

# Luyet retrouve le goût du champagne

Saanen: deuxième course en slalom et première victoire pour le Valaisan, qui n'avait plus gagné depuis 1991

À près les monticules de Bürglen, «retour au plat» samedi dernier pour cette deuxième étape de la Coupe suisse des slaloms. Avec les manches de reconnaissances, les essais et les deux manches de courses, plus de 1650 départs ont été donnés en quelques heures. Chapeau aux organisateurs! Après les non-licenciés et la Coupe Porsche le matin, la piste ultrarapide de Saanen était livrée aux licenciés.

En groupe N, la première manche consacrait Romeo Gammaldi (Peugeot 106 Rallye), qui reléguait à près d'une seconde Hansruedi Theiler (Peugeot 106 Rallye) et Gabriele Piccinato (Suzuki Swift GTI). Toujours en 1300, Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye), victorieux à Bürglen, se contentait finalement du 4<sup>e</sup> rang. En 2 litres, le champion en titre Jakob Morgenegg (Opel Astra GS1) prenait sa revanche sur Markus Meier (Opel Astra).

En Interswiss, Fritz Erb (Opel Kadett GTE) réalisait le meilleur temps absolu de la première manche, améliorant encore d'une seconde lors du deuxième passage. Ce qui lui permettait de dominer aisement la classe 2 litres du groupe «IS», avec un avantage de 3 secondes et demi sur Beat Weber (Opel Kadett). Mais cela ne suffisait pas pour la victoire de groupe. En effet, après avoir bousculé une quille lors de son premier passage, Nicolas Bühler (BMW M1) revenait très fort, et montait même sur la troisième marche du podium au classement scratch.

Ph. M.

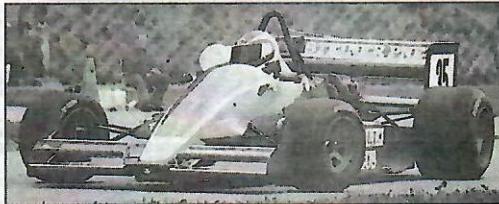
## Bossy de retour

Pour son retour, Roland Bossy démontrait qu'il n'avait rien perdu du son coup de volant, bien que la discipline lui soit inconnue. «Le slalom exige quelques cours d'apprentissage», confiait un Bossy tout à sa joie d'avoir renoué avec la compétition. Avec sa Toyota Corolla, l'Ajouloir terminait au 5<sup>e</sup> rang de la classe 1600 du groupe «IS». Quant à la classe 2500, elle était dominée par Olivier Carrel (Opel Kadett GTE), qui laissait à une demi-seconde Dominique Chabod (Renault 5 Turbo). Ce dernier améliorait certes de plus de 2 secondes dans la seconde manche, mais Carrel accélérerait également la cadence, le classement ne suivissant pas de changement.

En formule Ford, les pilotes ont tous envie de battre Hans Pfeuti, ce qui n'est pas une mince affaire. Stéphane Betticher (Reynard 88) réussissait son pari grâce à une bonne première manche. Sur sa Griffon, Hans Pfeuti concédait 2 secondes et demi, avant de partir en tête à queue dans la deuxième.

Depuis 1991, David Luyet n'avait plus goûté aux joies de la victoire. À Saanen, ses sensations de pistard ont fait merveille, sa Martini A2C laissant à 2 secondes la Ralt de l'inusable Roger Rey, le vainqueur de Bürglen. Revanche ce samedi à Lignières, pour la troisième manche de la saison.

Ph. M.



David Luyet (Martini A2C): victoire au scratch. (Moulin)

## Résultats

### Groupe N/CH jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106, 2'03,69"; 2. Thaler Hansruedi, Peugeot 1'59,49"; 3. Piccinato Giulian, Suzuki Swift GTI, 2'04,49"; 4. Sanchis Bernat, Peugeot 2, 2'04,55"; 5. Klebler René, Suzuki Swift GTI, 2'06,81"; 6. Bärwisch Kurt, Suzuki Swift GTI, 2'07,48"; 7. Zürcher Roberto, Suzuki Swift GTI, 2'07,65".

