



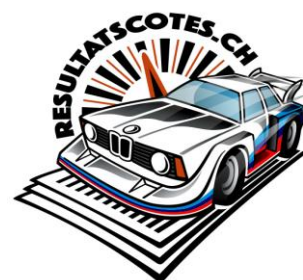
Bergrennen Oberhallau / 30-31.08.2025

Présents : 231

Partants : 227

Classés : 215

1.	Faustini Robin	Nova Proto NP01 Emap Turbo	E2-SC 3.0	1'08"013	1'08"080	1'07"769	2'15"782
2.	Amweg Thomas	Nova NP01 Helftec Turbo	E2-SC 3.0	1'10"366	1'08"987	1'10"472	2'19"353
3.	Zemp Michel	Norma M20 FC Helftec	E2-SC 2.0	1'10"030	1'09"789	1'11"112	2'19"819
4.	Darbellay Victor	Nova NP01 Hartley Emap	E2-SC 2.0	1'11"086	1'10"884	1'11"430	2'21"970
5.	Hugentobler Simon	Osella PA30 Evo	E2-SC 3.0	1'13"831	1'14"802	1'15"542	2'28"633
6.	Egli Philip	Dallara F393 EPR-8	E2-SS 2.0	1'16"175	1'15"608	1'15"632	2'31"240
7.	Ryter Lionel	Tatuus Renault Eva	E2-SS 2.0	1'15"770	1'18"367	1'16"866	2'32"636
8.	Balmer Christian	Tatuus FM	E2-SS 2.0	1'17"361	1'18"982	1'19"206	2'36"343
9.	Amann Peter – (A)	Osella PA30/2000	E2-SC 2.0	1'18"782	1'18"410	1'24"662	2'37"192
10.	Scolaro Antonino	Nova Proto NP03	E2-SC 1.6	1'34"983	1'18"697	1'19"642	2'38"339
11.	Bossy Roland	Dallara F3 SS	E2-SS 2.0	1'19"669	1'18"816	1'20"173	2'38"485
12.	Permetinger Bernhard – (A)	BMW Z4 GT3	E1 + 3.0	1'21"473	1'20"676	1'20"480	2'41"156
13.	Hetzenauer Stefan – (A)	Subaru Impreza Chiptech	E1 + 3.0	1'21"468	1'20"619	1'20"753	2'41"372
14.	D'Acri Francesco – (D)	Elia Avrio ST09 Evo 19	E2-SC 1.4	1'20"768	1'20"777	1'21"699	2'41"545
15.	Krieg Danny	VW Golf Rallye Racing Line	E1 2.0	1'21"550	1'21"894	1'21"874	2'43"424
16.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	E1 3.0	1'21"761	1'25"967	1'21"780	2'43"541
17.	Zwahlen Christoph	Porsche 997 GT3 Cup	E1 + 3.0	1'21"276	1'23"355	1'22"293	2'43"569
18.	Steiner Reto	Ford Escort EGMO	E1 + 3.0	1'22"988	1'22"052	1'22"005	2'44"057
19.	Gebhard Dino – (D)	Norma M20 F	E2-SC 2.0	1'24"028	1'21"771	1'23"530	2'45"301
20.	Bosshard Markus	Dallara Formel 3	E2-SS 3.0	1'22"969	1'22"590	1'25"739	2'45"559
21.	Chiquita Jean-Paul	Porsche GT3 Cup RPM	IS + 3.0	1'23"549	1'22"378	1'23"198	2'45"576
22.	Orth Patrick – (D)	Porsche 997 GT3 Cup	H-BC + 3.0	1'23"064	1'22"833	1'23"506	2'45"897
23.	Fischer Remo	Ford Escort Cosworth	E1 + 3.0	1'24"764	1'23"134	1'22"821	2'45"955
24.	Gurba Anthony	Tatuus Formule Renault	E2-SS 2.0	1'22"994	1'24"025	1'23"787	2'46"781
25.	Cattin Nicolas	Porsche 991 GT3 Cup	IS + 3.0	1'23"877	1'23"182	1'24"930	2'47"059
26.	"Speedmaster"	BMW M3 GT3	E1 + 3.0	1'25"689	1'23"759	1'23"394	2'47"153
27.	Schmidt Henri	Formel Renault FR2.0	E2-SS 2.0	1'24"436	1'22"960	1'24"297	2'47"257
