	2'58"010
4.	Knaus Christian	Opel Kadett C 8V	1'29"097	1'29"222	1'29"320	2'58"319
5.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE 8V	1'30"531	1'29"178	1'29"193	2'58"371
6.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	1'31"417	1'31"270	pp	3'02"687
7.	Burri Rolf	Opel Ascona B	1'32"569	1'32"616	1'33"700	3'05"185
8.	Eberle Harald	Opel Kadett C	1'32"424	1'33"279	1'34"114	3'05"703
9.	Sutter Bruno Fridolin	BMW M3 E30 Gruppe A	1'43"495	1'41"281	pp	3'24"776

Groupe IS / 2501 à 3500 cmc

1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	1'25"175	1'25"206	1'24"557	2'49"732
2.	Zenklusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	1'27"394	1'26"867	1'26"683	2'53"550
3.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth	1'33"243	1'34"765	1'32"804	3'06"047
4.	Marte Marco	BMW M3	1'33"647	1'33"811	1'35"377	3'07"458
	Vallat Patrick	Seat Supercopa MK2	ab	1'41"888	pp	

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Chiquita Jean-Paul	Porsche GT3 Cup RPM	1'23"549	1'22"378	1'23"198	2'45"576
2.	Cattin Nicolas	Porsche 991 GT3 Cup	1'23"877	1'23"182	1'24"930	2'47"059
	Bischofberger Matthias	Porsche 997 GT3 Cup	ab	pp	pp	

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Bartlome Christian	VW Polo	1'32"330	1'32"464	1'31"873	3'04"203
2.	Dähler Valentin	Mini Cooper	1'33"504	1'32"179	1'32"838	3'05"017
3.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	1'37"979	1'37"916	1'36"156	3'14"072
4.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	1'45"982	1'45"843	1'46"014	3'31"825
5.	Bähler Vanja – (D)	VW Polo 86C	1'52"541	1'51"695	1'51"548	3'43"243
	Dürig André	Fiat Uno	1'40"896	ab	pp	



Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Eller Hans Peter – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'26"813	1'26"577	1'27"154	2'53"390
2.	Chariatte Jean-François	Fiat X1/9	1'30"515	1'31"369	1'29"934	3'00"449
3.	Howald Martin	VW Golf	1'30"890	1'29"690	1'31"093	3'00"580
4.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'30"841	1'29"874	1'30"775	3'00"649
5.	Eggimann Patrick	Peugeot 106 MLP	1'31"845	1'31"598	pp	3'03"443
6.	Bächler Martin	VW Lupo	1'33"916	1'32"985	1'33"044	3'06"029
7.	Bieri Adrian	VW Golf 1	1'34"714	1'34"159	1'34"132	3'08"291
8.	Schneider Dominic	Citroën Saxo	1'36"620	1'35"516	1'36"772	3'12"136
9.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'37"030	ab	1'36"456	3'13"486
10.	Lüthi Livio	Honda Civic VTI	1'39"696	1'39"522	ab	3'19"218
11.	Maier Helmut – (A)	VW Golf 1	1'44"620	1'42"685	1'39"469	3'22"154
12.	Maissen Franziska	Citroën Saxo VTS	2'04"906	2'03"640	1'58"133	4'01"773

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	VW Golf Rallye Racing Line	1'21"550	1'21"894	1'21"874	2'43"424
2.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	1'24"844	1'24"603	1'24"803	2'49"406
3.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'25"740	1'25"029	1'24"837	2'49"866
4.	Fauler Dani	VW Golf 20V	1'35"937	1'26"075	1'27"040	2'53"115
5.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'29"405	1'27"035	1'26"308	2'53"343
6.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	1'27"983	1'28"312	1'28"760	2'56"295
7.	Zimmermann Beat	VW Scirocco Minichberger	1'28"919	1'29"796	1'28"569	2'57"488
8.	Erni Pius	Opel Kadett C	1'31"613	1'31"701	1'31"328	3'02"941
9.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Coupé	1'33"343	1'32"876	1'32"869	3'05"745
10.	Zeilinger Michael – (A)	Ford Escort	1'35"603	1'33"542	1'33"873	3'07"415
11.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	1'33"574	1'33"999	1'33"943	3'07"517
12.	Barboni Luca	Renault Clio 3 Cup	2'36"938	1'34"957	1'33"519	3'08"476
13.	Kasper Dario	Renault Clio 3 RS Cup	1'38"768	1'37"327	1'37"452	3'14"779
14.	Huguenin Grégoire	Renault Clio 2 RS	1'39"725	1'38"674	1'38"544	3'17"218
15.	Bischofberger Reto	Renault Clio 3 Cup	1'44"498	1'40"772	1'40"818	3'21"590
16.	Epp Thomas	Renault Clio Sport	1'41"348	1'40"573	1'41"481	3'21"921
17.	Kousz Ivan	Opel Kadett D	1'41"026	1'42"143	1'41"102	3'22"128
18.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'56"871	1'55"168	1'56"678	3'51"846

