



Course de côte de Limonest-Mont-Verdun VHC / 13-14.09.2025

Présents : 38

Classés : 37

1.	Defix Nicolas	Martini MK25	8/9	C5	1'33"480	1'59"693	2'01"418	1'48"161	3'21"641
2.	Bureau Pierre-Alain	Reynard 903	DE	JD5	1'41"355	1'56"707	1'52"984	1'49"060	3'30"415
3.	Galiussi Stéphane	Martini MK33	DE	JD3	1'42"183	2'00"090	2'04"609	1'54"475	3'36"658
4.	Bonnot Jacky	Dallara F390	DE	JD5	1'43"920	2'13"938	2'03"466	1'54"692	3'38"612
5.	Ferretti Pascal	Marcadier JF02	6/7	B4	1'44"850	2'05"602	1'59"741	1'57"384	3'42"234
6.	Debeaune Jean-Marc	Van Diemen RF82	8/9	D9	1'45"865	2'11"410	2'02"734	1'57"666	3'43"531
7.	Ranchet Morgane	March 77B	8/9	C4	1'45"887	2'58"847	2'08"853	2'00"011	3'45"898
8.	Bonnardel Viviane	Martini MK15	8/9	C4	1'48"160	2'11"298	1'59"387	1'59"096	3'47"256
9.	Perraud Maurice	CG MC Fortuna	5	C6	1'51"346	2'08"700	2'05"870	2'00"168	3'51"514
10.	Poix Amaury	Marcadier AM78	6/7	B3	1'48"591	2'12"037	2'11"689	2'03"393	3'51"984
11.	Cursoux Gilles	Martini MK30	8/9	C4	1'42"741	2'09"660	--	--	3'52"401
12.	Pommataut Jean-Philippe	Martini MK59	DE	JD5	1'47"320	2'13"929	2'17"342	2'09"438	3'56"758
13.	Rolais Anthony	BMW 323i E21	CLA		1'52"361	2'10"883	2'08"439	2'05"514	3'57"875
14.	Mollon Grégory	BMW 323i E21	2	C7	1'54"211	2'14"276	2'05"703	2'07"210	3'59"914
15.	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	2	C5	1'59"308	2'15"171	2'13"149	2'05"526	4'04"834
16.	Rolland Michel	Porsche 911 RSR	4	B8	1'56"138	2'22"615	2'17"147	2'08"928	4'05"066
17.	Bick Maxime	VW Golf 1 GTI	CLA		1'58"180	2'18"500	2'14"592	2'08"793	4'06"973
18.	Uttewiller Nicolas	BMW 323i E21	2	C7	1'53"835	2'13"482	--	--	4'07"317
19.	Henneton Frédéric	Porsche 911 SC	3	C8	2'00"461	2'14"831	2'19"252	2'06"986	4'07"447
20.	Rieu Norbert	Porsche 911 SC	3	C8	2'00"636	2'20"603	2'13"323	2'11"300	4'11"936
21.	Blanchot Anthony	Peugeot 205 GTI	AJ2	D5	2'06"501	2'20"930	2'06"564	2'06"326	4'12"827
22.	Goutarel Michel	BMW 323i	2	C7	2'01"633	2'17"050	2'16"080	2'11"778	4'13"411
23.	Godet Jean-Michel	VW Scirocco	2	C4	2'03"025	2'14"512	2'10"643	2'12"089	4'13"668
24.	Bertin Thierry	Porsche 911 SC	4	C8	1'59"501	--	2'21"992	2'16"231	4'15"732
25.	Japiot Damien	Peugeot 205 Rallye	CLA		2'20"960	2'13"256	2'12"918	2'10"404	4'23"322
26.	Charvin Jean-Marc	Ford Fiesta MK1	2	C3	2'07"042	2'31"019	2'22"962	2'17"703	4'24"745
27.	Nowaczyk Pierre	Volvo Amazone 122S	2	A5	2'06"097	2'23"721	2'23"707	2'19"563	4'25"660
28.	Arboux Hubert	Renault 11 Turbo	CLA		2'09"476	2'24"114	--	3'14"831	4'33"590
29.	Barralon Arthur	Ford Cortina Lotus	2	A4	2'13"011	2'28"592	2'21"625	2'33"786	4'34"636
30.	Joly Adeline	Renault 5 Alpine	2	C4	2'13"416	2'31"446	2'26"246	2'23"864	4'37"280
31.	Ritzenthaler Michel	Renault 5 GT Turbo	NJ1	D5	2'11"661	2'34"429	2'28"123	2'27"223	4'38"884
32.	Cayrier Bernard	Le Gallen LL G8	6/7	B4	2'10"971	2'38"062	2'30"049	2'32"582	4'41"020
33.	Di Piero Alain	Talbot Samba Rallye	CLA		2'17"729	2'29"446	2'32"884	2'29"324	4'47"053
34.	Toral Gérard	Renault R8 Gordini	2	B3	2'14"230	2'42"402	2'33"480	--	4'47"710
35.	Dumoulin Gérard	Ford Alexis MK18	8/9	A4	2'18"915	2'48"362	2'35"457	2'35"713	4'54"372
36.	Debaude Jean	Chrysler Hemicuda	1	B8	2'20"322	3'03"679	2'49"605	2'35"571	4'55"893
37.	Pierron Jean-Marie	Simca 1200 S	5	A3	2'22"346	2'37"026	2'36"230	2'36"961	4'58"576

Non-classé

Vernay Philippe	Ford Cortina Lotus	2	A4
-----------------	--------------------	---	----