28.	Kuhn Sergio	Peugeot 308 TCR	TCR 3.0	1'25"258	1'24"190	1'24"338	2'48"528
29.	Jenni Willi	Porsche 997 GT3 Cup	E1 + 3.0	1'24"374	1'24"436	1'24"302	2'48"676
30.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	E1 2.0	1'24"844	1'24"603	1'24"803	2'49"406
31.	Hovemann Holger – (D)	Lamborghini Huracan ST Evo 1	H-BC + 3.0	1'24"992	1'24"882	1'24"679	2'49"561
32.	Gysin Fabian	Dallara 399/300 Fiat	E2-SS 2.0	1'24"783	1'24"827	1'25"706	2'49"610
33.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	E1 + 3.0	1'25"711	1'25"133	1'24"520	2'49"653
34.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	IS + 3.0	1'25"175	1'25"206	1'24"557	2'49"732
35.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	E1 2.0	1'25"740	1'25"029	1'24"837	2'49"866
36.	Farrenkopf Marco – (D)	SilverCar S2 Evo	E2-BC 1.15	1'25"652	1'24"454	1'25"528	2'49"982
37.	Gapp Marcel – (D)	BMW M3 E36 3.0	H-BC 3.0	1'26"045	1'25"126	1'25"148	2'50"274
38.	Ehrle Bernd – (D)	Opel Kadett C 16V	H-BC 2.0	1'25"507	1'26"122	1'24"936	2'50"443
39.	Bittel Lilian	Tatuus Renault Calimeva	E2-SS 2.0	1'26"307	1'25"020	1'25"882	2'50"902
40.	Fröhle Dominik – (A)	Tracking RC01	E2-SH 1.15	1'26"118	1'25"048	1'25"935	2'50"983
41.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992	SSC + 3.0	1'28"074	1'24"786	1'26"252	2'51"038
42.	Winkler Daniel – (D)	Cupra TCR	TCR + 3.0	1'26"231	1'25"957	1'25"127	2'51"084
43.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	IS 2.0	1'26"170	1'25"754	1'26"103	2'51"857
44.	Kauff Gerd – (D)	Dallara T12 Worldseries	E2-SS 3.0	1'26"215	1'25"752	1'26"260	2'51"967
45.	Steck Peter	Opel Astra TCR	TCR + 3.0	1'26"519	1'25"520	1'26"556	2'52"039
46.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	TCR + 3.0	1'28"152	1'26"040	1'26"106	2'52"146
47.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 TCR	TCR 3.0	1'27"068	1'26"438	1'26"351	2'52"789
48.	Heisel Lars – (D)	Opel Kadett C Böhm	H-BC 2.0	1'26"933	1'26"850	1'26"023	2'52"873
49.	Fauler Dani	VW Golf 20V	E1 2.0	1'35"937	1'26"075	1'27"040	2'53"115
50.	Lenherr Manuel	BMW M3 E46 GTR V8	E1 + 3.0	1'27"531	1'26"406	1'26"736	2'53"142
51.	Santonastaso Manuel	BMW E21	IS 2.0	1'26"649	1'26"582	1'26"768	2'53"231
52.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	E1 2.0	1'29"405	1'27"035	1'26"308	2'53"343
53.	Eller Hans Peter – (D)	Opel Kadett C Coupé	E1 1.6	1'26"813	1'26"577	1'27"154	2'53"390
54.	Zenkhusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	IS + 3.0	1'27"394	1'26"867	1'26"683	2'53"550
