

Slalom de Sion: Murisier intouchable

Le Valaisan a été reçu cinq sur cinq. Vogel, le vainqueur de Moudon, a fini à l'hôpital!

PHILIPPE MOULIN

Pas de surprise, dimanche, au Slalom de Sion, Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56) survole les débats, des premiers essais à la dernière manche de course, sur un nouveau parcours de 2400 mètres. Une nouvelle configuration due à l'occupation d'une partie de la place d'armes par des véhicules militaires. A Sion, personne n'approcha, loin s'en faut, le chrono de 1'32"95 signé par le Valaisan d'Orsières. Et ce même si son dauphin, le vétéran Roger Rey (Ralt), se surpassait à l'occasion de ce 5e Mémo-rial Alain Rey, au point de laisser à une demi-seconde un pilote du

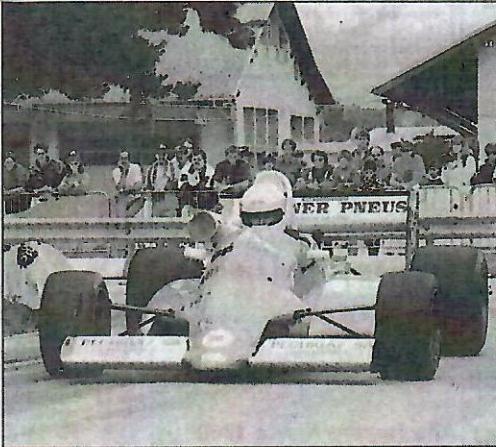
calibre de David Luyet (Martini A2C).

Finalement sur le podium, Luyet était encore devancé, à l'issue de la première manche, par le vainqueur du Slalom de Moudon, Edgar Vogel. Ce dernier devait connaître une seconde manche difficile, heurtant assez violemment un poteau avec sa Martini Mk 45, avant d'être retiré de sa monoplace avec une jambe brisée. Malgré consolation, Vogel était classé au 4e rang, grâce à son chrono du premier passage. Pour sa part, Alain Pfefferle (Porsche 925 Turbo Interswiss) prenait le 5e rang du classement scratch, réalisant de surcroît le meilleur chrono des voitures fermées.

Chabod bat Erb!

Côté voitures fermées justement, Dominique Chabod (Renault 5 Turbo) réalisait un petit exploit en prenant le meilleur sur Fritz Erb (Opel Kadett), le Schaffhousois se contentant pour une fois de la classe 2 litres interswiss. De son côté, Jean-Luc Guyon (VW Golf GTI) confirmait son résultat de Moudon, reléguant Pascal Prince (VW Golf) à plus de 4 secondes en 1600, tandis que Christien Gerber (VW Polo) s'adjugeait la petite classe.

En groupe N, le leader de la Coupe suisse, Jakob Morgenegg (Opel Astra GS) reprenait sa marche triomphale après son faux pas de la manche précédente. Bernard Sanchis (Peugeot 106



Murisier (Martini Mk 56) nettement au-dessus du lot sur la place d'armes.

Résultats

Groupe N jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'51,26"; 2. Bärtschi Kurth, Suzuki Swift GTI, 1'51,60"; 3. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye, 1'51,70".

1301-1600 cm³

1. Rüfenacht Daniel, Opel Corsa GS, 1'56,26".

1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'48,19"; 2. Kuhn Oskar, Opel Astra GSi, 1'49,88"; 3. Fellmann Peter, Renault Clio 2, 1'50,92".

Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Barbezat Michel, Opel Corsa, 1'48,44"; 2. Langenegger Max, Peugeot 106 Rallye, 1'51,39".

1301-1600 cm³

1. Dumoulin Jean-Marc, Opel Corsa GSi, 1'51,35".

- 1601-2000 cm³
1. Bärtschi Martin, VW Golf GTI, 1'45,46"; 2. Blazquez Eric, VW Golf GTI, 1'46,56"; 3. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 1'47,24"; 4. Studer Christian, Renault Clio 2.0, 1'47,62".

plus de 3500 cm³
1. Hirchi Roland, Porsche Carrera RS, 1'42,70".

