

Slalom de Moudon: Vogel avec panache

Sur une piste sèche, le pilote vaudois a mis tout le monde d'accord, à commencer par Roger Rey et David Luyet

PHILIPPE MOULIN

Pour une fois, le ciel avait décidé de ne pas nous tomber sur la tête. Histoire de fêter dignement l'événement, Edgar Vogel hissait sa Martini Mk 45 sur la plus haute marche du podium, grâce à un deuxième parcours quasi parfait. Jean-Claude Antille (Martini Mk 45) avait pourtant signé le meilleur chrono de la première manche, bénéficiant en l'occurrence des pénalités infligées à ses concurrents directs, à savoir le futur vainqueur Vogel, qui se payait deux cônes, Luyet (Martini A2C) - un - et Rey (Ralt RT1), lequel manquait carrément la porte. Lors de la seconde manche - évidemment décisive -, Rey remontait à la 2e place, reléguant Luyet de 6 dixièmes, tout en subissant la loi - pour une seconde et demie - de Vogel. Antille glissait pour sa part au 4e rang.

Assisterait-on à une mini-révolution en Coupe suisse des sla-

loms? Toujours est-il que pour la deuxième fois de la saison, Jakob Morgenegg (Opel Astra GSi) subissait la loi de Markus Meier (Opel Astra) en 2 litres. En groupe N toujours, mais dans la petite classe, c'est le Genevois Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye) qui trébuchait, face à Romeo Grimaldi (Peugeot 106) qui l'emportait pour 25 centièmes. De son côté, Josiane Baud s'octroyait la classe 1600 au volant de l'Opel Corsa GSi.

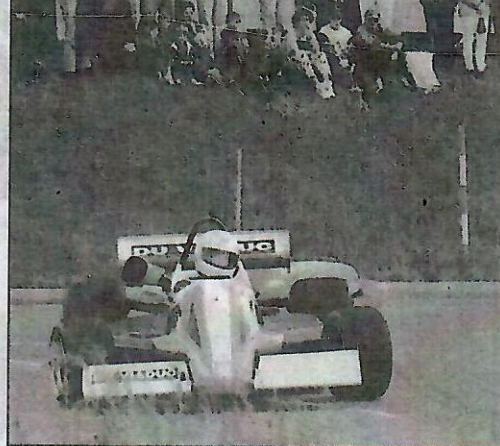
Chabod se rapproche

Dominique Chabod (Renault 5 Turbo) se rapproche de la tête de la Coupe suisse, toujours occupée par le champion en titre - déjà cité -, Jakob Morgenegg. A Moudon, le Valaisan remportait la première place en 2500 cm³ du groupe Interswiss, devant un bon Thierry Méan (Renault 5 Turbo), Fritz Erb (Opel Kadett GTE) réalisait une fois encore le meilleur temps du groupe «S» avec, à la clé, les 20 points de la classe

2 litres. Très en vue à Romont où il était crédité du 2e temps des «1600», Jean-Luc Guyon (VW Golf GTI) faisait mieux encore sur la place d'armes vaudoise, devançant Marc Roth de 7 dixièmes.

Martin Bürki (VW Golf GTI) signait le meilleur chrono du groupe A et Serge Nanchen (Tiga SC 92) l'imitait en groupe C. La formule Ford tombait dans l'escarcelle de Stéphane Betticher (Reynard 88 F), Dominique Salamin (Martini Mk 58) prenant la tête des formules 3.

Dimanche, à Sion, prochaine étape de la Coupe suisse des slaloms. Cette 6e manche sera haussée par la présence de Jean-Daniel Mursier.



Edgar Vogel (Martini) a tout donné dans la seconde manche.

(Moulin)

Résultats

Groupe N jusqu'à 1300 cm³

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye, 1'37,14"; 2. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'37,84"; 3. Hoffmann Gilles, Peugeot 106 Rallye, 1'37,77"; 4. Birsawil Kurth, Suzuki Swift GTI, 1'38,42"; 5. Schopfer Jean-Marc, Peugeot 106 Rallye, 1'39,41".

1301-1600 cm³

1. Baud Josiane, Opel Corsa GSi, 1'26,68"; 2. Maurer Rodolf, Honda Civic VTi, 1'38,77".

1601-2000 cm³

1. Meier Markus, Opel Astra GSi, 1'33,77"; 2. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'34,13"; 3. Kuhn Oskar, Opel Astra GSi, 1'36,30".

2501-3000 cm³

1. Monnier Thierry, Porsche 968 CS, 1'34,52".

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Barbezat Michel, Opel Corsa, 1'34,67".

1601-2000 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf GTI, 1'31,03";

2. Augsburger Dominique, Peugeot 205 GTI, 1'31,67"; 3. Wetzell Beat, VW Golf II 16V, 1'32,95".

Groupe Interswiss jusqu'à 1300 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'31,67"; 2. Martin Julien, Simca Rallye, 1'34,64".

1301-1600 cm³

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'28,37"; 2. Roth Marc, Toyota Corolla, 1'29,09"; 3. Ruchonnet Didier, VW Golf GTI, 1'30,24".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'25,30"; 2. Brandimarte Jean-Paul, Opel Kadett GT/E, 1'27,02"; 3. Cossali Eric, VW Scirocco, 1'27,55".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'26,68"; 2. Méan Thierry, Renault 5 Turbo, 1'29,68".

Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tiga SC 92, 1'32,12".

Formule Ford 1600

1. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'26,35"; 2. Forclaz Thierry, Van Diemen RF 88, 1'26,03".

Formule 3

1. Salamin Dominique, Martini MK 58,

1'24,00"; 2. Tamburrino Yvano, Ralt RT1, 1'25,06".

Formule libre 1600

1. Biél Nicolas, Ralt RT1, 1'24,92".

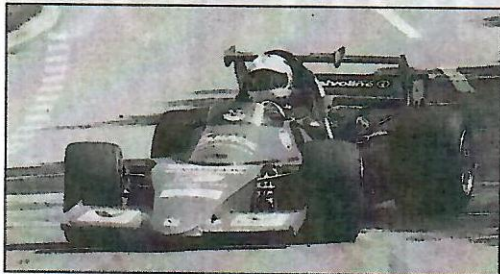
Formule libre 2000

1. Vogel Edgar, Martini BMW, 1'21,08"; 2. Rey Roger, Ralt, 1'22,66".

Classement scratch

1. Vogel Edgar, Martini BMW, 1'21,08"; 2. Rey Roger, Ralt, 1'22,66"; 3. Luyet David, Martini A2C, 1'23,26"; 4. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45, 1'23,59"; 5. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 1'24,00"; 6. Beutler Alain, Lola T 410, 1'24,35"; 7. Biél Nicolas, Ralt RT1, 1'24,92"; 8. Tamburrino Yvano, Ralt RT1, 1'25,06"; 9. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'26,30"; 10. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'26,35"; 11. Biél Serge, Ralt RT 3, 1'26,50"; 12. Forclaz Thierry, Van Diemen RF 88, 1'26,03"; 13. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'26,63"; 14. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'26,68"; 15. Brandimarte Jean-Paul, Opel Kadett GT/E, 1'27,02".

Coupe suisse: 1. Jakob Morgenegg 90 points; 2. Bernard Sanchis et Dominique Chabod 85; 3. Fritz Erb 80; 4. Stéphane Betticher et Romeo Grimaldi 75; etc.



Roger Rey (Ralt), 62 ans révolus: des chronos de jeune homme. (Moulin)