

Erb passager de la pluie!

Meilleure chrono de la journée pour le Schaffhousois, démonstration de pilotage de la part de Murisier

PHILIPPE MOULIN

On sait depuis la nuit des temps que la pluie redistribue les cartes, surtout en sport automobile où les performances des voitures sont passablement nivelées. D'autant plus nivelées que les premiers à s'élancer, dimanche dernier à Romont, n'ont pas connu une piste détrempée mais à peine humide. Juste ce qu'il fallait pour faire pousser l'«Erb» et son Opel Kadett GTE.

Lors de la première manche d'essais sur le sec, Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56) malménait ses compères de la formule 2, collant près de 5 secondes à Blaise Fischer (Martini Mk 45), son dauphin. Mais les nuages s'accumulaient, laissant présager le pire pour les pilotes et les...

commissaires. «Sûr qu'au moment où s'élanceront les monoplaces, il va pleuvoir!», déclarait le sorcier Murisier.

En fait, les premières gouttes de pluie, encore timides, faisaient leur apparition à l'heure de l'interswiss. Fritz Erb s'employait à mettre à l'abri une manche sans faute, signant un chrono de 2'13"51. Pour sa première sortie de la saison, Olivier Jeanneret (VW Golf GTI) opérait sur le même registre et ravissait le 2e rang au scratch, à 4 secondes d'Erb, remportant ainsi la classe 1600 devant un surprenant Jean-Luc Guyon (VW Golf GTI) qui ne lui concédait que quelques brouillottes. Mais au classement général, Guyon laissait néanmoins la petite marche du podium au vainqueur de la classe 2500, Maurice Girard (BMW 320). Au chapitre «bonnes surprises», Jean-François Charlatte (Fiat X 1/9) réalisait le 6e meilleur temps du jour et le Genevois Eric Cossali (VW Scirocco) s'intercalait entre Fritz Erb et Jean-Paul Brandimarte (Opel Kadett GTE) en 2 litres.

Place au déluge!

Comme l'avait prédit Murisier, les monoplaces s'«arrachaient» à l'instant où un déluge s'abattait sur Romont. On savait dès lors que tout était joué pour les premières places, Erb ayant course gagnée. Blaise Fischer, le meilleur pilote de formule avant le départ de Murisier — qui signait un chrono de 4 secondes inférieur à celui du Genevois — allait devoir se contenter du 20e rang scratch.

A relever que de nombreux pilotes préféraient rester au parc lors de la seconde manche, ne pouvant plus espérer améliorer les temps qui avaient pour la plupart été réalisés sur un revête-

ment sec ou très légèrement humide. Mais pour les formules, la course n'était pas encore terminée. Murisier remettait l'ouvrage sur le métier, améliorant son chrono pour se hisser au 5e rang absolu. Un petit exploit dans de pareilles conditions. Moins de réussite en revanche pour David Luyet (Martini A2C), victime d'un tête-à-queue lors de la première manche avant de casser le couple conique de sa monoplace au deuxième passage.

Sanchis s'impose

Dans les autres groupes, Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye) «rayonnait» dans la petite classe du groupe N, précédant Hansrue-di Theiller (Peugeot 106 Rallye) et Francis Blondel (Peugeot 106



Hans Pfeuti (Van Diemen) toujours dangereux sur piste mouillée.

(Moulin)

Rallye). Jakob Morgenegg (Opel Astra GSI) réalisait le meilleur temps des voitures de série, Gérard Nicolas (Ford Sierra Cosworth) s'octroyant le groupe A, Michel Fauconnier (Porsche Car-

tera) le groupe B et Serge Nanchen (Tiga SC 92) le groupe C. En formule Ford enfin, Hans Pfeuti (Van Diemen) laissait Stéphane Betticher (Reynard 88 F) à 2 secondes et demie.

Ce dimanche, sur une autre place d'armes, le Slalom de Moirand prendra la relève de Romont où le favori sera David Luyet pour autant que sa Martini A20 soit réparée.

Résultats

Groupe N jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 2'38,88"; 2. Theiller Hansrue-di, Peugeot 106 Rallye, 2'38,02"; 3. Blondel Francis, Peugeot 106 Rallye, 2'38,67"; 4. Cusin Jobi, Suzuki Swift GTi, 2'38,79"; 5. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye 2'39,09"; 6. Plocineto Giulian, Suzuki Swift GTi, 2'39,24".