55.	Frommknecht Jürgen – (D)	Radical SR3 Hayabusa RSX	E2-SC 1.6	1'26"892	1'26"667	1'28"134	2'53"559
56.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4 RS	SSC + 3.0	1'27"868	1'26"841	1'26"749	2'53"590
57.	Paulick Ralph – (D)	VW Golf 1	H-BC 2.0	1'27"296	1'27"588	1'26"922	2'54"218
58.	Monnier Ludovic	VW Golf STW	IS 2.0	1'27"886	1'27"197	1'27"309	2'54"506
59.	Schöbel Marco – (A)	Opel Kadett C Coupé Gerent	H-BC 2.0	1'27"664	1'27"192	1'27"346	2'54"538



60.	Magnin Jonas	Honda Civic FD2 Rikli	E1	3.0	1'26"846	1'27"716	1'28"376	2'54"562
61.	Bertocchi Mario	BMW E36	E1	+ 3.0	1'28"677	1'27"298	1'27"310	2'54"608
62.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	E1	3.0	1'28"132	1'27"784	1'27"157	2'54"941
63.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	IS	3.0	1'27"677	1'27"577	1'28"242	2'55"254
64.	Heindrichs Andy – (D)	Opel Corsa 16V Wiebe	H-BC	1.6	1'27"716	1'27"753	1'27"707	2'55"423
65.	Leutenegger René	Opel Kadett C	IS	2.0	1'28"095	1'27"751	1'28"052	2'55"803
66.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C	E1	2.0	1'27"983	1'28"312	1'28"760	2'56"295
67.	Bamberg Frank – (D)	BMW E36 Compact Turbo	H-BC	+ 3.0	1'29"599	1'27"513	1'29"025	2'56"538
68.	Zimmermann Beat	VW Scirocco Minichberger	E1	2.0	1'28"919	1'29"796	1'28"569	2'57"488
69.	Christall Roland – (D)	Opel Kadett C Limo Frank	H-BC	3.0	1'28"420	1'29"421	1'29"130	2'57"550
70.	Ducommun Mickaël	Peugeot 308 Cup	E1	3.0	1'29"174	1'28"592	1'29"230	2'57"766
71.	Ruwe Marvin	VW Golf 1 GTI 16V	H-BC	2.0	1'30"923	1'29"611	1'28"273	2'57"884
72.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	IS	3.0	1'29"050	1'30"126	1'28"909	2'57"959
73.	Waldvogel Ferdi	BMW M3 E30	IS	3.0	1'28"411	1'31"502	1'29"599	2'58"010
74.	Graf Kyrill	BMW M3 E46 GTR	E1	+ 3.0	1'30"610	1'28"958	1'29"082	2'58"040
75.	Knaus Christian	Opel Kadett C 8V	IS	3.0	1'29"097	1'29"222	1'29"320	2'58"319
76.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE 8V	IS	3.0	1'30"531	1'29"178	1'29"193	2'58"371
77.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	IS	1.6	1'29"891	1'29"190	1'29"501	2'58"691
78.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	IS	1.6	1'29"154	1'29"760	1'30"689	2'58"914
79.	Schorderet Yann	VW Golf MK2	IS	2.0	1'29"532	1'29"416	1'33"225	2'58"948
80.	Oberle Claudio	Seat Leon TCR	TCR	+ 3.0	1'30"694	1'28"771	1'30"281	2'59"052
81.	Chiquita Steven	BMW E30 RPM	E1	3.0	1'30"545	1'29"930	1'29"419	2'59"349
