



Course de côte de Châtel-St-Denis-Les Paccots / 20-21.09.2025

Présents : 108

Partants : 108

Classés : 103

Groupe E2-SS / 0 à 1600 cmc						
1.	Grand Joël	Wolf Thunder	0'57"813	1'00"230	0'58"515	1'56"328
2.	Métroz Samuel	Arcobaleno Formule Europe	1'00"977	1'02"600	1'01"101	2'02"078
Groupe E2-SS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Ryter Lionel	Tatuus Renault Eva	0'55"209	0'57"297	0'55"098	1'50"307
2.	Gurba Anthony	Tatuus Formule Renault	1'00"684	1'04"087	1'00"637	2'01"321
Groupe E2-SC / 0 à 2000 cmc						
1.	Zemp Michel	Norma M20 FC Helftec	0'50"662	0'53"516	0'50"771	1'41"433
	Darbellay Victor	Nova NP01 Hartley	1'00"686	pp	pp	
Groupe E2-SC / 2001 à 3000 cmc						
1.	Faustini Robin	Nova NP01 Emap Turbo	0'47"895	0'50"567	0'47"385	1'35"280
2.	Hugentobler Simon	Osella PA30	0'54"152	0'55"301	0'54"177	1'48"329
Groupe A-ISA-R2-R3 / 0 à 2000 cmc						
1.	Grispino Alessandro	Renault Clio R3	1'09"300	1'13"996	1'09"645	2'18"945
2.	Stampfli Yannik	Renault Clio 2	1'16"497	1'18"334	1'16"319	2'32"816
Groupe N-ISN-R1 / 0 à 2000 cmc						
1.	Pasche Nicolas	Renault Clio II Ragnotti	1'14"789	1'21"474	1'16"610	2'31"399
Groupe SSC / + de 2000 cmc						
1.	Mürner Pierre	Porsche GT3 992	1'01"716	1'11"201	1'02"525	2'04"241
2.	Comby Alexandre	Porsche Cayman GT4 RS	1'03"139	1'13"631	1'04"453	2'07"592
3.	Selimovic Amir	Porsche 911 991 GT3 RS	1'03"482	1'16"086	1'04"680	2'08"162
4.	Comby David	Porsche Cayman GT4	1'09"092	1'17"188	1'10"327	2'19"419
5.	Spiess Erwin	Mini Cooper S	1'10"741	1'16"466	1'11"565	2'22"306
Groupe SS / 0 à 3000 cmc						
1.	Chariatte Sylvain	Honda Integra Type R	1'14"073	1'20"608	1'14"520	2'28"593
2.	Kilchenmann Ivan	Ford Fiesta ST	1'15"770	1'20"329	1'14"945	2'30"715
Groupe IS / 0 à 1400 cmc						
1.	Moser Stephan	Toyota Yaris	1'07"826	1'13"533	1'08"488	2'16"314
2.	Schöpfer Stefan	Audi 50	1'07"987	1'16"948	1'08"373	2'16"360
3.	Schöpfer Mario	VW Polo	1'10"076	1'15"288	1'10"076	2'20"152
Groupe IS / 1401 à 1600 cmc						
1.	Oulevay Christophe	VW Scirocco	1'04"998	1'11"505	1'05"844	2'10"842
2.	Örtig Beat	Peugeot 106 Maxi	1'06"121	1'12"201	1'05"899	2'12"020
3.	Rohr Werner	Toyota Corolla AE86	1'05"609	1'12"275	1'06"908	2'12"517
4.	Hunziker Rafael	Peugeot 207 Procar	1'13"867	1'20"690	1'13"424	2'27"291
Groupe IS / 1601 à 2000 cmc						
1.	Donzé Arnaud	VW Golf HPR	1'02"045	1'07"462	1'02"583	2'04"628
2.	Monnier Ludovic	VW Golf STW	1'02"282	1'10"039	1'03"637	2'05"919
3.	Schorderet Yann	VW Golf STW	1'04"584	1'11"954	1'04"903	2'09"487
4.	Santos Ted	Seat Ibiza RPM	1'05"152	1'11"446	1'04"672	2'09"824
5.	Schwarz Mike	Honda Civic	1'06"426	1'12"192	1'06"358	2'12"784
6.	Vuilleumier Nolan	Renault Clio Williams	1'06"850	1'12"032	1'07"566	2'14"416
7.	Hollenstein Markus	VW Golf GTI 16V	1'07"075	1'11"097	1'07"433	2'14"508
8.	Hunziker Simon	Honda Civic Type R EP3	1'05"688	1'09"657	1'09"262	2'14"950
9.	Zanni Dylan	Renault Clio III Cup	1'09"183	1'15"596	1'10"313	2'19"496
10.	Moinat Nicolas	VW Golf	1'11"806	1'15"850	1'09"704	2'21"510
11.	Rossé David	VW Golf 16V	1'11"572	1'18"599	1'12"206	2'23"778
12.	Tschanz Urs	BMW 2002 8V	1'12"643	1'18"963	1'12"946	2'25"589
	Tardy Gil	Renault Mégane Coupé 16V	1'13"770	pp	pp	



