



Bergrennen Gurnigel / 13-14.09.2025

Présents : 198

Partants : 193

Classés : 191

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Müller Christian	Formel BMW FB02 Daltec	2'27"511	ab	2'12"734	4'40"245
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ryter Lionel	Tatuus Renault Eva	2'01"466	1'51"132	1'49"596	3'40"728
2.	Balmer Christian	Tatuus FM	2'14"080	1'55"644	1'53"831	3'49"475
3.	Fleury Frédéric	Dallara F3	2'13"419	1'56"631	1'53"060	3'49"691
4.	Gurba Anthony	Tatuus Formel Renault	2'10"992	2'01"842	2'00"975	4'02"817
5.	Gysin Fabian	Dallara 399 Fiat	pp	2'04"452	2'02"829	4'07"281
6.	Schmidt Henri	Formula Renault 2.0	2'15"947	2'05"425	2'03"098	4'08"523
7.	Schneider David	Formel Opel Lotus	2'19"048	2'11"753	2'08"696	4'20"449
8.	Mani Walter	Tatuus Formel Renault	2'31"685	2'11"030	2'15"026	4'26"056
9.	Rosser Alfred	Tatuus Formel Renault	pp	2'19"442	2'16"802	4'36"244
	Salomon Ursanne	Dallara F3	ab	pp	pp	
Groupe E2-SS / 2001 à 3000 cmc						
1.	Bossy Roland	Tatuus F3 T-318	2'11"575	1'57"636	1'55"955	3'53"591
Groupe E2-SC / 0 à 1600 cmc						
1.	Scolaro Antonino	Nova Proto NP03	2'15"756	1'59"586	1'57"533	3'57"119
Groupe E2-SC / 1601 à 2000 cmc						
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC Helftec	1'59"677	1'45"770	1'44"169	3'29"939
2.	Darbellay Victor	Nova NP01 Hartley Emap	1'57"393	1'44"332	1'46"733	3'31"065
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Faustini Robin	Nova NP01 Emap Turbo	1'54"979	1'39"517	1'39"177	3'18"694
2.	Amweg Thomas	Nova NP01 Helftec Turbo	1'57"264	1'46"969	pp	3'44"233
3.	Steiner Marcel	Nova Proto NP01 Helftec	2'00"528	2'21"086	pp	4'21"614
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 1600 cmc						
1.	Langenegger Max	Citroën C2	2'45"876	2'43"002	2'39"380	5'22"382
Groupe A-ISA-R2-R3 / 1601 à 2000 cmc						
1.	Grispino Alessandro	Renault Clio R3	2'23"302	2'21"516	2'16"802	4'38"318
2.	Stampfli Yannik	Renault Clio II	2'35"527	2'30"220	2'27"244	4'57"464
3.	Roth Jessica	Toyota GT86	2'42"768	2'36"128	3'55"271	5'18"896
Groupe SSC / 0 à 3000 cmc						
1.	Graf Roland	Toyota Yaris GR	2'25"082	2'22"816	2'18"306	4'41"122
2.	Spiess Erwin	Mini Cooper S	2'37"162	2'25"575	2'21"771	4'47"346
Groupe SSC / + de 3000 cmc						
1.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992	2'28"754	2'10"818	2'08"267	4'19"085
2.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4 RS	2'39"422	2'15"596	2'09"196	4'24"792
3.	Selimovic Amir	Porsche GT3 RS	2'41"427	2'14"962	2'12"163	4'27"125
4.	Oulevey Fabrice	Porsche GT3 991.1	2'43"002	2'17"733	2'11"856	4'29"589
5.	Salzmann Franz	McLaren 765 LT	2'47"087	2'20"120	2'12"464	4'32"584
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Schöpfer Stefan	Audi 50	2'31"151	2'15"739	2'12"233	4'27"972
2.	Moser Stephan	Toyota Yaris	2'31"736	2'19"257	2'16"680	4'35"937
3.	Schöpfer Mario	VW Polo	2'30"990	2'20"630	2'17"531	4'38"161
4.	Schöpfer Tamara	VW Golf II	2'53"029	2'42"793	2'41"941	5'24"734
5.	Fankhauser Sabrina	Toyota Yaris Helftec	2'32"033	3'31"332	ab	6'03"365
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Jeremias Jannis	VW Polo	2'20"565	2'11"964	2'09"411	4'21"375
2.	Roth Marc	Toyota Corolla	2'25"788	2'14"352	2'09"013	4'23"365
3.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	2'28"154	2'13"565	2'11"602	4'25"167
4.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	2'22"825	2'12"129	2'13"641	4'25"770



