SLALOM DE ROMONT

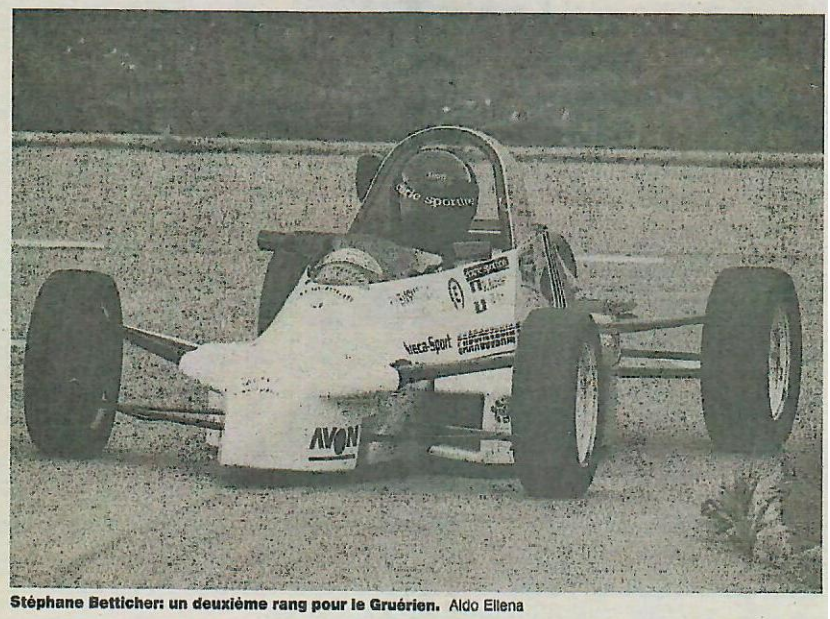
Seul Fritz Erb s'est montré plus rapide que Jeanneret et Girard

Le pilote schaffhousois a profité d'une piste encore sèche pour réaliser le meilleur temps de la journée devant les deux Fribourgeois. Murisier finit seulement 5e sur un tracé détrempé.

Il n'y a pas qu'à Monaco que la pluie est venue perturber la course et déjouer les pronostics. Les vannes célestes qui se sont déversées sur la 26e Course nationale de Romont, 4e épreuve de la Coupe suisse des slaloms, ont elles aussi compliqué passablement de choses. A commencer par le rôle de grandissime favori que le Valaisan Jean-Daniel Murisier aurait dû jouer au volant de sa puissante monoplace de formule 2.

Auteur du meilleur temps absolu des essais, le pilote d'Orsières a dû en effet disputer chacune de ses deux manches de course sur une piste détrempée. Les pilotes de voitures de tourisme ont en revanche pu passer, pour la plupart, entre les gouttes lors de la première manche. La pluie venait en effet à peine d'humidifier la piste lorsque les premières voitures du groupe IS se sont élancées.

Ces dernières n'ont donc pas eu besoin de chausser des pneus pluie lors de leur premier parcours et c'est ce qui explique que l'on retrouve quatre d'entre elles, celles de Fritz Erb, Olivier Jeanneret, Maurice Girard et Jean-Luc Guyon, aux quatre premières places du classement général. Le cinquième rang est revenu à Murisier qui a tout de même fait honneur à son rôle de favori en signant un véritable morceau de bravoure sur une piste davantage appropriée à la conduite d'un hors-bord que d'une monoplace de plus de 300 chevaux!



Stéphane Betticher: un deuxième rang pour le Gruérien. Aldo Ellena

LES REGRETS DE GIRARD

Si Erb, Jeanneret, et Guyon ont bénéficié de conditions relativement sèches, cela n'a pas été le cas de Girard qui s'est élancé sur la piste plusieurs minutes après. «J'ai dû composer avec des conditions d'adhérence nettement plus précaires» regrettait le pilote de Rue. «Au virage de la station d'essence, j'ai ainsi été obligé d'assurer pour ne pas sortir de la piste. C'est dommage car, lors des essais disputés sur le sec, j'avais réalisé le meilleur temps du groupe devant Erb.»

Vainqueur néanmoins dans la classe jusqu'à 2500 cmc du groupe IS, Girard s'inclinait de neuf petits centièmes devant Jeanneret (Saint-Martin) pour la conquête du deuxième meilleur temps de la journée. Jeanneret, premier dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe IS, était naturellement ravi: «C'est le meilleur résultat de ma carrière. Je m'étais déjà classé dans les dix premiers à la course de côte des Paccots, aussi sous la pluie, mais je n'avais encore jamais terminé au deuxième rang absolu. Ceci dit, j'ai mieux piloté lors des essais qu'en course où j'étais peut-être un peu trop agressif.»