82.	Weber Jens – (D)	Opel Kadett C	H-BC	2.0	1'30"995	1'29"667	1'29"724	2'59"391
83.	Egetö Adrian	Peugeot 308 Racing Cup	E1	3.0	1'30"101	1'30"341	1'29"518	2'59"619
84.	Ehrmann Pascal – (D)	Subaru Impreza WRX STI	H-BC	+ 3.0	1'29"607	1'30"393	1'30"326	2'59"933
85.	Weber Michael – (D)	Audi 80 Quattro Turbo	H-BC	3.0	1'30"320	1'30"031	1'30"081	3'00"112
86.	Helm Andreas	VW Polo 1	IS	1.4	1'30"484	1'29"906	1'31"936	3'00"390
87.	Chariatte Jean-François	Fiat X1/9	E1	1.6	1'30"515	1'31"369	1'29"934	3'00"449
88.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	E1	3.0	1'30"780	1'29"994	1'30"460	3'00"454
89.	Howald Martin	VW Golf	E1	1.6	1'30"890	1'29"690	1'31"093	3'00"580
90.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	E1	1.6	1'30"841	1'29"874	1'30"775	3'00"649
91.	Hummel Joachim – (D)	VW Scirocco 16V Röttele	H-BC	2.0	1'30"846	1'30"209	1'30"494	3'00"703
92.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	IS	1.6	1'30"688	1'30"027	1'34"263	3'00"715
93.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	IS	2.0	1'30"362	1'39"756	1'30"387	3'00"749
94.	Auchter Tobias – (D)	Opel Corsa GSI 17V Spiess	H-BC	1.6	1'30"570	1'30"349	1'30"451	3'00"800
95.	Weiss Werner – (D)	Ford Escort RS 1800	H-BC	2.0	1'31"759	1'30"924	1'30"134	3'01"058
96.	Krüsi Roman	Porsche 911	E1	+ 3.0	1'31"202	1'29"949	1'32"163	3'01"151
97.	Roth Marc	Toyota Corolla	IS	1.6	1'32"261	1'30"715	1'31"263	3'01"978
98.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	E1	3.0	1'31"088	1'31"110	1'30"929	3'02"017
99.	Mayer Tobias – (D)	VW Scirocco 16V Minich.	H-BC	1.4	1'31"198	1'31"167	1'30"971	3'02"138
100.	Fuchs Matthias	Tatuus Formel Renault	E2-SS	2.0	1'30"699	1'31"948	1'31"880	3'02"579
101.	Yerly Christian	Seat Cupra TCR	TCR	+ 3.0	1'32"180	1'31"212	1'31"443	3'02"655
102.	Dobler Albert	BMW M3 DTM	IS	3.0	1'31"417	1'31"270	pp	3'02"687
103.	Erni Pius	Opel Kadett C	E1	2.0	1'31"613	1'31"701	1'31"328	3'02"941
104.	Claus Thomas – (D)	Opel Kadett C	H-BC	2.0	1'32"546	1'31"853	1'31"156	3'03"009
105.	Mani Walter	Tatuus Formel Renault 2.0	E2-SS	2.0	1'31"395	1'32"092	1'31"765	3'03"160
106.	Mascaro Hugo	BMW E30	E1	3.0	1'31"815	1'31"850	1'31"515	3'03"330
107.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	E1	+ 3.0	1'33"515	1'30"856	1'32"530	3'03"386
108.	Schöpfer Stefan	Audi 50	IS	1.4	1'31"449	1'31"986	1'35"057	3'03"435
109.	Maurer Lukas	Opel Kadett C	IS	2.0	1'32"454	1'31"609	1'31"827	3'03"436
110.	Eggimann Patrick	Peugeot 106 MLP	E1	1.6	1'31"845	1'31"598	pp	3'03"443
