

Erb passager de la pluie!

Meilleur chrono de la journée pour le Schaffhousois, démonstration de pilotage de la part de Murisier

PHILIPPE MOULIN

On sait depuis la nuit des temps que la pluie redistribue les cartes, surtout en sport automobile où les performances des voitures sont passablement nivelées. D'autant plus nivelées que les premiers à s'élançer, dimanche dernier à Romont, n'ont pas connu une piste détrempée mais à peine humide. Juste ce qu'il fallait pour faire pousser l'«Erb» et son Opel Kadett GTE.

Lors de la première manche d'essai sur le sec, Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56) malmenait ses compagnes de la formule 2, collant près de 5 secondes à Blaise Fischer (Martini Mk 45), son dauphin. Mais les nuages s'accumulaient, laissant présager le pire pour les pilotes et les...

commissaires. «Sur qu'au moment où s'élançeront les monoplaces, il va pleuvoir», déclarait le sorcier Murisier.

En fait, les premières gouttes de pluie, encore timides, faisaient leur apparition à l'heure de l'Interswiss. Fritz Erb s'employait à mettre à l'abri une manche sans faute, signant un chrono de 2'13"51. Pour sa première sortie de la saison, Olivier Jeanneret (VW Golf GTI) opérait sur le même registre et ravissait la 2e rang au scratch, à 4 secondes d'Erb, remportant ainsi la classe 1600 devant un surprenant Jean-Luc Guyon (VW Golf GTI) qui ne lui concedait que quelques broutilles. Mais au classement général, Guyon laissait néanmoins la petite marche du podium au vainqueur de la classe 2500, Maurice Girard (BMW 320). Au chapitre «bonnes surprises», Jean-François Chariatte (Fiat X 1/9) réalisait le 6e meilleur temps de jour et le Genevois Eric Cossali (VW Scirocco) s'intercalait entre Fritz Erb et Jean-Paul Brandimarte (Opel Kadett GTE) en 2 litres.

Place au dégâts!
Comme l'avait prédit Murisier, les monoplaces s'arrachaient à l'instant où un déluge s'abattait sur Romont. On savait dès lors que tout était joué pour les premières places, Erb ayant course gagnée, Blaise Fischer, le meilleur pilote de formule avant le départ de Murisier — qui signait un chrono de 4 secondes inférieur à celui du Genevois — allait devoir se contenter du 20e rang scratch.

A relever que de nombreux pilotes préféraient rester au parc lors de la seconde manche, ne pouvant plus espérer améliorer les temps qui avaient pour la plupart été réalisés sur un revête-

ment sec ou très légèrement humide. Mais pour les formules, la course n'était pas encore terminée. Murisier remettait l'ouvrage sur le métier, améliorant son chrono pour se hisser au 5e rang absolu. Un petit exploit dans de pareilles conditions. Moins de réussite en revanche pour David Luyet (Martini A2C), victime d'un tête-à-queue lors de la première manche avant de casser le couple conique de sa monoplace au deuxième passage.

Sanchis s'impose

Dans les autres groupes, Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye) «rayonnait» dans la petite classe du groupe N, précédant Hansruedi Theiler (Peugeot 106 Rallye) et Francis Blondel (Peugeot 106



Hans Pfeuti (Van Diemen) toujours dangereux sur piste mouillée.

(Moulin)

Rallye). Jakob Morgenegg (Opel Astra GSi) réalisait le meilleur temps des voitures de série, Gérard Nicolas (Ford Sierra Cosworth) s'octroyant le groupe A, Michel Fauconnier (Porsche Carrera) le groupe B et Serge Nanchen (Tiga SC 92) le groupe C. En formule Ford enfin, Hans Pfeuti (Van Diemen) laissait Stéphane Betticher (Reynard 88 F) à 2 secondes et demie.

Ce dimanche, sur une autre place d'armes, le Slalom de Mont d'Or prendra la relève de Romont où le favori sera David Luyet pour autant que sa Martini A2 soit réparée.

Résultats

Groupe N jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 2'32,88"; 2. Theiler Hansruedi, Peugeot 106 Rallye, 2'33,02"; 3. Blondel Francis, Peugeot 106 Rallye, 2'33,67"; 4. Cuemlin Joël, Suzuki Swift GTI, 2'33,79"; 5. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye 2'34,09"; 6. Picolinato Giulian, Suzuki Swift GTI, 2'35,24".