1301-1600 cm³

1. Schäfer Daniela, Honda Civic VTi, 2'38,94"; 2. Beud Joëane, Opel Corsa GSi, 2'38,18"; 3. Maurer Rodolf, Honda Civic VTi, 2'38,25".

1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 2'27,17"; 2. Kuhn Oskar, Opel Astra GSi, 2'29,20"; 3. Pellmont Peter, Renault Clio 2.0, 2'30,73"; 4. Wyder Peter, Opel Astra GSi, 2'30,89".

Groupe N-GT 2501-3000 cm³

1. Monnier Thierry, Porsche 968 CS, 2'39,88".

Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Barbezat Michel, Opel Corsa, 2'32,43".

1601-2000 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf GTi, 2'26,36"; 2. Wetzel Beat, VW Golf II 16V, 2'27,00"; 3. Salomon Jean-Marc, Opel Kadett GSi, 2'29,08"; 4. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 2'30,55".

plus de 3000 cm³

1. Nicolas Gérard, Ford Sierra Cosw., 2'25,12".

Groupe B plus de 3500 cm³

1. Fauconnier Michel, Porsche Carrera, 2'24,76"; 2. Bühner Nicolas, Porsche Carrera RS, 2'26,47".

Interswiss 1301-1600 cm³

1. Jeanneret Olivier, VW Golf, 2'17,52"; 2. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 2'17,78"; 3. Charlatte Jean-François, Fiat X 1/9, 2'18,40"; 4. Prince Pascal, VW Golf, 2'22,59"; 5. Bossy Roland, Toyota Corolla, 2'22,67"; 6. Auderset Nicolas, Alpine A 110, 2'22,98".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'13,51"; 2. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'18,83"; 3. Brandimarte Jean-Paul, Opel Kadett GT/E, 2'19,11".

2001-2500 cm³

1. Girard Maurice, BMW 320, 2'17,61"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo,

- 2'20,23"; 3. Carpena P-L., Opel Kadett GT/E, 2'26,84"; 4. De Graaf Pierre, VW Polo Trophy, 2'29,31".

2501-3000 cm³

1. Iannello Bruno, Lancia Delta S 4, 2'22,01".

Groupe C jusqu'à 1300 cm³

1. Hauenstein Urs, Griffon Proto, 2'51,20".

Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tiga SC 92, 2'42,40".

Groupe CN

1. Iseli Kurt, Lucchini SN 89, 2'50,88".

Formule Ford 1600

1. Bourdilloud M.-A., Swift SC 93, 2'29,43".

Formule Ford 1600

1. Pfeuti Stéphane, Van Diemen, 2'34,58"; 2. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 2'37,12"; 3. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 81, 2'38,84"; 4. Damond Laurent, Van Diemen RF 88, 2'39,40".

Formule 3

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34 Alfa, 2'28,53"; 2. Bäriswil Heribert, Dallara 388 VW, 2'27,45"; 3. Gschärd André, Martini MK 58, 2'29,88"; 4. Kölliker Markus, Dallara 388 Spies, 2'30,65".

Formule V 2000

1. Wäfler Ueli, Ralt RT 32 VW, 2'32,51"; 2. Meyer Rudolf Jun., Dallara 389 VW, 2'36,64"; 3. Breuter Urs, Martini MK 45 VW, 2'37,63".

Formule libre

1. Murisier Jean-Daniel, Martini MK 56, 2'18,10"; 2. Fischer Blaise, Martini MK 45, 2'25,70"; 3. Antille Jean-Claude, Martini MK 45, 2'33,23".

Classement scratch

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'13,51"; 2. Jeanneret Olivier, VW Golf, 2'17,52"; 3. Girard Maurice, BMW 320, 2'17,61"; 4. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 2'17,78"; 5. Murisier Jean-Daniel, Martini MK 56, 2'18,10"; 6. Charlatte Jean-François, Fiat X 1/9, 2'18,40"; 7. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'18,83"; 8. Brandimarte Jean-Paul, Opel Kadett GT/E, 2'19,11"; 9. Garber Christian, VW Polo, 2'19,92"; 10. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'20,23"; 11. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 2'20,45"; 12. Iannello Bruno, Lancia Delta S 4, 2'22,01"; 13. Prince Pascal, VW Golf, 2'22,59"; 14. Bossy Roland, Toyota Corolla, 2'22,67"; 15. Auderset Nicolas, Alpine A 110, 2'22,98".