

# Le tiercé dans le désordre

*Le slalom de Sion a sacré les trois favoris.*

Si l'on avait ouvert les paris avant cette édition de la classique séduisante, la cote des trois premiers n'aurait sans doute pas été très grande vu leur statut d'incontestables favoris. Par contre, ce n'est pas forcément dans cet ordre qu'on les voyait classés, tant mieux pour l'intérêt de la compétition.

La victoire était réservée aujourd'hui au pilote d'Orsières. Avec également la meilleure voiture du plateau, c'est en maître absolu de cette compétition que Jean-Daniel Murisier a conduit sa journée, mettant tout le monde d'accord dès les essais: «J'étais très motivé et il est vrai que je roule certainement plus que les autres. De plus, je dois courir pour ne pas perdre la main, je ne peux pas me permettre trois dimanches sans compétition.»

## Rey devant Luyet

Si la victoire ne faisait aucun doute, on était en droit de penser que David Luyet, fort maintenant de quelques expériences en slalom, allait s'emparer de la deuxième place. Mais ça n'était pas la journée du pilote savésien puisqu'il connaissait quelques ennuis aux essais et ne comprenait pas sa relative contre-performance de la première manche: «Ce n'était pas le but fixé, mais je suis content d'être troisième, je pense être à ma place. J'ai cassé l'aileron avant droit au départ de la deuxième manche et malgré un manque d'appuis et une piste plus glissante, j'ai amélioré mon temps, c'est bien.»

Le dauphin de Murisier s'appelle donc Roger Rey. Ayant toujours à cœur de réussir dans cette course dédiée à la mémoire de son fils, il effectuait un excellent parcours: «C'était une très belle course, nous étions quatre

dans la même seconde et ça fait plaisir de constater que le physique est toujours là alors que je n'ai pas forcément la meilleure auto. De plus, au slalom de Sion, j'ai toujours un petit penchement au cœur. D'ailleurs, mon fils l'avait emporté en 1991 devant Murisier.»

## Chabod en grande forme

Les autres pilotes ne pouvant pas se battre pour la victoire au général, on luttait, de manière pacifique bien sûr mais passionnante, des différentes classes. Et la performance du jour est à mettre à l'actif de Dominique Chabod de Saint-Maurice. Au volant de sa Renault 5 turbo, il réussissait à se hisser au sixième rang général à un seul centième d'Alain Pfefferlé et de sa superpuissante Porsche 935, mais surtout devant Fritz Erb

et toutes les autres monoplaces, chapeau! «Comme nous avions tous un peu peur de la pluie à la première manche, nous avons assuré. J'ai modifié la pression des pneus entre les deux manches, la tenue de route était meilleure et j'ai réussi un super résultat.»

Une seule fausse note, mais elle n'incombe nullement aux organisateurs, la sortie de route d'Edgar Vogel. Le pilote de Noville, pensionnaire de l'écurie 13-Etoiles, percutait à grande vitesse un poteau électrique. Il souffrirait de plusieurs fractures à une jambe. La course est parfois cruelle d'autant qu'il se battait avec les meilleurs.

## Les résultats

1. Murisier Jean-Daniel, Orsières, 1'32"95; 2. Rey Roger, Sierre, 1'36"36; 3. Luyet David, Saviesse, 1'36"89; 4. Vogel Edgar, Noville, 1'37"95; 5. Pfefferlé Alain, Sion, 1'38"76;

6. Chabod Dominique, Saint-Maurice, 1'38"77. Puis les Valaisans: 8. Pfefferlé Olivier, Sion (6. formule libre); 9. Sallamin Dominique, Grimentz (1. F3); 12. Carron Philippe, Pont-de-la-Morge (1. formule libre 1600); 14. Jezzoni Adrian, Sierre (2. F3); 16. Biel Nicolas, Réchy (2. formule libre 1600); 18. Tamburrino Yvano, Chalais (3. F3); 19. Micheloud Eric, Sion (4. formule Ford 1600); 26. Forclaz Thierry, Sierre (6. formule Ford 1600); 28. Planchamps Didier, Vionnaz (3. interswiss 2001-2500); 32. Genoud Alain, Pont-de-la-Morge (8. formule Ford 1600); 35. Biel Serge, Chalais (4. F3); 38. Forclaz Laurent, Chippis (1. groupe C); 39. Glassey Nicolas, Martigny (4. interswiss 1601-2000); 45. Studer Christian, Salins (4. groupe A 1601-2000); 46. Nanchen Serge, Saviesse (2. groupe C); 49. Troillet Claude, Lourtier (5. groupe A 1601-2000).

P. Delétraz



Jean-Daniel Murisier, un vainqueur attendu.