111.	Scheubeck Manfred – (D)	VW Scirocco	E1	+ 3.0	1'31"830	1'37"594	1'31"989	3'03"819
112.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI	IS	2.0	1'31"619	1'32"581	1'32"261	3'03"880
113.	Müller Christian	Mygale Formel BMW FB02	E2-SS	1.4	ab	1'32"060	1'31"825	3'03"885
114.	Bartlome Christian	VW Polo	E1	1.4	1'32"330	1'32"464	1'31"873	3'04"203
115.	Meier Tobias	Opel Astra	E1	+ 3.0	1'32"022	1'34"589	1'32"337	3'04"359
116.	Gast Maximilian – (D)	VW Golf Turbo	H-BC	3.0	1'33"192	1'32"893	1'31"829	3'04"722
117.	Dähler Valentin	Mini Cooper	E1	1.4	1'33"504	1'32"179	1'32"838	3'05"017
118.	Burri Rolf	Opel Ascona B	IS	3.0	1'32"569	1'32"616	1'33"700	3'05"185
119.	Feuerstein Thomas – (D)	Opel Kadett C Coupé 16V	E1	3.0	1'32"700	1'33"567	1'32"527	3'05"227
120.	Pröschel Thomas – (D)	VW Corrado Schneider	H-BC	1.4	1'32"892	1'32"873	1'32"590	3'05"463
121.	Kellenberger Beat	Renault Clio Maxi	IS	2.0	1'33"088	ab	1'32"387	3'05"475
122.	Eberle Harald	Opel Kadett C	IS	3.0	1'32"424	1'33"279	1'34"114	3'05"703
123.	Baumgartner Daniel	Mazda MX-5 Coupé	E1	2.0	1'33"343	1'32"876	1'32"869	3'05"745
124.	Burri Stephan	Opel Kadett	IS	2.0	1'35"554	1'32"852	1'33"155	3'06"007
125.	Bächler Martin	VW Lupo	E1	1.6	1'33"916	1'32"985	1'33"044	3'06"029



126.	Schumacher Andreas – (D)	Audi TT	H-BC	+ 3.0	1'35"933	1'33"269	1'32"778	3'06"047
127.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth	IS	+ 3.0	1'33"243	1'34"765	1'32"804	3'06"047
128.	Müller Daniel – (D)	BMW M140i	F-BC	+ 2.0	1'34"379	1'33"252	1'32"867	3'06"119
129.	Zürcher Thomas	Renault Clio 3 RS Cup	Cup	Renault	1'34"079	1'33"189	1'32"982	3'06"171
130.	Grispino Alessandro	Renault Clio R3 Evo	IS	2.0	1'33"635	1'33"123	1'33"100	3'06"223
131.	Epp Martin	Audi TT	E1	+ 3.0	1'33"768	1'32"565	1'33"682	3'06"247
132.	Hatezic Johann – (D)	Opel Ascona B Frank 8V	H-BC	2.0	1'33"376	1'33"386	1'33"432	3'06"762
133.	Spiess Marcel	VW Golf 1 16V	IS	2.0	1'33"145	1'33"666	pp	3'06"811
134.	Gerig Marcel	Audi TT	E1	+ 3.0	1'33"323	1'36"036	1'33"708	3'07"031
135.	Wachter Markus	Renault Clio 3 Cup	IS	2.0	1'33"604	1'33"533	1'35"147	3'07"137
136.	Pleier Alexander – (D)	Opel Kadett C Coupé	H-BC	2.0	1'35"133	1'33"987	1'33"316	3'07"303
137.	Zeiling Michael – (A)	Ford Escort	E1	2.0	1'35"603	1'33"542	1'33"873	3'07"415
138.	Marte Marco	BMW M3	IS	3.0	1'33"647	1'33"811	1'35"377	3'07"458
139.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	E1	2.0	1'33"574	1'33"999	1'33"943	3'07"517
