

Kurth Baeriswyl s'est montré discret au slalom de Bürglen

Après les courses en circuit et le championnat suisse des rallyes, c'était au tour le week-end dernier de la Coupe suisse des slaloms de disputer sa première épreuve de la saison, Bürglen. Une quarantaine de concurrents seulement avaient fait le lointain déplacement.

Le meilleur temps absolu a été signé par le Schaffousois Fritz Erb (Opel Kadett GTE) qui s'est imposé avec une petite seconde d'avance sur le Sierrois Roger Rey (Ralt RT1-BMW). Derrière ces deux pilotes, qui ont tous deux remporté au moins à une reprise la victoire absolue au slalom de Romont, les 3^e et 4^e temps ont été réalisés par le Bernois Kurt Aeherhard (Porsche 911 Carrera) et le revenant David Luyet (Saviese) qui étrennait à cette occasion l'ancienne formule 2 de Gérard Gurtner.

Du côté fribourgeois, on attendait beaucoup de Kurth Baeriswyl. Le pilote d'Alterswil a en effet troqué cette saison son habituelle Honda Civic VTi contre la redoutable Suzuki Swift GTi du champion suisse Piccinato. Las, le tracé de Bürglen privilégiait davantage la motricité que la puissance et Kurth Baeriswyl a dû se contenter d'un modeste 6^e rang de la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N-CH. Cela derrière cinq Peugeot 106 Rallye. Un autre pilote fribourgeois, Philippe Corminboeuf (VW Golf GTI 16V), avait fait le déplacement de Bürglen. Le pilote d'Estavayer-le-Lac a terminé 2^e, sur un total de deux concurrents, dans la classe jusqu'à 2000 cmc du groupe A. Son meilleur temps a été de 1'45"62 contre 1'43"42 pour Kurth Baeriswyl.

LAURENT MISSBAUER