Groupe IS / 2001 à 3000 cmc

1.	Banz Armin	Opel Kadett C 16V	1'04"313	1'13"604	1'03"519	2'07"832
2.	Banz Urs	Opel Ascona B 16V	1'04"411	1'10"313	1'04"285	2'08"696
3.	Marty Roman	Opel Kadett C GTE 8V	1'05"023	1'14"311	1'05"553	2'10"576
4.	Burri Rolf	Opel Ascona B	1'07"749	1'12"622	1'08"139	2'15"888
5.	Delétraz Céline	BMW 325i E30	1'10"702	1'17"110	1'11"450	2'22"152

Groupe IS / 3001 à 3500 cmc

1.	Von Rotz Dominic	Audi A4 B5 Quattro	1'00"695	1'05"013	1'00"588	2'01"283
2.	Vallat Patrick	Seat Supercopa MK2	1'05"532	pp	1'06"067	2'11"599
3.	Praplan Basile	Ford Sierra Cosworth 4x4	1'06"717	1'11"532	1'08"442	2'15"159
	Nicolas Gérard	Ford Escort WRC	1'17"271	pp	pp	

Groupe IS / + de 3500 cmc

1.	Chiquita Jean-Paul	Porsche GT3 Cup RPM	0'59"555	1'06"986	0'58"987	1'58"542
2.	Cattin Nicolas	Porsche 991 GT3 Cup	1'02"717	pp	1'01"831	2'04"548

Groupe E1 / 0 à 1400 cmc

1.	Ecabert Ludovic	Citroën Saxo	1'11"112	1'14"834	1'11"137	2'22"249
2.	Regard Vincent	Suzuki Swift GTI	1'16"650	1'19"253	1'16"363	2'33"013
	Dähler Valentin	Mini Cooper	1'07"853	pp	pp	

Groupe E1 / 1401 à 1600 cmc

1.	Kuster Michael	Alfa Romeo Sprint Martini	1'05"151	1'09"903	1'06"497	2'11"648
2.	Gerspacher Jürgen – (D)	VW Golf 1	1'06"246	1'13"377	1'06"857	2'13"103
3.	Gfeller Heinz	Ford Fiesta ST	1'09"899	1'13"708	1'10"209	2'20"108
4.	Aliberti Nicola	VW Golf 1	1'10"307	1'13"353	1'10"310	2'20"617
5.	Beer Marc	Honda Civic	1'11"215	1'16"227	1'12"158	2'23"373
6.	Joye Christian	Citroën Saxo VTS	1'19"047	1'21"906	1'19"738	2'38"785

Groupe E1 / 1601 à 2000 cmc

1.	Krieg Danny	VW Golf Rallye Racing Line	0'59"422	1'03"112	0'59"837	1'59"259
2.	Coquoz Sébastien	Opel Kadett GTE	1'01"045	1'04"998	1'01"008	2'02"053
3.	Houlmann Fabien	Peugeot 205	1'01"642	1'04"740	1'01"873	2'03"515
4.	Fuhrer Ruedi	Honda CRX F20	1'02"503	1'07"355	1'03"952	2'06"455
5.	Fankhauser Nicola	Honda Civic	1'05"352	1'08"433	1'05"379	2'10"731
6.	Plancherel Jérôme	Renault Clio 2 Cup	1'07"662	1'12"031	1'07"703	2'15"365
7.	Leuenberger Frédéric	Renault Clio RS	1'08"309	1'11"673	1'08"727	2'17"036
8.	Huguenin Grégoire	Renault Clio 2 RS	1'09"548	1'12"761	1'10"039	2'19"587
9.	Gerspacher Kira – (D)	VW Golf III GTI	1'10"555	1'13"941	1'11"565	2'22"120
10.	Maillard Stive	Toyota Corolla	1'11"718	1'15"620	1'10"506	2'22"224
11.	Spring Andreas	BMW 318is-4 E36	1'29"052	1'34"609	1'31"253	3'00"305
	Zimmermann Beat	VW Scirocco	1'12"217	pp	pp	

Groupe E1 / 2001 à 2500 cmc

1.	Nicole Benjamin	BMW 2002 TI	1'04"325	1'08"980	1'04"339	2'08"664
2.	Beyeler Etienne	Opel Ascona B	1'04"713	1'12"131	1'04"336	2'09"049
3.	Chiquita Steven	BMW E30 RPM	1'05"924	1'12"808	1'05"607	2'11"531
4.	Gasser Paul	BMW E30 HRT	1'11"433	1'16"622	1'13"602	2'25"035