140.	Moser Stephan	Toyota Yaris	IS	1.4	1'34"556	1'33"057	1'33"624	3'07"613
141.	Wenger Yvan	BMW E30	E1	3.0	1'33"997	1'33"760	1'33"972	3'07"732
142.	Schläpfer Michael	Renault Clio 3 Cup	Cup	Renault	1'33"639	1'34"309	1'34"324	3'07"948
143.	Flik Thomas – (D)	Renault Clio 3 Cup	H-BC	2.0	1'35"337	1'34"396	1'33"611	3'08"007
144.	Bieri Adrian	VW Golf 1	E1	1.6	1'34"714	1'34"159	1'33"132	3'08"291
145.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	IS	2.0	1'34"382	1'33"911	1'35"510	3'08"293
146.	Barboni Luca	Renault Clio 3 Cup	E1	2.0	2'36"938	1'34"957	1'33"519	3'08"476
147.	Markert Jasmin – (D)	VW Polo 8V Schneider	H-BC	1.4	1'36"345	1'34"827	1'34"518	3'09"345
148.	Krebs Philipp	Renault Clio 3	Cup	Renault	1'35"363	1'34"894	1'34"998	3'09"892
149.	Filippone Tiziano	Renault Clio 3 Cup	Cup	Renault	1'35"108	1'35"007	1'36"445	3'10"115
150.	Lohmann Frank – (D)	VW Polo 86C 8V	H-BC	1.4	1'35"236	1'35"356	1'34"977	3'10"213
151.	Reuter Silas	Renault Clio 3 Cup	Cup	Renault	1'44"457	1'35"241	1'35"529	3'10"770
152.	Prandi Fabio	Audi TT	E1	+ 3.0	1'35"376	1'35"529	1'35"551	3'10"905
153.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta HF Integrale	E1	+ 3.0	1'36"315	1'34"740	1'36"204	3'10"944
154.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	IS	1.6	1'35"228	1'35"002	1'36"544	3'11"230
155.	Beyeler Marc	Renault Clio 3 RS Cup	Cup	Renault	1'36"474	1'35"736	1'35"752	3'11"488
156.	Kohler Thomas – (D)	Fiat X1/9 16V	H-BC	1.4	1'37"623	1'36"108	1'35"711	3'11"819
157.	Heimgartner Michael	BMW E30	E1	+ 3.0	1'37"581	1'35"659	1'36"375	3'12"034
158.	Leupi Mario	BMW 328i	E1	3.0	1'38"446	1'36"647	1'35"413	3'12"060
159.	Schneider Dominic	Citroën Saxo	E1	1.6	1'36"620	1'35"516	1'36"772	3'12"136
160.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	E1	+ 3.0	1'37"954	1'35"266	1'36"962	3'12"228
161.	Buschor Armin	BMW 320 Heidegger	VHC	2.0	1'37"569	1'36"687	1'36"131	3'12"818
162.	Fink Folker – (D)	Citroën C2 VTS	H-BC	1.6	1'36"765	1'36"648	1'36"830	3'13"413
163.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	E1	1.6	1'37"030	ab	1'36"456	3'13"486
164.	Graf Roland	Toyota Yaris GR	SSC	3.0	1'38"571	1'38"043	1'35"660	3'13"703
165.	Voigt Walter – (D)	VW Polo 16V Hayabusa	H-BC	1.4	1'37"346	1'36"403	1'38"172	3'13"749
166.	Weber Beat	Renault Clio 3 Cup	Cup	Renault	1'38"440	1'36"975	1'37"020	3'13"995
167.	Grimm Thomas – (D)	VW Polo 1 16V Schneider	H-BC	1.4	1'37"735	1'37"733	1'36"311	3'14"044