5.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	2'25"318	2'16"118	2'10"686	4'26"804
6.	Jungi Rolf	Citroën Saxo RS	2'28"122	2'20"242	2'17"407	4'37"649
7.	Bracelli Yves	Peugeot 106 GTI	2'27"550	2'22"008	2'19"431	4'41"439
8.	Schmid Ruedi	VW Golf 16V Lisa	2'48"106	2'27"422	2'23"980	4'51"402
9.	Hostettler Marco	Honda Civic	2'36"577	2'25"386	2'27"900	4'53"286
10.	Hunziker Rafael	Peugeot 207 Procar	2'37"915	2'29"290	2'25"143	4'54"433
11.	Gerber Adrian	Citroën Saxo	2'49"182	2'32"336	2'30"460	5'02"796
12.	Hänggi Ramon	Citroën Saxo VTS	2'44"419	2'33"165	2'31"194	5'04"359
	Hüppi Thomas	VW Golf 1	pp	pp	pp	

Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Bürki Martin Olivier	BMW 320is	2'16"111	2'06"009	2'03"390	4'09"399
2.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	2'17"485	2'07"323	2'04"354	4'11"677
3.	Santonastaso Manuel	BMW E21	2'19"736	2'09"919	2'07"616	4'17"535
4.	Geering Marco	Opel Kadett C GTE	2'19"977	2'10"053	2'07"829	4'17"882
5.	Santos Ted	Seat Ibiza	2'25"601	2'11"073	2'08"996	4'20"069
6.	Schorderet Yann	VW Golf MK2 STW	2'25"788	2'16"475	2'09"357	4'25"832
7.	Maurer Lukas	Opel Kadett GTE	2'26"558	2'17"108	2'12"875	4'29"983
8.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	2'23"257	2'17"809	2'13"020	4'30"829
9.	Vuilleumier Nolan	Renault Clio Williams	2'21"715	2'16"927	2'14"416	4'31"343
10.	Hollenstein Markus	VW Golf 1 GTI 16V	2'24"233	2'17"139	2'14"450	4'31"589
11.	Kellenberger Beat	Renault Clio Maxi	2'29"702	2'17"325	2'14"342	4'31"667
12.	Zaugg Markus	Opel Kadett C	2'29"439	2'19"417	2'16"424	4'35"841
13.	Spieß Marcel	VW Golf 1 16V	2'28"900	2'20"125	2'16"077	4'36"202
14.	Zanni Dylan	Renault Clio III Cup	2'31"209	2'24"027	2'18"784	4'42"811
15.	Brunner Stefan	Renault Clio III RS	2'34"221	2'23"491	2'19"945	4'43"436
16.	Trescher Felix	Renault Clio III Cup	2'27"346	2'23"579	2'20"445	4'44"024
17.	Tardy Gil	Renault Mégane Coupé	2'33"362	2'23"286	2'21"841	4'45"127
18.	Leutenegger René	Opel Kadett C	2'20"220	2'25"233	ab	4'45"453
19.	Moinat Nicolas	VW Golf	2'41"423	2'25"830	2'20"169	4'45"799
20.	Holenstein Daniel	Opel Kadett E GSI 16V	2'38"801	2'28"352	2'24"947	4'53"299
21.	Tschanz Urs	BMW 2002 8V	2'33"971	ab	2'23"485	4'57"456
22.	Ulmann Michèle	BMW 2002 TI	2'59"213	2'48"146	2'44"779	5'32"925
	Wüthrich Daniel	VW Golf 19 Donzz	ab	pp	pp	

Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C	2'31"574	2'11"504	2'07"992	4'19"496
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	2'21"631	2'11"727	2'09"585	4'21"312
3.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE 8V	2'25"976	2'12"689	2'09"638	4'22"327
4.	Knaus Christian	Opel Kadett C 8V	2'21"093	2'12"650	2'11"386	4'24"036
5.	Dobler Albert	BMW M3 E30 DTM	2'28"330	2'17"413	2'14"099	4'31"512
6.	Burri Rolf	Opel Ascona B 8V	2'28"955	2'16"536	2'15"207	4'31"743
7.	Eberle Harry	Opel Kadett C	2'26"603	2'16"741	2'15"925	4'32"666
8.	Sutter Bruno	BMW M3 E30 Gruppe A	2'46"174	2'30"409	2'24"653	4'55"062