1301-1500 cm³

1. Schefer Daniela, Honda Civic VTi, 2'36,94"; 2. Baud Joalane, Opel Corsa GSi, 2'38,16"; 3. Meaurer Rodolf, Honda Civic VTi, 2'38,25".

1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 2'27,17"; 2. Kuhn Oskar, Opel Astra GSi, 2'29,20"; 3. Pöllmann Peter, Renault Clio 2.0, 2'30,73"; 4. Wyder Peter, Opel Astra GSi, 2'30,88".

Groupe N-GT 2501-3000 cm³

1. Monnier Thierry, Porsche 968 CS, 2'29,88".

Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Barbezat Michel, Opel Corsa, 2'32,43".

1601-2000 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf GTI, 2'26,38"; 2. Wetzel Beat, VW Golf II 16V, 2'27,00"; 3. Salmon Jean-Marc, Opel Kadett GSi, 2'29,05"; 4. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 2'30,83".

plus de 3000 cm³

1. Nicolas Gérard, Ford Sierra Cosworth, 2'25,12"; 2. Bühler Nicolas, Porsche Carrera 2'25,24".

Groupe B plus de 3500 cm³

1. Fauconnier Michel, Porsche Carrera, 2'24,78"; 2. Bühler Nicolas, Porsche Carrera 2'26,47".

Interswiss 1301-1600 cm³

1. Jeanneret Olivier, VW Golf, 2'17,52"; 2. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 2'17,78"; 3. Chariatte Jean-François, Fiat X 1/9, 2'18,40"; 4. Principe Pascal, VW Golf, 2'22,59"; 5. Bossey Roland, Toyota Corolla, 2'22,97"; 6. Auderset Nicolas, Alpine A 110, 2'22,95".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'13,51"; 2. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'18,83"; 3. Brandimarte Jean-Paul, Opel Kadett GT/E, 2'19,11".

2001-2500 cm³

1. Girard Maurice, BMW 320, 2'17,61"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'20,43".

2'20,23"; 3. Carpene P.-L., Opel Kadett GT/E, 2'26,84"; 4. De Graaf Pierre, VW Polo Trophy, 2'29,31".

2501-3000 cm³

1. Iannelli Bruno, Lancia Delta S 4, 2'22,01".

Groupe C jusqu'à 1300 cm³

1. Hauenstein Urs, Griffon Proto, 2'21,20".

Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tiga SC 92, 2'42,40".

Groupe CN

1. Iseli Kurt, Luchinini SN 89, 2'50,88".

Formule Ford 1800

1. Bourdillod M.-A., Swift SC 93, 2'29,43".

Formule Ford 1600

1. Pfeuti Hans, Van Diemen, 2'34,58"; 2. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 2'37,12"; 3. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 2'39,94"; 4. Damond Laurent, Van Diemen RF 88, 2'39,40".

Formule 3

1. Gysin Fabien, Reit RT 34 Alfa, 2'26,53"; 2. Bärtschi Haribert, Dallara 388 VW, 2'27,45"; 3. Gauch André, Martini MK 56, 2'28,68"; 4. Küller Markus, Dallara 388 Spies, 2'30,85".

Formule V 2000

1. Wäffler Ueli, Reit RT 32 VW, 2'32,51"; 2. Meyer Rudolf Jun., Dallara 389 VW, 2'36,64"; 3. Bärtschi Urs, Martini MK 45 VW, 2'37,63".

Formule Libre

1. Murisier Jean-Daniel, Martini MK 56, 2'18,10"; 2. Fischer Blaise, Martini MK 45, 2'25,70"; 3. Aertreuter Urs, Martini MK 45, 2'33,23".

Classification scratch

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'13,51"; 2. Jeanneret Olivier, VW Golf, 2'17,52"; 3. Girard Maurice, BMW 320, 2'17,61"; 4. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 2'17,78"; 5. Murisier Jean-Daniel, Martini MK 56, 2'18,10"; 6. Chariatte Jean-François, Fiat X 1/9, 2'18,40"; 7. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'18,83"; 8. Brandimarte Jean-Paul, Opel Kadett GT/E, 2'19,11"; 9. Gersbach Christian, VW Polo, 2'19,82"; 10. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'20,43"; 11. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 2'20,45"; 12. Iannelli Bruno, Lancia Delta S 4, 2'22,01"; 13. Prince Pascal, VW Golf, 2'22,59"; 14. Bussy Roland, Toyota Corolla, 2'22,97"; 15. Auderset Nicolas, Alpine A 110, 2'22,98".