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2 Rikli	1'26"846	1'27"716	1'28"376	2'54"562
2.	Chiquita Steven	BMW E30 RPM	1'30"545	1'29"930	1'29"419	2'59"349
3.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	1'31"088	1'31"110	1'30"929	3'02"017
4.	Mascaro Hugo	BMW E30	1'31"815	1'31"850	1'31"515	3'03"330
5.	Feuerstein Thomas – (D)	Opel Kadett C Coupé 16V	1'32"700	1'33"567	1'32"527	3'05"227
6.	Wenger Yvan	BMW E30	1'33"997	1'33"760	1'33"972	3'07"732
7.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	1'37"333	1'37"140	1'37"413	3'14"473
8.	Lustenberger Thomas	Opel Manta GTE	1'40"819	1'39"965	1'38"567	3'18"532

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	1'21"761	1'25"967	1'21"780	2'43"541
2.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	1'28"132	1'27"784	1'27"157	2'54"941
3.	Ducommun Mickaël	Peugeot 308 Cup	1'29"174	1'28"592	1'29"230	2'57"766
4.	Egetö Adrian	Peugeot 308 Racing Cup	1'30"101	1'30"341	1'29"518	2'59"619
5.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	1'30"780	1'29"994	1'30"460	3'00"454
6.	Leupi Mario	BMW 328i	1'38"446	1'36"647	1'35"413	3'12"060
	Keller Bruno	BMW M3 Compact	ab	pp	1'31"307	
	Köchli René	Honda Civic RK4	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Steiner Reto	Ford Escort EGMO	1'22"988	1'22"052	1'22"005	2'44"057
2.	Bertocchi Mario	BMW E36	1'28"677	1'27"298	1'27"310	2'54"608
3.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	1'30"610	1'28"958	1'29"082	2'58"040
4.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	1'33"515	1'30"856	1'32"530	3'03"386
5.	Scheubeck Manfred – (D)	VW Scirocco	1'31"830	1'37"594	1'31"989	3'03"819
6.	Meier Tobias	Opel Astra	1'32"022	1'34"589	1'32"337	3'04"359
7.	Epp Martin	Audi TT	1'33"768	1'32"565	1'33"682	3'06"247
8.	Gerig Marcel	Audi TT	1'33"323	1'36"036	1'33"708	3'07"031
9.	Prandi Fabio	Audi TT	1'35"376	1'35"529	1'35"551	3'10"905
10.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	1'36"315	1'34"740	1'36"204	3'10"944
	Sohm Alexander – (A)	Mazda 323 Turbo	1'38"306	pp	pp	



Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Zwahlen Christoph	Porsche 997 GT3 Cup	1'21"276	1'23"355	1'22"293	2'43"569
2.	Fischer Remo	Ford Escort Cosworth	1'24"764	1'23"134	1'22"821	2'45"955
3.	Jenni Willi	Porsche 997 GT3 Cup	1'24"374	1'24"436	1'24"302	2'48"676
4.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'25"711	1'25"133	1'24"520	2'49"653
5.	Lenherr Manuel	BMW M3 E46 GTR V8	1'27"531	1'26"406	1'26"736	2'53"142
6.	Heimgartner Michael	BMW E30	1'37"581	1'35"659	1'36"375	3'12"034
7.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	1'37"954	1'35"266	1'36"962	3'12"228

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	Permetinger Bernhard – (A)	BMW Z4 GT3	1'21"473	1'20"676	1'20"480	2'41"156
2.	Hetzenauer Stefan – (A)	Subaru Impreza Chiptech	1'21"468	1'20"619	1'20"753	2'41"372
3.	"Speedmaster"	BMW M3 GT3	1'25"689	1'23"759	1'23"394	2'47"153
4.	Krüsi Roman	Porsche 911	1'31"202	1'29"949	1'32"163	3'01"151
5.	Schweizer Fabian	Subaru Impreza WRX STI	1'37"919	1'37"640	1'39"759	3'15"559