Groupe IS / 2501 à 3000 cmc

1.	Marte Marco	BMW M3	2'35"040	2'21"080	2'19"997	4'41"077
----	-------------	--------	----------	----------	----------	----------

Groupe IS / 3001 à 3500 cmc

1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 Quattro	2'11"804	2'05"042	2'04"232	4'09"274
2.	Zenklusen Vanessa	Subaru Impreza Type R	2'17"501	2'08"652	2'07"229	4'15"881
3.	Vallat Patrick	Seat Supercopa MK2	pp	2'25"118	2'14"087	4'29"205
4.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth 4x4	2'26"887	2'16"291	2'15"369	4'31"660

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Chiquita Jean-Paul	Porsche 997 GT3 Cup	2'22"631	2'03"970	2'02"119	4'06"089
----	--------------------	---------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Bartlome Christian	VW Polo	2'23"722	2'23"813	2'14"437	4'38"159
2.	Dähler Valentin	Mini Cooper	2'30"285	2'24"184	2'15"329	4'39"513
3.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	2'31"428	2'27"184	2'21"162	4'48"346
4.	Wüthrich Hans	Mini Cooper S	2'37"097	2'30"004	2'19"276	4'49"280
5.	Favre Bryan	VW Polo Coupé	2'28"538	2'26"935	pp	4'55"473
6.	Musch Daniel	Mini Cooper S	2'49"952	2'32"537	2'26"168	4'58"705
7.	Bähler Vanja – (D)	VW Polo 86C	2'57"181	2'53"174	2'47"540	5'40"714



Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Eller Hans Peter – (D)	Opel Kadett C Coupé	2'20"995	2'18"079	2'07"923	4'26"002
2.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	2'21"983	2'17"443	2'09"702	4'27"145
3.	Chariatte Jean-François	Fiat X1/9	2'26"553	2'21"540	2'09"872	4'31"412
4.	Eggimann Patrick	Peugeot 106 MLP	2'22"018	2'20"427	2'13"468	4'33"895
5.	Bieri Adrian	VW Golf 1	2'26"581	2'21"797	2'13"851	4'35"648
6.	Gerspacher Jürgen	VW Golf 1	2'28"857	2'23"316	2'12"599	4'35"915
7.	Howald Martin	VW Golf	2'31"293	2'25"985	2'11"130	4'37"115
8.	Willener Werner	VW Golf	2'24"691	2'24"764	2'13"717	4'38"408
9.	Bächler Martin	VW Lupo	2'28"165	pp	2'17"592	4'45"757
10.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	2'30"512	2'25"189	2'20"821	4'46"010
11.	Gfeller Martin	Ford Fiesta ST	3'08"490	2'27"499	2'19"259	4'46"758
12.	Beer Marc	Honda Civic	2'37"536	2'28"642	2'19"374	4'48"016
13.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'41"715	2'29"333	2'19"873	4'49"206
14.	Aliberti Nicola	VW Golf 1	2'37"414	2'34"143	2'20"754	4'54"897
15.	Lüthi Livio	Honda Civic VTI	2'44"716	2'36"242	2'29"484	5'05"726
16.	Maissen Franziska	Citroën Saxo VTS	3'03"216	2'53"031	2'45"882	5'38"913
	Schneider Dominic	Citroën Saxo	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	VW Golf Rallye Racing Line	2'16"821	2'08"626	2'02"020	4'10"646
2.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	2'22"765	2'13"159	2'03"634	4'16"793
3.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	2'19"232	2'14"424	2'04"164	4'18"588
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	2'21"360	2'16"877	2'07"120	4'23"997
5.	Fauler Dani	VW Golf 20V	pp	2'20"672	2'06"750	4'27"422
6.	Fankhauser Nicola	Honda Civic	2'22"108	2'19"212	2'11"211	4'30"423
7.	Tschirky Kurt	Opel Kadett C GTE	pp	2'23"438	2'11"111	4'34"549
8.	Santer Tobias – (A)	VW Golf 1 Minichberger	pp	2'28"139	2'08"842	4'36"981
9.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	2'29"411	2'22"871	2'15"791	4'38"662
10.	Kunz Claudio	Suzuki Swift Maxi	2'28"503	2'23"307	2'17"353	4'40"660
11.	Mühlemann Bernhard	Ford Focus ST170	2'25"727	2'24"151	2'17"100	4'41"251
12.	Erni Pius	Opel Kadett C	pp	2'27"969	2'13"553	4'41"522
13.	Gerspacher Kira – (D)	VW Golf III GTI	2'35"594	2'26"248	2'22"310	4'48"558
14.	Kasper Dario	Renault Clio III RS Cup	2'35"132	2'27"208	2'22"738	4'49"946
15.	Huguenin Grégoire	Renault Clio II RS	2'33"215	2'29"746	2'22"668	4'52"414
16.	Kousz Ivan	Opel Kadett	2'36"372	2'29"391	2'25"907	4'55"298
17.	Epp Thomas	Renault Clio Sport	2'35"395	2'31"896	2'27"386	4'59"282
18.	Menetrey Charly	Renault Clio	2'44"426	2'33"517	2'29"010	5'02"527
19.	Maillard Stive	Toyota Corolla AE86	2'45"139	5'06"819	2'31"368	5'16"507
20.	Schelling Stefan	BMW 318 TI	2'49"626	2'46"381	2'42"259	5'28"640
21.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	2'54"796	2'52"080	2'45"872	5'37"952