### 1801-2000 cm<sup>3</sup>

1. Meurer Rodolf, Honda Civic VTi, 2'09,92"; 2. Röfenacht Alfred, Opel Corsa GS1, 2'12,13".
1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'58,67"; 2. Meier Markus, Opel Astra GS1, 1'59,69"; 3. Pelmont Peter, Renault Clio 2.0, 2'02,10"; 4. Hadorn Daniel, Opel Astra GS1, 2'02,27".

### plus de 2000 cm<sup>3</sup>

1. Wyss Joe, Ford Escort, 1'56,42".

### Groupe A jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>

1. Langenegger Max, Peugeot 106, 2'23,88".

### 1801-2000 cm<sup>3</sup>

1. Bühler Martin, VW Golf GTI, 1'57,98"; 2. Wetzel Beat, VW Golf II, 2'02,65".

### Coupe Clio

1. Baumgartner Karl, Renault Clio Cup, 2'01,54"; 2. Bühler Ernst, Renault Clio Cup, 2'02,04".

### Interswiss jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>

1. Wüthrich Urs, Mazda 323, 1'55,50"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 1'56,19"; 3. Bercher Pierre, VW Polo, 1'58,58".

### 1801-1600 cm<sup>3</sup>

1. Willerer Werner, VW Golf, 1'55,30"; 2. Roth Marc, Toyota Corolla, 1'58,51"; 3. Prince Pascal, VW Golf, 1'57,79".

### 1801-2000 cm<sup>3</sup>

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'47,27"; 2. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'50,75"; 3. Brandlmair Jean-Pierre, Opel Kadett GT/E, 1'57,73".

### 2001-2500 cm<sup>3</sup>

1. Caselli Olivier, Opel Kadett GTE, 1'50,29"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'50,78"; 3. Röfenacht Alfred, Opel Kadett GTE, 1'55,03".

### 2501-3000 cm<sup>3</sup>

1. Heeler Martin, Alfa Romeo GTV 6, 2'02,67".

### Plus de 3000 cm<sup>3</sup>

1. Bühler Nicolas, BMW M1, 1'48,89"; 2. Aeberhard Kurt, Porsche Carrera, 1'51,23".

### Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tiga SC 92, 1'59,34".

### Formule Ford 1800

1. Betticher Stéphane, Reynard 88, 1'48,84"; 2. Pradet Hans, Griffon, 1'51,04"; 3. Daniel Laurent, Van Diepen RF 88, 1'51,92".

### Formule 3

1. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'51,00".

### Formule Libre jusqu'à 1800

1. Bühler Nicolas, Ralt RT 1, 1'52,37".

### Formule Libre

1. Luyet David, Martini A2C, 1'44,23"; 2. Rey Roger, Ralt, 1'49,06".

### Classement scratch

1. Luyet David, Martini A2C, 1'44,2"; 2. Rey Roger, Ralt, 1'44,0"; 3. Bühler Nicolas, BMW M 1, 1'48,9"; 4. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'47,2"; 5. Betticher Stéphane, Reynard 88, 1'48,5"; 6. Caselli Olivier, Opel Kadett GTE, 1'50,2"; 7. Weber Beat, Opel Kadett C, 1'50,7"; 8. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'50,7"; 9. Pfeuti Hans, Griffon, 1'51,0"; 10. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'51,0"; 11. Aeberhard Kurt, Porsche Carrera RS, 1'51,2"; 12. Daniel Laurent, Van Diepen RF 88, 1'51,8"; 13. Bühler Nicolas, Ralt RT 1, 1'52,3"; 14. Cappellotti Elvio, Reynard 88, 1'53,3"; 15. Genoud David, Van Diemen RF 80, 1'54,8".



Olivier Carrel (Opel Kadett): intouchable en 2500 «IS». (Moulin)