

# Luyet retrouve le goût du champagne

Saanen: deuxième course en slalom et première victoire pour le Valaisan, qui n'avait plus gagné depuis 1991

Après les monticules de Bürglen, «retour au plat» samedi dernier pour cette deuxième étape de la Coupe suisse des slaloms. Avec les manches de reconnaissance, les essais et les deux manches de courses, plus de 1650 départs ont été donnés en quelques heures. Chapeau aux organisateurs! Après les non-licenciés et la Coupe Porsche le matin, la piste ultrarapide de Saanen était livrée aux licenciés.

En groupe N, la première manche consacrait Romeo Grimaldi (Peugeot 106 Rallye), qui reléguait à près d'une seconde Hansruedi Theiler (Peugeot 106 Rallye) et Giulian Piccinato (Suzuki Swift GTI). Toujours en 1300, Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye), victorieux à Bürglen, se contentait finalement du 4e rang. En 2 litres, le champion en titre Jakob Morgenegg (Opel Astra GSi) prenait sa revanche sur Markus Meier (Opel Astra).

En Interviss, Fritz Erb (Opel Kadett GT/E) réalisait le meilleur temps absolu de la première manche, améliorant encore d'une seconde lors du deuxième passage. Ce qui lui permettait de dominer aisément la classe 2 litres du groupe «IS», avec un avantage de 3 secondes et demie sur Beat Weber (Opel Kadett). Mais cela ne suffisait pas pour la victoire de groupe. En effet, après avoir bouculé une quille lors de son premier passage, Nicolas Bühner (BMW M1) revenait très fort, et montait même sur la troisième marche du podium au classement scratch.

## Bossy de retour

Pour son retour, Roland Bossy démontrait qu'il n'avait rien perdu de son coup de volant, bien que la discipline lui soit inconnue. «Le slalom exige quelques courses d'apprentissage», confiait un Bossy tout à sa joie d'avoir renoué avec la compétition. Avec sa Toyota Corolla, l'Ajoulot terminait au 5e rang de la classe 1600 du groupe «IS». Quant à la classe 2500, elle était dominée par Olivier Carrel (Opel Kadett GTE), qui laissait à une demi-seconde Dominique Chabod (Renault 5 Turbo). Ce dernier améliorait certes de plus de 2 secondes dans la seconde manche, mais Carrel accélérât également la cadence, le classement ne subissant pas de changement.

En formule Ford, les pilotes ont tout envie de battre Hans Pfeuti, ce qui n'est pas une mince affaire. Stéphane Betticher (Renault RS) réussissait son pari grâce à une bonne première manche. Sur sa Griffon, Hans Pfeuti concédait 2 secondes et demie, avant de partir en tête à queue dans la deuxième.

Depuis 1991, David Luyet n'avait plus goûté aux joies de la victoire. A Saanen, ses sensations de pistard ont fait merveille, sa Martini A2C laissant à 2 secondes la Ralt de l'insubmersible Roger Rey, le vainqueur de Bürglen. Revanche ce samedi à Lignières, pour la troisième manche de la saison. Ph. M.



David Luyet (Martini A2C): victorieux au scratch.

(Moulin)

## Résultats

### Groupe N/CH jusqu'à 1300 cm³

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106, 2'03,89"; 2. Theiler Hansruedi, Peugeot 106, 2'04,38"; 3. Piccinato Giulian, Suzuki Swift GTI, 2'04,49"; 4. Sanchis Bernard, Peugeot 106, 2'04,55"; 5. Kleiber René, Suzuki Swift GTI, 2'06,81"; 6. Bariswyl Kurt, Suzuki Swift GTI, 2'07,48"; 7. Zürcher Roberto, Suzuki Swift GTI, 2'07,55".

### 1301-1600 cm³

1. Maurer Rodolf, Honda Civic VTi, 2'09,92"; 2. Rüfenacht Alfred, Opel Corsa GSi, 2'12,13".

### 1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'58,67"; 2. Meier Markus, Opel Astra GSi, 1'59,99"; 3. Pellmatt Peter, Renault Clio 2.0, 2'02,10"; 4. Hadorn Daniel, Opel Astra GSi, 2'02,27".

### plus de 2000 cm³

1. Wyss Joe, Ford Escort, 1'56,42".

### Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Langenegger Max, Peugeot 106, 2'23,88".

### 1301-2000 cm³

1. Zbinden Stéphane, Honda Civic SiRil, 1'55,27".

### 1601-2000 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf GTi, 1'57,86"; 2. Wetzel Beat, VW Golf II, 2'02,55".

### Coupe Clio

1. Baumgartner Karl, Renault Clio Cup, 2'01,54"; 2. Bühler Ernst, Renault Clio Cup, 2'02,04".

### Interviss jusqu'à 1300 cm³

1. Wüthrich Urs, Mazda 323, 1'55,50"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 1'56,19"; 3. Bercher Pierre, VW Polo, 1'59,58".

### 1301-1600 cm³

1. Willener Werner, VW Golf, 1'55,30"; 2. Roth Marc, Toyota Corolla, 1'56,51"; 3. Prince Pascal, VW Golf, 1'57,79".

### 1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'47,27"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'50,75"; 3. Brandmarte Jean-Pierre, Opel Kadett GT/E, 1'57,73".

### 2001-2500 cm³

1. Carrel Olivier, Opel Kadett GTE, 1'50,29"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'50,70"; 3. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'55,63".

### 2501-3000 cm³

1. Heeler Martin, Alfa Romeo GTV 6, 2'02,67".

### Plus de 3000 cm³

1. Bühner Nicolas, BMW M1, 1'48,89"; 2. Aeberhard Kurt, Porsche Carrera, 1'51,23".

### Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tige SC 92, 1'59,34".

### Formule Ford 1600

1. Betticher Stéphane, Reynard RS, 1'48,84"; 2. Pfeuti Hans, Griffon, 1'51,00"; 3. Diamond Laurent, Van Diemen RF 88, 1'51,62".

### Formule 3

1. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'51,00".

### Formule libre jusqu'à 1600

1. Biel Nicolas, Ralt RT1, 1'52,37".

### Formule libre

1. Luyet David, Martini A2C, 1'44,23"; 2. Rey Roger, Ralt, 1'46,08".

### Classement scratch

1. Luyet David, Martini A2C, 1'44,23"; 2. Rey Roger, Ralt, 1'46,08"; 3. Bühner Nicolas, BMW M1, 1'48,89"; 4. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'47,27"; 5. Betticher Stéphane, Reynard RS, 1'48,84"; 6. Carrel Olivier, Opel Kadett GTE, 1'50,29"; 7. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'50,75"; 8. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'50,70"; 9. Pfeuti Hans, Griffon, 1'51,00"; 10. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'51,00"; 11. Aeberhard Kurt, Porsche Carrera RS, 1'51,23"; 12. Diamond Laurent, Van Diemen RF 88, 1'51,62"; 13. Biel Nicolas, Ralt RT1, 1'52,37"; 14. Cappelletti Elias, Reynard RS, 1'53,37"; 15. Genoud David, Van Diemen RF 80, 1'54,57".



Olivier Carrel (Opel Kadett): intouchable en 2500 «IS». (Moulin)