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	2'24"390	2'19"897	2'09"845	4'29"742
2.	Magnin Jonas	Honda Civic Rikli	2'34"410	2'24"309	2'10"464	4'34"773
3.	Beyeler Etienne	Opel Ascona B	2'40"964	2'27"551	2'07"519	4'35"070
4.	Böhler Stefan	Renault R5	2'28"949	2'22"563	2'12"546	4'35"109
5.	Chiquita Steven	BMW E30 RPM	2'44"388	2'23"458	2'12"018	4'35"476
6.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	2'37"440	2'33"375	2'21"458	4'54"833
7.	Lustenberger Thomas	Opel Manta GTE	2'37"281	2'30"035	2'24"813	4'54"848
8.	Mathey Allan	Opel Kadett GTE	2'32"054	2'50"362	2'40"000	5'12"054
	Dörig Hanspeter	BMW M3 E30 DTM	pp	pp	pp	
	Wenger Yvan	BMW E30	pp	pp	pp	

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	"Speedmaster"	Lancia Delta S4	2'11"612	2'07"253	1'58"474	4'05"727
2.	Bollhalder Hermann	Opel Speedster Egmo	2'17"679	2'08"312	2'03"074	4'11"386
3.	Métroz Kevin	BMW M3	2'22"212	2'16"557	2'10"195	4'26"752
4.	Mariaux Florent	BMW E30	2'29"789	2'19"183	2'08"411	4'27"594
5.	Huwiler Thomas	BMW E30 HRT	2'29"995	2'19"626	2'08"478	4'28"104
6.	Bellon Lionel	BMW E36 GTR	2'37"442	2'19"599	2'11"936	4'31"535
7.	Egetö Adrian	Peugeot 308 Racing Cup	2'27"904	2'19"063	2'14"782	4'33"845
8.	Bonvin Frédéric	BMW E36	2'27"092	2'22"866	2'12"454	4'35"320
9.	Keller Bruno	BMW Compact	2'34"276	2'23"129	2'16"551	4'39"680
10.	Rohrbach Patrick	BMW E30 24V	2'29"883	2'30"376	2'12"384	4'42"267
11.	Leupi Mario	BMW 328i	2'33"887	2'27"181	4'53"471	5'01"068



Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Steiner Reto	Ford Escort Egmo	2'12"688	2'09"894	2'02"874	4'12"768
2.	Kammermann Michael	BMW M1 Procar	2'16"908	2'12"091	2'05"235	4'17"326
3.	Bertocchi Mario	BMW E36	2'21"260	2'15"292	2'09"547	4'24"839
4.	Lovey Pierre	Mazda 323 GTX	2'25"697	2'18"167	2'12"260	4'30"427
5.	Farinoli Emilio	Lancia Delta Integrale	2'31"523	2'19"471	2'11"279	4'30"750
6.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	2'19"345	2'49"509	2'13"291	4'32"636
7.	Lonfat Julien	Mitsubishi Colt Evo	2'23"709	2'18"170	2'14"989	4'33"159
8.	Sonnenschein Christian	Lancia Delta Integrale	2'30"036	2'21"482	2'19"407	4'40"889
9.	Epp Martin	Audi TT	2'34"027	2'23"369	2'17"633	4'41"002
10.	Prandi Fabio	Audi TT	2'34"964	2'23"752	2'17"583	4'41"335
11.	Muhr Bernhard	Toyota Celica	2'33"043	2'27"751	2'20"558	4'48"309
12.	Notter Gilles	BMW E30 Touring	2'41"187	2'28"307	2'22"664	4'50"971
13.	Meier Tobias	Opel Astra	2'34"194	2'25"658	2'32"744	4'58"402
14.	Anliker Kris	Mazda MX-5 NA	2'47"988	2'37"504	2'29"185	5'06"689
	Gerig Marcel	Audi TT	pp	pp	pp	