CHAPEAU DANIELA SCHAFER!

Heribert Baeriswyl (Ependes), 2e en formule 3, était lui aussi très satisfait. Il n'a finalement raté que de 0"92 une victoire qu'il n'aurait jamais espérée malgré le titre de favori que nous lui avions décerné: «Ma monoplace était en effet réglée pour les circuits et je n'aurais jamais pensé terminer à une si bonne place, ce d'autant plus que j'ai effectué un tête-à-queue dans la première manche et que j'ai plutôt assuré dans la seconde.

Derrière Baeriswyl, André Gauch (Tinterin) et Markus Koelliker (Tavel) ont terminé en 3e et 4e position. Sans une pénalité de 10" pour avoir touché un cône, Gauch aurait même pu prétendre à la victoire en F3. Une victoire que Daniela Schafer (Sâles) n'a pas laissé échapper dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe N-CH. Au volant de sa Honda Civic VTI, la sociétaire du Gruyère Racing Team s'est imposée avec 1"22 et 1"31 d'avance sur la Genevoise Josiane Baud (Opel Corsa GSI) et le Bernois Rudolf Maurer (Honda Civic VTI). Chapeau!

Bien que plus rapide que Daniela Schafer (2'35"38 contre 2'36"94), Kurth Baeriswyl (Suzuki Swift GTI) n'a pas réussi à s'imposer dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N-CH. Loin de là! Il a terminé 7e devant Fabio Maimone (11e, Cottens) et Hubert Bouvier (12e, Payerne) qui ont fait mieux que se défendre pour leur première saison de compétition.

LAURENT MISSBAUER

Daniela Schafer: une jolie victoire. Aldo Ellena

Marc-André Bourdilloud heu-reux!

La catégorie des formules Ford 1600 a une nouvelle fois été une chasse gardée des Fribourgeois à Romont. Hans Pfeuti (Montévraz) s'est imposé devant Stéphane Betticher (Vaulruz) et le meilleur temps absolu a été réalisé par la monoplace à moteur 1800 de Marc-André Bourdilloud (Montbrelloz) qui ne cachait pas sa joie au terme de la course: «Je suis vraiment heureux. En arrêtant les chronos en 2'29"43, je n'ai pas seulement battu Pfeuti et Betticher, mais j'ai signé un temps qui m'aurait permis de terminer 3e chez les F3.» Toujours en formule Ford, on relèvera le 5e rang de David Genoud (Ursy) – qui ne comprenait guère la raison pour laquelle les organisateurs l'ont exclu dans la première manche de course – et le 8e de Michel Cosandey (Chevrilles). En groupe A, le meilleur temps à été obtenu par le sociétaire de l'Ecurie Sporting Gérard Nicolas dont la Ford Sierra Cosworth a été victime d'un bris de turbo aux essais. Philippe Corminbœuf s'est classé au 6e rang dans la classe jusqu'à 1600 cmc. Sixième rang également pour Nicolas Auderset (Vuippens), Heinz Piller (Brünisried) et Julien Martin (Chapelle) dans leurs classes respectives du groupe IS, alors que Jean-Louis Aebischer (Bulle) et Stéphane Berset (Grattavache) se sont classés 11e et 4e en 1600 et 2000 cmc, toujours dans le groupe IS. On mentionnera enfin la victoire en groupe B de Michel Fauconnier (Ecurie Sporting). Malgré une Porsche qui était loin de développer toute sa puissance avec des soupapes pliées, il a battu de près de deux secondes le Biennois Nicolas Bührer, grand favori du groupe B.

LM

Sept victoires fribourgeoises

6e Course automobile nationale de Romont. Classement établi sur la meilleure des deux manches de course.

