

# «4 Anneaux» les pieds dans l'eau!

## Au Slalom de Lignières, Luyet confirme sa victoire de Saanen en devançant Fischer et Rey

PHILIPPE MOULIN

Le plateau de Lignières nous avait déjà habitués aux conditions météo difficiles. Afin de remédier à cet état de fait, l'organisateur du Slalom «4 Anneaux» prenait donc l'option de ne plus placer sa course en ouverture de la Coupe suisse des slaloms. D'où cette manche agendée à un «beau» jour du «joli» mois de mai! C'était compter sans le ciel qui, samedi, arrosoit copieusement piste et spectateurs...

Il n'empêche, cette 3e épreuve de la saison démarrait sur les chapeaux de roues, avec les voitures de série et sous un plafond de nuages très bas, pour ne pas dire menaçant! A l'image de la lutte en 1300, avec un duel attendu

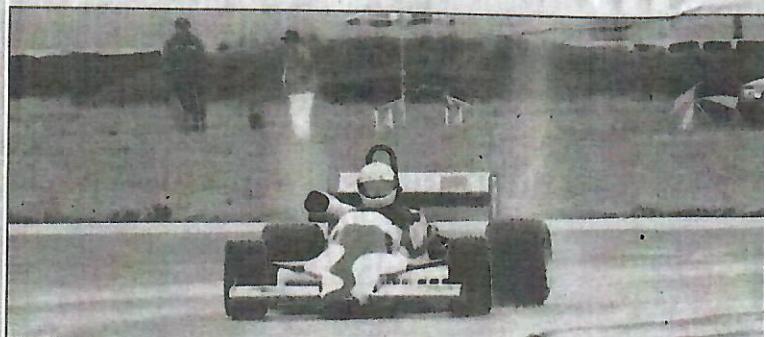
entre Kurth Baeriswyl (Suzuki Swift GTI) et Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye). Après la première manche, le Genevois possédait un avantage microscopique de 15 centièmes sur le Fribourgeois, et de 18 centièmes sur Romeo Grimaldi (Peugeot 106 Rallye). Baeriswyl passait la ligne d'arrivée en 1'39"37, améliorant son chrono de plus d'une demi-seconde. Pour sa part, Grimaldi ramenait le siège au-dessous des 1'40", mais restait à 3 centièmes de Baeriswyl. Sanchis se devait donc de refaire un sans-faute. Mieux, il accentuait son avance sur ses poursuivants. Moins de suspense en 2 litres, où l'Opel Astra GSi du champion en titre Jakob Morgenegg - 4e chrono absolu du jour - laissait l'autre Astra de Markus Meier à près d'une seconde.

Le retour de Roland Bossy à Saanen n'était pas passé inaperçu. Cherchant à comprendre et sa monture - une Toyota Corolla - et le slalom, nouvelle discipline pour cet ex-pistard ayant aussi tâché un peu de rallye, Bossy disait avoir besoin d'un peu de temps. L'observation n'aura duré qu'un seul round! Pour sa deuxième participation, le Jurassien levait la classe 1600 du groupe Inter-suisse («IS»), devant la VW Golf GTI de Pierre Cosandier, réalisant au passage un chrono lui permettant de figurer au «top-ten» du classement scratch. Une performance réalisée alors que les conditions de la piste se dégraient, avec l'apparition de la pluie.

Meilleur temps absolu en «IS», Fritz Erb (Opel Kadett GTE) faisait une nouvelle fois le ménage au volant de sa 2-litres. Mais le «Meister» schaffhouseois n'en regardera pas moins dorénavant dans le rétro, tant s'efface le coup de volant de Jean-Paul Brändlmarte, aux commandes de l'Opel Kadett ex-Buhler. Peut-être le Vaudois fera-t-il bientôt aussi bien que Dominique Chabod (Renault 5 Turbo), vainqueur à Lignières en 2500, devant l'Opel Kadett GTE d'Alfred Rüfenacht.

### Micheloud: la surprise!

Survolté après sa victoire de Saanen en formule Ford 1600, Stéphane Betticher (Reynard 88) prenait l'ascendant sur tous ses poursuivants lors de la première manche. Avec une seconde et demie d'avance sur Laurent Damond (Van Diemen RF 89), Betticher limitait la prise de risques pour la seconde, améliorant toutefois son chrono de 32 centièmes. Damond améliorait aussi,



2e sur le mouillé à Lignières, Fischer donne rendez-vous à ses admirateurs ces samedi et dimanche, sur le parking de la... piscine d'Onex. Et ce n'est pas un gag! Expo de voitures et nombreuses animations au programme. (Moulin)

mais pas suffisamment pour inquiéter le Fribourgeois. Arrivait alors Eric Micheloud, au volant de sa Van Diemen 92. Sur une piste mouillée, le Valaisan se «payait» Betticher pour 17 centièmes, et le Fribourgeois de regritter sa trop grande prudence!

