



Rampa da Falperra / 18-19.05.1996

Classés : 20

CEM

1.	Danti Fabio – (I)	Osella PA20/S (025)	CN	3.0	2'29"109	2'28"434	4'57"543
2.	Faustmann Rüdiger – (D)	Faust P94 BMW	C3	2.5	2'37"880	2'34"341	5'12"221
3.	Micanek Jiri – (CZ)	Lucchini P3/95 M	CN	3.0	2'38"382	2'45"076	5'23"458
4.	Napione Renzo – (I)	Osella PA20/S (027)	CN	3.0	2'47"213	2'44"396	5'31"609
5.	Houzelot Bruno – (F)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'47"893	2'50"707	5'38"600
6.	Jurena Peter – (SVK)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'50"515	2'49"572	5'40"087
7.	Kramsky Otakar – (CZ)	BMW M3 E36	A	3.0	2'50"922	2'49"467	5'40"389
8.	Regosa Giulio – (I)	Rebo Sport BMW	CN	3.0	2'54"837	2'47"291	5'42"128
9.	Parlamento Adriano – (I)	March Sport	C3	2.0	2'53"464	2'50"371	5'43"835
10.	Maly Jaromir – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'51"537	2'53"236	5'44"773
11.	Vojacek Petr – (CZ)	Ford Escort Cosworth	A	+ 3.0	2'56"288	2'52"440	5'48"728
12.	Pulic Niko – (CRO)	Lancia Delta Integrale	A	+ 3.0	2'56"208	2'52"723	5'48"931
13.	Lages Rui	VW Golf GTI	A	2.0	2'54"947	2'55"222	5'50"169
14.	Vavrinec Tomas – (CZ)	Ford Escort Cosworth	N	+ 3.0	2'56"091	2'57"065	5'53"156
15.	Nydrle Miroslav – (CZ)	BMW M3 E36	N	3.0	2'57"125	2'57"418	5'54"543
16.	Fontes Jose Pedro	Alfa Romeo 145 16V	N	2.0	3'00"603	3'01"176	6'01"779
17.	Barbosa Adriano	Alfa Romeo 145 16V	N	2.0	3'01"197	3'04"487	6'05"684
18.	Almeida Paulo	Renault Clio 16V	A	2.0	3'08"224	3'09"086	6'17"310
19.	Barros Renato	Citroën AX GTI	A	1.6	3'13"232	3'16"127	6'29"359
20.	Alexandre Luis	Seat Ibiza	A	2.0	3'26"286	3'20"096	6'46"382