Groupe N-CH, jusqu'à 1300 cm³: 1. Sanchis (Genève), Peugeot 106 Rallye, 2'32"86. **Puis:** 7. Kurth Baeriswyl (Alterswil, Ecurie Sporting), Suzuki Swift GTI 16V, 2'35"38; 11. Fabio Maimone (Cottens, Ecurie Sporting), Suzuki Swift GTI 16V, 2'38"33; 12. Hubert Bouvier (Payerne), Peugeot 106 Rallye, 2'40"24 (15 concurrents). **Jusqu'à 1600 cm³:** 1. Daniela Schafer (Sâles, Gruyère Racing Team), Honda Civic VTI, 2'36"94 (6 concurrents). **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Morgenegg (Flurlingen), Opel Astra GSI 16V, 2'27"17 (meilleur temps du groupe) (9 concurrents).
Groupe A, jusqu'à 2000 cm³: 1. Bürki (Thoune), VW Golf GTI 16V, 2'26"38. **Puis:** 6. Philippe Corminbœuf (Estavayer-le-Lac, Ecurie Sporting), 2'34"36 (9 concurrents). **Plus de 3000 cm³:** 1. Gérard Nicolas (Savigny, Ecurie Sporting), Ford Sierra Cosworth 4x4, 2'25"12 (meilleur temps du groupe) (2 concurrents).
Groupe B: 1. Michel Fauconnier (Bionay, Ecurie Sporting), Porsche 911 Carrera RS, 2'24"76 (meilleur temps du groupe) (3 concurrents).
Groupe IS, jusqu'à 1300 cm³: 1. Gerber (Allschwil), VW Polo, 2'19"92. **Puis:** 6. Julien Martin (Chapelle, Ecurie des Lions), Simca Rallye 3, 2'30"10 (10 concurrents). **Jusqu'à 1600 cm³:** 1. Olivier Jeanneret (Saint-Martin), VW Golf GTI 16S, 2'17"52. **Puis:** 6. Nicolas Auderset (Vuippens, Gruyère Racing Team), Alpine A110, 2'22"98; 11. Jean-Louis Aebischer (Bulle, Gruyère Racing Team), Toyota Corolla GTI, 2'35"69 (y compris 10" de pénalité) (12 concurrents). **Jusqu'à 2000 cm³:** 1. Erb (Hallau), Opel Kadett GTE, 2'13"51 (meilleur temps de la journée). **Puis:** 4. Stéphane Berset (Ecurie des Lions), BMW 2002, 2'24"23 (7 concurrents). **Jusqu'à 2500 cm³:** 1. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 2'17"61. **Puis:** 6. Heinz Piller (Brünisried, Ecurie Sporting), VW Polo G40, 2'35"40 (10 concurrents).
Formule Ford 1600: 1. Hans Pfeuti (Montévraz, Ecurie fribourgeoise), Van Diemen RF90, 2'34"58; 2. Stéphane Betticher (Vaulruz, Ecurie Sporting), Reynard FF88, 2'37"12. **Puis:** 5. David Genoud (Ursy, Ecurie Sporting), Van Diemen RF90, 2'40"76; 8. Michel Cosandey (Chevrilles, Ecurie Sporting), Van Diemen RF90, 2'45"17 (8 concurrents).
Formule Ford 1600: 1. Marc-André Bourdilloud (Montbrelloz, Gruyère Racing Team), Swift SC93, 2'29"43 (meilleur temps absolu des formules Ford) (1 concurrent).
Formule 3: 1. Gysin (Wädenswil), Ralt RT34-Alfa, 2'26"53; 2. Heribert Baeriswyl (Ependes, Ecurie Sporting), Dallara 388-VW, 2'27"45; 3. André Gauch (Tinterin), Martini Mk58-VW, 2'29"86; 4. Markus Koelliker (Tavel, Ecurie des Lions), Dallara 389-VW, 2'30"65 (8 concurrents).
Formules libres: 1. Murisier (Orsières), Martini Mk56-BMW, 2'18"10 (meilleur temps des monoplaces). **Puis:** 5. Heribert Aeby (Chevrilles), Dallara 387-Alfa Romeo, 2'54"01 (7 concurrents).
Voitures historiques: 1. Walter Pauli (Morat), Alpine A110, 2'45"20 (3 concurrents).
Classement absolu: 1. Erb (Hallau), Opel Kadett GTE, 2'13"51; 2. Olivier Jeanneret (Saint-Martin), VW Golf GTI 16S, 2'17"52; 3. Maurice Girard (Rue), BMW 320 Silhouette, 2'17"61; 4. Guyon (Orbe), VW Golf GTI, 2'17"78; 5. Murisier (Orsières), Martini Mk56-BMW, 2'21"60; 6. J.-F. Chariatte (Porrentruy), Fiat X1/9, 2'18"40; 7. Cossali (Chêne-Bourg), VW Scirocco, 2'18"83; 8. Brandimarte (La Tour-de-Peilz), Opel Kadett GTE, 2'19"11; 9. Gerber (Allschwil), VW Polo, 2'19"92; 10. Chabod (Saint-Maurice), Renault 5 Turbo 2, 2'20"23.

LM