168.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	E1	1.4	1'37"979	1'37"916	1'36"156	3'14"072
169.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	VHC	3.0	1'38"979	1'37"128	1'37"221	3'14"349
170.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	E1	3.0	1'37"333	1'37"140	1'37"413	3'14"473
171.	Trescher Felix	Renault Clio 3 Cup	IS	2.0	1'37"385	1'37"490	1'37"160	3'14"545
172.	Lohmann Colin – (D)	VW Polo 16V Selfmade	H-BC	1.4	1'34"035	1'40"560	pp	3'14"595
173.	Hofmann Jannik – (D)	NSU TT	H-BC	NSU	1'37"391	1'37"286	1'38"305	3'14"677
174.	Kasper Dario	Renault Clio 3 RS Cup	E1	2.0	1'38"768	1'37"327	1'37"452	3'14"779
175.	Faber Josef – (D)	Opel Kadett C Coupé	H-BC	2.0	1'38"793	1'38"072	1'36"801	3'14"873
176.	Thurnherr Kevin	Renault Clio 3 Cup	IS	2.0	1'38"978	1'38"163	1'37"021	3'15"184
177.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Helftec	IS	1.4	1'38"971	1'36"497	1'44"041	3'15"468
178.	Hüppi Thomas	VW Golf 1	IS	1.6	1'38"170	1'37"303	1'36"514	3'15"473
179.	Schweizer Fabian	Subaru Impreza WRX STI	E1	+ 3.0	1'37"919	1'37"640	1'39"759	3'15"559
180.	Göhrig Sabine – (D)	Ford Focus ST	H-BC	+ 3.0	1'38"613	1'37"336	ab	3'15"949
181.	Schäfer Stefan – (D)	Opel Kadett C Limo	H-BC	3.0	1'38"183	1'38"917	1'37"829	3'16"012
182.	Gast Leopold – (D)	NSU TT	H-BC	NSU	1'38"246	1'38"269	1'38"343	3'16"515
183.	Gerber Patrick	Renault Clio 3	Cup	Renault	1'39"922	1'38"444	1'38"106	3'16"550
184.	Schmid Ruedi	VW Golf 1 16V Lisa	IS	1.6	1'38"899	1'37"900	1'39"879	3'16"799
185.	Huguenin Grégoire	Renault Clio 2 RS	E1	2.0	1'39"725	1'38"674	1'38"544	3'17"218
186.	Winkler Stefan – (D)	Fiat 127	H-BC	1.4	1'39"733	1'39"092	1'38"867	3'17"959
187.	Lustenberger Thomas	Opel Manta GTE	E1	3.0	1'40"819	1'39"965	1'38"567	3'18"532
188.	Altman Dieter – (D)	Citroën C2	F-BC	1.6	1'39"620	1'39"382	1'40"098	3'19"002
189.	Lüthi Livio	Honda Civic VTI	E1	1.6	1'39"696	1'39"522	ab	3'19"218
190.	Tschanz Urs	BMW 2002	IS	2.0	1'39"224	1'42"274	1'40"142	3'19"366
191.	Holenstein Daniel	Opel Kadett GSI 16V	IS	2.0	1'41"738	1'39"339	1'40"112	3'19"451



192.	Knoblich Helmut – (D)	Citroën C2	F-BC	1.6	1'39"621	1'40"840	1'39"858	3'19"479
193.	Brander Markus	March 742 Formel	VHC	1.6	1'47"355	1'40"506	1'39"719	3'20"225
194.	Horn Robin – (D)	Citroën C2	F-BC	1.6	1'40"165	1'41"632	1'40"241	3'20"406
195.	Bischofberger Reto	Renault Clio 3 Cup	E1	2.0	1'44"498	1'40"772	1'40"818	3'21"590
196.	Hostettler Marco	Honda Civic	IS	1.6	1'41"304	1'40"417	1'41"772	3'21"721