Le meilleur temps du jour allait se disputer entre gens de formules 2. Sur le papier, la liste était impressionnante, avec Roger Rey (Ralt), Blaise Fischer (Martini Mk 45), Jean-Claude Antille (Martini Mk 45) et David Luyet (Martini A2C). La pluie était bien présente et diluvienne au moment où les formules entamaient leurs essais. Mais histoire de ne pas fausser la course, le ciel avait la courtoisie de fermer ses vannes pour les deux manches décisives. Sur une piste néanmoins détrempée, Fischer «échouait» sur Luyet, qui bénéficiait en l'occurrence de sa connaissance des courses difficiles en circuit. 3e au classement scratch, Roger Rey dut «souquer ferme» pour suivre le rythme.

Une chose est sûre, la venue de gars comme Luyet et Bossy relève le niveau de la discipline, et ce n'est pas les organisateurs du Slalom de Romont, prévu le dimanche 19 mai, qui s'en plaindront...



Bossy (Toyota Corolla) a rapidement assimilé les règles du slalom. (Moulin)

### Résultats

#### Groupe N/CH jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106, 1'38,97"; 2. Baeriswyl Kurth, Suzuki Swift GTI, 1'39,37"; 3. Grimaldi Romeo, Peugeot 106, 1'39,40".

#### 1301-1600 cm<sup>3</sup>

1. Rüfenacht Daniel, Opel Corsa A GSi, 1'41,83"; 2. Baud Josianne, Opel Corsa GSi, 1'43,01".

#### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'35,59"; 2. Meier Markus, Opel Astra GSi, 1'37,00".

#### Groupe N-GT

1. Monnier Thierry, Porsche 968 CS, 2'02,70".

#### Groupe A

1. Jaccoud Roland, Opel Kadett, 2'14,22"; 2. Barbezat Michel, Opel Corsa 12i, 1'43,16".

#### Groupe B

1. Hirschi Roland, Porsche Carrera S, 1'24,43".

#### Groupe IS, jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Bouzy Roland, Toyota Corolla, 1'37,94"; 2. Cosandier Pierre, VW Golf GTI, 1'38,32"; 3. Prince Pascal, VW Golf, 1'40,58".

#### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'36"; 2. Brändlmarte Jean-Pierre, Opel Kadett GT/E, 1'38,66".

#### 2001-2500 cm<sup>3</sup>

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'37,89"; 2. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'38".

#### Groupe C

1. Hauemont Uwe, Griffon Proto 1300, 1'41,21".

#### Formule Ford 1600

1. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'42,80"; 2. Betticher Stéphane, F. Ford Reynard 88, 1'42,97"; 3. Damond Laurent, Van Diemen RF 88, 1'43,52".

#### Formule 3

1. Blid Serge, Ralt RT3 formule 3, 1'40,23".

#### Formule libre jusqu'à 1600 cm<sup>3</sup>

1. Biel Nicolas, Ralt RT1, 1'37,29"; 2. Dufloux Jean-Jacques, March 803, 1'40,07".

#### plus de 1600 cm<sup>3</sup>

1. Luyet David, Martini A2C, 1'32,53"; 2. Fischer Blaise, Martini MK45, 1'33,46".

#### Classement scratch

1. Luyet David, Martini A2C, 1'32,53"; 2. Fischer Blaise, Martini MK45, 1'33,46"; 3. Rey Roger, Ralt, 1'34,79"; 4. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'35,94"; 5. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'36,61"; 6. Monier Thierry, Opel Astra 16V, 1'37,00"; 7. Blid Nicolas, Ralt RT1, 1'37,29"; 8. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'37,89"; 9. Bossy Roland, Toyota Corolla, 1'37,94"; 10. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett C Coupe, 1'38,15"; 11. Cosandier Pierre, VW Golf GTI, 1'38,32"; 12. Brändlmarte Jean-Pierre, Opel Kadett GT/E, 1'38,66"; 13. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'38,97"; 14. Rüfenacht Fredi, Opel Kadett C Coupe, 1'39,16"; 15. Baeriswyl Kurth, Suzuki GSi, 1'39,37".