Groupe E1 / 2501 à 3000 cmc

1.	Mariaux Florent	BMW E30	1'02"793	1'05"347	1'02"510	2'05"303
2.	Huiler Thomas	BMW E30 HRT	1'02"999	1'05"946	1'02"590	2'05"589
3.	Ducommun Mickaël	Peugeot 308 Racing Cup	1'03"140	1'10"509	1'02"963	2'06"103
4.	Joray Sébastien	BMW M3 E36	1'08"505	1'09"939	1'07"833	2'16"338
5.	Berset Maxime	BMW 316i	1'08"538	1'14"876	1'08"404	2'16"942

Groupe E1 / 3001 à 3500 cmc

1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	1'02"367	1'08"944	1'03"534	2'05"901
2.	Lovey Pierre	Mazda 323 GTX	1'03"886	1'08"177	1'03"991	2'07"877
3.	Tâche Didier	Subaru Impreza GT STI	1'06"749	1'08"559	1'04"061	2'10"810
4.	Muhr Bernhard	Toyota Celica Turbo	1'09"033	1'10"878	1'09"676	2'18"709

Groupe E1 / 3501 à 4000 cmc

1.	Zwahlen Christoph	Porsche 911	0'59"531	1'02"624	1'00"227	1'59"758
2.	Fischer Remo	Ford Escort	0'59"861	1'03"962	1'00"008	1'59"869
3.	Winiger Fabrice	Porsche GT4 RS Clubsport	1'01"184	1'04"668	1'01"295	2'02"479



4.	Strahm Dominique	Porsche 997 GT3 Cup	1'01"297	1'03"126	1'01"375	2'02"672
5.	Schlegel Werner	Mitsubishi Lancer Evo 8	1'00"867	1'04"672	1'01"858	2'02"725
6.	Winiger Richard	Porsche GT4 RS Clubsport	1'03"337	1'04"153	1'03"332	2'06"669
7.	Strahm Emmanuel	Porsche 996 GT3 R	1'09"020	1'11"901	1'10"807	2'19"827

Groupe E1 / + de 4000 cmc

1.	"Speedmaster"	BMW M3 GT3	0'59"645	1'03"106	0'59"854	1'59"499
----	---------------	------------	----------	----------	----------	----------

Groupe TCR / + de 2000 cmc

1.	Nicolet Jérôme	Peugeot 308 TCR	1'01"878	1'04"437	1'01"299	2'03"177
2.	Steck Peter	Opel Astra TCR	1'02"139	1'03"077	1'01"792	2'03"931
3.	Yerly Christian	Seat Cupra Leon	1'04"612	1'07"208	1'04"792	2'09"404

Renault Classic Cup / Classe III

1.	Zürcher Thomas	Renault Clio III RS Cup	1'09"603	1'11"905	1'09"766	2'19"369
2.	Schläpfer Michael	Renault Clio 3 Cup	1'09"893	1'12"047	1'11"444	2'21"337
3.	Beyeler Marc	Renault Clio RS III Cup	1'11"169	1'15"313	1'11"303	2'22"472
4.	Filippone Tiziano	Renault Clio 3 Cup	1'10"902	1'15"386	1'12"562	2'23"464
5.	Weber Beat	Renault Clio III RS Cup	1'12"413	1'15"752	1'12"856	2'25"269

Groupe VHC / 0 à 2500 cmc

1.	Girard Jérôme	BMW 320	1'08"321	1'17"101	1'08"610	2'16"931
2.	Tornay Julien	BMW 325i	1'17"413	1'22"203	1'18"991	2'36"404

Groupe VHC / + de 2500 cmc

1.	Girard Maurice	BMW M1	1'05"286	1'13"198	1'05"266	2'10"552
2.	Waeber Willy	Porsche SC Gr. 4	1'09"393	1'16"663	1'09"031	2'18"424
3.	Métral Laurent	Ford Sierra RS Cosworth	1'09"133	1'12"494	1'10"430	2'19"563
4.	Pfefferlé Alain	Porsche Carrera RSR	1'10"456	1'16"470	1'10"479	2'20"935

Groupe VHC Classic / 0 à 2500 cmc

1.	Cretegy Jean-Romain	Ford Escort RS2000	1'16"455	1'23"114	1'17"782	2'34"237
2.	Fleury Jean-Louis	Opel Ascona B	1'21"398	1'26"107	1'23"409	2'44"807
3.	Röthlisberger Patrick	Fiat 131 Racing	1'25"609	1'30"474	1'26"190	2'51"799