

## **SLALOM DE BIÈRE**

# Pfeuti a enfin fait triompher la monoplace genevoise Griffon

*Le talentueux pilote de Montévraz a renoué avec le succès avec la formule Ford de l'ingénieur Burgnard. Betticher 2<sup>e</sup>.*

Tout vient à point pour qui sait attendre! Après avoir essuyé plusieurs courtes défaites au volant de la monoplace artisanale Griffon, Hans Pfeuti a tout de même fini par monter sur la plus haute marche du podium. Cette victoire, la première d'une construction de l'ingénieur genevois Jean-Louis Burgnard en formule Ford, a été acquise sur la place d'armes de Bière qui accueillait la 7<sup>e</sup> épreuve de la Coupe suisse des slaloms.

Le fait que le Slalom de Bière propose le parcours le plus long de tout le calendrier national avec un total 4600 mètres n'est bien entendu pas étranger à ce succès. Sur une piste rallongée de 350 mètres par rapport à l'année passée et qui, avec sa partie initiale inédite, faisait davantage la part belle au pilotage qu'à la mécanique, Hans Pfeuti s'est imposé avec plus de quatre secondes d'avance sur son habituel contradicteur, le Gruérien Stéphane Betticher (Vaulruz). Ce dernier a en effet signé son meilleur temps en 3'07"61 contre 3'03"55 pour Pfeuti.

C'est aussi avec quelque quatre secondes d'avance que le Genevois Ami Guichard a réalisé le meilleur temps absolu de la journée devant Blaise Fischer (Plan-les-Ouates). Grand animateur du récent Slalom de Romont, le

Valaisan Jean-Daniel Murisier a dû pour sa part se contenter du 6<sup>e</sup> meilleur temps de la journée après avoir écopé d'une pénalité de dix secondes pour avoir heurté une porte.

### **DANIELA SCHAFFER 3<sup>e</sup>**

Brillante animatrice elle-aussi lors du Slalom de Romont où elle avait décroché la victoire absolue dans sa division de cylindrée, Daniela Schäfer (Sâles) a dû cette fois-ci se contenter du 3<sup>e</sup> rang. Line Piquet (Promasens) et Philippe Corminboeuf (Estavayer-le-Lac) se sont quant à eux classés en 4<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> positions en groupe A, sur un total de 12 concurrents. En ce qui concerne le groupe B, on relèvera qu'il a été remporté par la Porsche 911 Carrera Cup du sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, Michel Fauconnier.

Hubert Bouvier (Payerne) a terminé 11<sup>e</sup> dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N, alors que Julien Martin (Chappelle) et Roberto Olmeda (Marry) se sont classés 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe IS. Dans ce même groupe IS, mais dans la division de cylindrée supérieure, soit jusqu'à 1600 cmc, Stéphane Berset (Gratavache) a obtenu le 5<sup>e</sup> rang. L.M.