Groupe Interclubs jusqu'à 1300 cm³

1. Gerber Christian, VW Polo, 1'42,26"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 1'44,42".

1301-1600 cm³

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'41,01"; 2. Prince Pascal, VW Golf, 1'45,67"; 3. Coenders Pierre, VW Golf, 1'46,44".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'40,04"; 2. Cossali Eric, VW Scirocco, 1'42,71"; 3. Brandimarte Jean-Paul, Opel Kadett GT/E, 1'42,95".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo,

- 1'38,77"; 2. Carpentier Pierre-Louis, Opel Kadett GT/E, 1'43,71"; 3. Planchamps Didier, Renault 5 Turbo 1, 1'44,40".

2601-3000 cm³

1. Belloni Flavio, Opel Ascona, 1'48,95".

plus de 3000 cm³

1. Pfefferle Alain, Porsche 935 Turbo, 1'38,76".

Coupe Saxon

1. Tornay Xavier, Citroën Saxon Cup, 1'50,70".

Sports 2000

1. Forclaz Laurent, Tiga SC 80, 1'46,35".

Formule Ford 1600

1. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'39,64"; 2. Pleut Hans, Griffon, 1'39,98"; 3. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'41,44"; 4. Michelou Eric, Van Diemen RF 92, 1'42,00"; 5. Diamond Laurent, Van Diemen RF 88, 1'42,16".

Formule 3

1. Salamin Dominique, Martini MK 58, 1'39,71"; 2. Jezzone Adrien, March Toyota 853, 1'40,41"; 15. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'41,01".

- Formule libre 1600
1. Carron Philippe, Lola 340, 1'39,96".

- Formule libre 2000
1. Murisier Jean-Daniel, Martini MK 56, 1'32,95"; 2. Rey Roger, Ralt, 1'36,36"; 3. Luyet David, Martini A2C, 1'36,89".

Classement scratch

1. Murisier Jean-Daniel, Martini MK 56, 1'32,95"; 2. Rey Roger, Ralt, 1'36,36"; 3. Luyet David, Martini A2C, 1'36,89"; 4. Vogel Edgar, Martini BMW, 1'37,95"; 5. Pfefferle Alain, Porsche 935 Turbo, 1'38,76"; 6. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'38,77"; 7. Fischer Blaise, Martini MK 56, 1'39,18"; 8. Pfefferle Alain, Formula Renault, 1'39,71"; 9. Salamin Dominique, Martini MK 58, 1'39,71"; 10. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 1'39,84"; 11. Pleut Hans, Griffon, 1'39,98"; 12. Carron Philippe, Lola 340, 1'39,96"; 13. Eric Jezzone, Opel Kadett GT/E, 1'40,04"; 14. Jezzone Adrien, March Toyota 853, 1'40,41"; 15. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'41,01".

Kurth Bärtschi (Suzuki Swift GTI) retrouvé. Martin Bürki (VW Golf GTI) montait sur la plus haute marche du podium en groupe A, laissant Eric Blazquez (VW Golf GTI) à près de 1 seconde et la Citroën ZX 16V d'Eric Willmann à 2 bonnes secondes.

Très attendu en formule Ford, le match entre Fribourgeois tenait toutes ses promesses. Stéphane Betticher (Reynard 88 F), pour 12 centièmes, ajoutait une victoire à sa carte de visite, devant la Griffon de Hans Pfeuffer, Dominique Salamin (Martini MK 58) en formule 3 et Laurent Forclaz (Tiga SC 80) en groupe C complétaient le tableau de chasse du Slalom de Sion. Enfin, pour son retour à la compétition – en formule libre 1600 avec une ancienne Lola 340 –, le rallyman Philippe Carron confirmait qu'il n'avait rien perdu de son coup de volant.

La prochaine manche de la Coupe suisse des slaloms aura lieu, ce dimanche, sur la place d'armes de Bière.