197.	Epp Thomas	Renault Clio Sport	E1	2.0	1'41"348	1'40"573	1'41"481	3'21"921
198.	Kousz Ivan	Opel Kadett D	E1	2.0	1'41"026	1'42"143	1'41"102	3'22"128
199.	Maier Helmut – (A)	VW Golf 1	E1	1.6	1'44"620	1'42"685	1'39"469	3'22"154
200.	Roth Jessica	Toyota GT86	A-ISA	2.0	1'45"046	1'42"511	1'40"119	3'22"630
201.	Rinaldo Davide	Renault Clio 2.0 16V	IS	2.0	1'40"903	ab	1'42"060	3'22"963
202.	Stampfli Yannik	Renault Clio 2	A-ISA	2.0	1'44"389	1'42"873	1'40"813	3'23"686
203.	Brunner Jürg	Renault Clio 2 Cup	Cup	Renault	1'43"656	1'42"964	1'41"794	3'24"758
204.	Sutter Bruno Fridolin	BMW M3 E30 Gruppe A	IS	3.0	1'43"495	1'41"281	pp	3'24"776
205.	Walser Werner – (A)	Opel Kadett C	H-BC	3.0	1'48"351	1'43"099	1'45"040	3'28"139
206.	Baumgartner Jürgen	Mazda 323	E1	1.4	1'45"982	1'45"843	1'46"014	3'31"825
207.	Kirch Dieter – (D)	NSU Spiess TT	H-BC	NSU	1'50"735	1'48"906	1'48"589	3'37"495
208.	Fleury Jean-Louis	Opel Ascona B	VHC	3.0	1'51"607	1'51"337	1'51"021	3'42"358
209.	Bähler Vanja – (D)	VW Polo 86C	E1	1.4	1'52"541	1'51"695	1'51"548	3'43"243
210.	Schöpfer Tamara	VW Golf 2	IS	1.4	1'52"144	1'52"492	2'00"274	3'44"636
211.	Rothdauscher Klaus – (D)	Citroën C2	F-BC	1.6	1'54"198	1'51"153	1'54"201	3'45"351
212.	Betten Klaus – (D)	NSU Typ 67	H-BC	NSU	1'57"503	1'54"791	1'55"925	3'50"716
213.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	E1	2.0	1'56"871	1'55"168	1'56"678	3'51"846
214.	Maissen Franziska	Citroën Saxo VTS	E1	1.6	2'04"906	2'03"640	1'58"133	4'01"773
215.	Maier-Oberhofer Selina – (A)	Suzuki Swift Cup	A-ISA	1.6	2'13"573	2'01"970	2'05"969	4'07"939
	Keller Bruno	BMW M3 Compact	E1	3.0	ab	pp	1'31"307	
	Brunner Stefan	Renault Clio 3 Cup	IS	2.0	1'37"008	ab	pp	
	Dürig André	Fiat Uno	E1	1.4	1'40"896	ab	pp	
	Vallat Patrick	Seat Supercopa MK2	IS	+ 3.0	ab	1'41"888	pp	
	Bürki Martin Olivier	BMW 320is	IS	2.0	1'25"911	pp	pp	
	Santos Ted	Seat Ibiza RPM	IS	2.0	1'31"092	pp	pp	
	Davidovic Jörg – (D)	NSU TT 16V	H-BC	1.4	1'36"777	pp	pp	
	Hülsmann Markus – (D)	VW Golf 1 16V	H-BC	1.4	1'37"666	pp	pp	
	Sohm Alexander – (A)	Mazda 323 Turbo	E1	+ 3.0	1'38"306	pp	pp	
	Bischofberger Matthias	Porsche 997 GT3 Cup	IS	+ 3.0	ab	pp	pp	
	Noll Benjamin – (D)	Osella PA30 Zytek LRM	E2-SC	3.0	ab	pp	pp	
	Steiner Marcel	Nova Proto NP01 Helftec	E2-SC	3.0	ab	pp	pp	
	Fink Florian – (D)	Citroën C2 VTS	F-BC	1.6	pp	pp	pp	
	Schumacher Michael – (D)	VW Polo G60	F-BC	2.0	pp	pp	pp	
	Scheidegger Pirmin	Cupra TCR	TCR	+ 3.0	pp	pp	pp	
	Köchli René	Honda Civic RK4	E1	3.0	pp	pp	pp	