Groupe E1 / + de 3500 cmc

1.	Morros Sandro	Porsche 991 GT3 Cup	2'16"916	2'08"160	2'02"108	4'10"268
2.	Zwahlen Christoph	Porsche 911	2'16"112	2'09"431	2'02"176	4'11"607
3.	Winiger Fabrice	Porsche GT4 RS Clubsport	2'13"019	2'10"072	2'05"527	4'15"599
4.	Jenni Willi	Porsche 997 GT3 Cup	2'20"486	2'14"879	2'05"126	4'20"005
5.	Winiger Richard	Porsche GT4 RS Clubsport	2'21"474	2'14"892	2'08"599	4'23"491
6.	Lenherr Manuel	BMW M3 E46 V8 GTR	2'25"324	2'15"678	2'08"958	4'24"636
7.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	2'18"156	2'22"433	2'08"578	4'26"734
8.	Schweizer Fabian	Subaru Impreza WRX STI	2'31"337	2'24"380	2'22"039	4'46"419
9.	Schmid Herbert	Porsche 996 GT3	2'34"249	2'26"044	2'22"046	4'48"090
10.	Heimgartner Michael	BMW E30 V8	2'34"931	2'30"210	pp	5'05"141

Groupe TCR / + de 2000 cmc

1.	Kuhn Sergio	Peugeot 308 TCR	2'22"736	2'07"147	2'04"849	4'11"996
2.	Flammer Patrick	Opel Astra TCR	2'18"838	2'08"592	2'05"677	4'14"269
3.	Steck Peter	Opel Astra TCR	2'20"569	2'07"516	2'08"016	4'15"532
4.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 TCR	2'18"519	2'10"740	2'08"305	4'19"045
5.	Oberle Claudio	Seat Leon TCR	2'34"971	2'14"213	2'14"846	4'29"059
6.	Widmer Michael	Hyundai i30 TCR	2'17"933	3'08"519	pp	5'26"452

Renault Classic Cup / Classe II

1.	Brunner Jürg	Renault Clio II Cup	2'35"695	2'30"410	2'26"044	4'56"454
----	--------------	---------------------	----------	----------	----------	----------

Renault Classic Cup / Classe III

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio III RS Cup	2'22"557	2'20"633	2'15"396	4'36"029
2.	Krebs Philipp	Renault Clio III RS	2'26"572	2'23"210	2'19"029	4'42"239
3.	Schläpfer Michael	Renault Clio III Cup	2'25"834	ab	2'17"083	4'42"917
4.	Beyeler Marc	Renault Clio III RS Cup	2'32"136	2'24"901	2'19"095	4'43"996
5.	Niklaus Jürg	Renault Clio III Cup	2'37"081	2'23"866	2'20"530	4'44"396
6.	Reuter Silas	Renault Clio III Cup	2'34"383	2'25"205	2'20"991	4'46"196
7.	Weber Beat	Renault Clio III Cup	2'32"361	2'24"955	2'21"498	4'46"453
8.	Rohr Beat	Renault Clio III Cup	2'32"640	2'25"555	2'21"532	4'47"087
9.	Gerber Patrick	Renault Clio III RS	2'29"189	2'25"521	2'21"811	4'47"332
10.	Filippone Tiziano	Renault Clio III Cup	2'39"366	2'26"969	2'20"965	4'47"934

Renault Classic Cup / Classe IV

1.	Wolf Denis	Renault Clio IV Cup	2'23"124	2'15"908	2'13"945	4'29"853
2.	Hadorn Daniel	Renault Clio IV	2'27"216	2'20"583	2'14"635	4'35"218

Groupe VHC TW / 0 à 2000 cmc

1.	Haussener Hans Jörg	Alfa Romeo Giulietta Sprint	3'08"885	2'57"697	2'54"395	5'52"092
----	---------------------	-----------------------------	----------	----------	----------	----------

Groupe VHC TW / + de 2000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	2'32"955	2'22"700	2'20"086	4'42"786
2.	Waeber Willy	Porsche SC Gr. 4	2'37"717	2'25"281	2'23"201	4'48"482

Groupe VHC RW / 0 à 1600 cmc

1.	Brander Markus	March 742	2'48"922	2'28"452	2'21"826	4'50"278
----	----------------	-----------	----------	----------	----------	----------