Groupe TCR / + de 2000 cmc

1.	Kuhn Sergio	Peugeot 308 TCR	1'25"258	1'24"190	1'24"338	2'48"528
2.	Winkler Daniel – (D)	Cupra TCR	1'26"231	1'25"957	1'25"127	2'51"084
3.	Steck Peter	Opel Astra TCR	1'26"519	1'25"520	1'26"556	2'52"039
4.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	1'28"152	1'26"040	1'26"106	2'52"146
5.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 TCR	1'27"068	1'26"438	1'26"351	2'52"789
6.	Oberle Claudio	Seat Leon TCR	1'30"694	1'28"771	1'30"281	2'59"052
7.	Yerly Christian	Seat Cupra TCR	1'32"180	1'31"212	1'31"443	3'02"655
	Scheidegger Pirmin	Cupra TCR	pp	pp	pp	

KW Berg-Cup

Groupe F/A/R/CTC / 0 à 1600 cmc

1.	Altmann Dieter – (D)	Citroën C2	1'39"620	1'39"382	1'40"098	3'19"002
2.	Knoblich Helmut – (D)	Citroën C2	1'39"621	1'40"840	1'39"858	3'19"479
3.	Horn Robin – (D)	Citroën C2	1'40"165	1'41"632	1'40"241	3'20"406
4.	Rothdauscher Klaus – (D)	Citroën C2	1'54"198	1'51"153	1'54"201	3'45"351
	Fink Florian – (D)	Citroën C2 VTS	pp	pp	pp	

KW Berg-Cup

Groupe F/A/R/CTC / 1601 à 2000 cmc

Schumacher Michael – (D)	VW Polo G60	pp	pp	pp	
--------------------------	-------------	----	----	----	--

KW Berg-Cup

Groupe F/A/R/CTC / + de 2000 cmc

1.	Müller Daniel – (D)	BMW M140i	1'34"379	1'33"252	1'32"867	3'06"119
----	---------------------	-----------	----------	----------	----------	----------

KW Berg-Cup

NSU Bergpokal

1.	Hofmann Jannik – (D)	NSU TT	1'37"391	1'37"286	1'38"305	3'14"677
2.	Gast Leopold – (D)	NSU TT	1'38"246	1'38"269	1'38"343	3'16"515
3.	Kirch Dieter – (D)	NSU Spiess TT	1'50"735	1'48"906	1'48"589	3'37"495
4.	Betten Klaus – (D)	NSU Typ 67	1'57"503	1'54"791	1'55"925	3'50"716

KW Berg-Cup

Groupe H/FS/E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Mayer Tobias – (D)	VW Scirocco 16V Minich.	1'31"198	1'31"167	1'30"971	3'02"138
2.	Pröschel Thomas – (D)	VW Corrado Schneider	1'32"892	1'32"873	1'32"590	3'05"463
3.	Markert Jasmin – (D)	VW Polo 8V Schneider	1'36"345	1'34"827	1'34"518	3'09"345
4.	Lohmann Frank – (D)	VW Polo 86C 8V	1'35"236	1'35"356	1'34"977	3'10"213
5.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	1'37"623	1'36"108	1'35"711	3'11"819
6.	Voigt Walter – (D)	VW Polo 16V Hayabusa	1'37"346	1'36"403	1'38"172	3'13"749
7.	Grimm Thomas – (D)	VW Polo 1 16V Schneider	1'37"735	1'37"733	1'36"311	3'14"044
8.	Lohmann Colin – (D)	VW Polo 16V Selfmade	1'34"035	1'40"560	pp	3'14"595
9.	Winkler Stefan – (D)	Fiat 127	1'39"733	1'39"092	1'38"867	3'17"959
	Davidovic Jörg – (D)	NSU TT 16V	1'36"777	pp	pp	
	Hülsmann Markus – (D)	VW Golf 1 16V	1'37"666	pp	pp	



KW Berg-Cup

Groupe H/FS/E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Heindrichs Andy – (D)	Opel Corsa 16V Wiebe	1'27"716	1'27"753	1'27"707	2'55"423
2.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa GSI 17V Spiess	1'30"570	1'30"349	1'30"451	3'00"800
3.	Fink Folker – (D)	Citroën C2 VTS	1'36"765	1'36"648	1'36"830	3'13"413

KW Berg-Cup

Groupe H/FS/E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 16V	1'25"507	1'26"122	1'24"936	2'50"443
2.	Heisel Lars – (D)	Opel Kadett C Böhm	1'26"933	1'26"850	1'26"023	2'52"873
3.	Paulick Ralph – (D)	VW Golf 1	1'27"296	1'27"588	1'26"922	2'54"218
4.	Schöbel Marco – (A)	Opel Kadett C Coupé Gerent	1'27"664	1'27"192	1'27"346	2'54"538
5.	Ruwe Marvin	VW Golf 1 GTI 16V	1'30"923	1'29"611	1'28"273	2'57"884
6.	Weber Jens – (D)	Opel Kadett C	1'30"995	1'29"667	1'29"724	2'59"391
7.	Hummel Joachim – (D)	VW Scirocco 16V Röttele	1'30"846	1'30"209	1'30"494	3'00"703
8.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS 1800	1'31"759	1'30"924	1'30"134	3'01"058
9.	Claus Thomas – (D)	Opel Kadett C	1'32"546	1'31"853	1'31"156	3'03"009
10.	Hatezic Johann – (D)	Opel Ascona B Frank 8V	1'33"376	1'33"386	1'33"432	3'06"762
11.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'35"133	1'33"987	1'33"316	3'07"303
12.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio 3 Cup	1'35"337	1'34"396	1'33"611	3'08"007
13.	Faber Josef – (D)	Opel Kadett C Coupé	1'38"793	1'38"072	1'36"801	3'14"873

KW Berg-Cup

Groupe H/FS/E1 / 2001 à 3000 cmc

1.	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36 3.0	1'26"045	1'25"126	1'25"148	2'50"274
2.	Christall Roland – (D)	Opel Kadett C Limo Frank	1'28"420	1'29"421	1'29"130	2'57"550
3.	Weber Michael – (D)	Audi 80 Quattro Turbo	1'30"320	1'30"031	1'30"081	3'00"112
4.	Gast Maximilian – (D)	VW Golf Turbo	1'33"192	1'32"893	1'31"829	3'04"722
5.	Schäfer Stefan – (D)	Opel Kadett C Limo	1'38"183	1'38"917	1'37"829	3'16"012
6.	Walser Werner – (A)	Opel Kadett C	1'48"351	1'43"099	1'45"040	3'28"139

KW Berg-Cup

Groupe H/FS/E1 / + de 3000 cmc

1.	Orth Patrick – (D)	Porsche 997 GT3 Cup	1'23"064	1'22"833	1'23"506	2'45"897
2.	Hovemann Holger – (D)	Lamborghini Huracan ST Evo 1	1'24"992	1'24"882	1'24"679	2'49"561
3.	Bamberg Frank – (D)	BMW E36 Compact Turbo	1'29"599	1'27"513	1'29"025	2'56"538
4.	Ehrmann Pascal – (D)	Subaru Impreza WRX STI	1'29"607	1'30"393	1'30"326	2'59"933
5.	Schumacher Andreas – (D)	Audi TT	1'35"933	1'33"269	1'32"778	3'06"047
6.	Göhrig Sabine – (D)	Ford Focus ST	1'38"613	1'37"336	ab	3'15"949

KW Berg-Cup

Groupe E2-SH / 0 à 1150 cmc

1.	Farrenkopf Marco – (D)	SilverCar S2 Evo	1'25"652	1'24"454	1'25"528	2'49"982
----	------------------------	------------------	----------	----------	----------	----------

Renault Classic Cup / Classe II

1.	Brunner Jürg	Renault Clio 2 Cup	1'43"656	1'42"964	1'41"794	3'24"758
----	--------------	--------------------	----------	----------	----------	----------

Renault Classic Cup / Classe III

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio 3 RS Cup	1'34"079	1'33"189	1'32"982	3'06"171
2.	Schläpfer Michael	Renault Clio 3 Cup	1'33"639	1'34"309	1'34"324	3'07"948
3.	Krebs Philipp	Renault Clio 3	1'35"363	1'34"894	1'34"998	3'09"892
4.	Filippone Tiziano	Renault Clio 3 Cup	1'35"108	1'35"007	1'36"445	3'10"115
5.	Reuter Silas	Renault Clio 3 Cup	1'44"457	1'35"241	1'35"529	3'10"770
6.	Beyeler Marc	Renault Clio 3 RS Cup	1'36"474	1'35"736	1'35"752	3'11"488
7.	Weber Beat	Renault Clio 3 Cup	1'38"440	1'36"975	1'37"020	3'13"995
8.	Gerber Patrick	Renault Clio 3	1'39"922	1'38"444	1'38"106	3'16"550

Groupe VHC RW / 0 à 1600 cmc

1.	Brander Markus	March 742 Formel	1'47"355	1'40"506	1'39"719	3'20"225
----	----------------	------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC TW / 1601 à 2000 cmc

1.	Buschor Armin	BMW 320 Heidegger	1'37"569	1'36"687	1'36"131	3'12"818
----	---------------	-------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC TW / + de 2000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	1'38"979	1'37"128	1'37"221	3'14"349
2.	Fleury Jean-Louis	Opel Ascona B	1'51"607	1'51"337	1'51"021	3'42"358