

Bière: Ami vous salue bien!

Guichard franchit l'obstacle, contrairement à Steiner et Murisier. Morgenegg s'échappe!

Emotions, dimanche à Bière, à l'occasion de la 7e manche de la Coupe suisse des slaloms. Sur un nouveau parcours de 4600 mètres et 83 portes, Heinz Steiner (Martini Mk 69) signait, aux essais, le meilleur chrono du jour. Son rival de toujours, Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56), demeurait en retrait. «A Bière, de peu quelques années, je n'arrive plus à trouver mes marques. Le pire, c'est que je n'en connais pas la raison!», déclarait le Valaisain, vainqueur en 1990 et 1992, les

trois dernières éditions ayant été remportées par Steiner.

Lors de la première manche de course, Ami Guichard (March) réalisait un bon chrono (2'51"52), Steiner et Murisier se payant chacun un cône. Du coup, Ami conservait la tête, devant un autre Genevois, Blaise Fischer (Martini Mk 45).

Doublé genevois

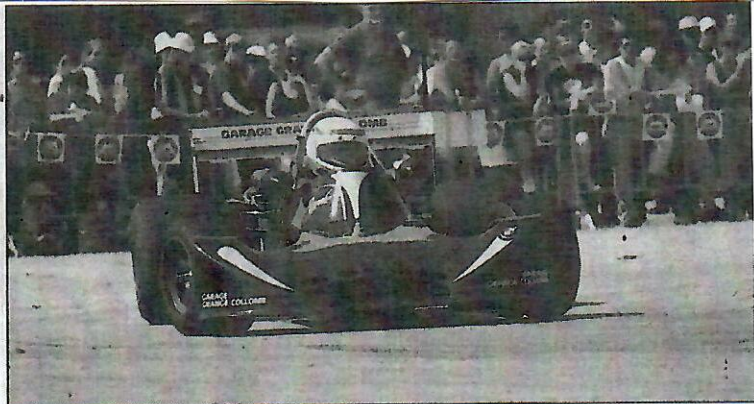
Dans la seconde manche, Guichard accrochait à son tour une

porte. Condamné à l'offensive puisqu'il partait avant Steiner – sans points de repère – Murisier n'était guère plus heureux que dans la première manche. Au bilan, une marche arrière et un cône, et les espoirs de victoire définitivement envolés. Steiner s'élançait à son tour, réalisant le parcours parfait... jusqu'à cette fatidique avant-dernière porte, lorsque la roue arrière de sa monoplace roulait sur le rebord du cône, qui partait dans les airs. D'où une pénalité de 10 secondes qui, ajoutée, à son chrono de 2'47"93, reléguait le Bernois au 4e rang final. Les Genevois réussissaient ainsi un doublé «historique», grâce à Guichard et Fischer. Une formule 3, celle de Fabien Gysin (Ralt RT 34), montait sur la petite marche du podium.

Au classement de la Coupe suisse, la bonne affaire a été réalisée par Jakob Morgenegg (Opel Astra GSi), l'Allemandique prenant une petite marge supplémentaire grâce à sa victoire de classe. Toujours en groupe N, Romeo Grimaldi (Peugeot 106 Rallye) s'est défilé de Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye) en 1300, alors qu'Oliver Carrel (Opel Kadett GTE) a battu Dominique Chabod (R5 Turbo) en Interswiss. Sanchis et Chabod qui sont justement les deux principaux adversaires de Morgenegg pour la coupe.

Autres bonnes affaires, celles réussies par Jean-Luc Guyon (VW Golf GTI), auteur d'une 3e victoire consécutive en 1600 «IS», Hans Pfeufert (Griffon), roi de la manche Ford, et Serge Richard (Opel Kadett GTE), qui a terminé très près de Fritz Erb (Opel Kadett GTE) en 2000 «IS». Tout ce petit monde se retrouvera dans un peu plus d'une semaine, à Ambri, pour ce qui sera déjà la 8e manche de la Coupe suisse.

Ph. M.



Ami Guichard (March): victorieux pour avoir évité les cônes!

(Moulin)

Résultats

Groupe N jusqu'à 1300 cm³

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye, 3'28,32"; 2. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 3'31,59"; 3. Blondel Francis, Peugeot 106 Rallye, 3'33,90"; 4. Lange-negger Max, Peugeot 106 Rallye, 3'35,88"; 5. Maret Christophe, Peugeot 106 Rallye, 3'36,14".

1301-1600 cm³

1. Simon Jean-Jacques, Honda Civic VTi, 3'38,73"; 2. Rüfenacht Daniel, Opel Corsa GSi, 3'39,10"; 3. Schaefer Daniela, Honda Civic VTi, 3'39,56".

1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra GSi 1, 3'21,80"; 2. Moler Markus, Opel Astra GSi 1, 3'22,43"; 3. Thürkaur Willy, Renault Clio, 3'26,77".

Citroën Saxo

1. Streiff Evelyn, Citroën Saxo, 3'24,52".

Supertourisme

1. Weber Beat, BMW M3, 3'11,65".

Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Brubezat Michel, Opel Corsa GSi, 3'26,85"; 2. Grandjean Eric, Peugeot 106 Rallye, 3'32,65"; 3. Bagnoud Patrick, Peugeot 106 Rallye, 3'42,08".

1301-1600 cm³

1. Reimann Jean-Marc, Honda Civic VTi, 3'31,64".

1601-2000 cm³

1. Blazquez Eric, VW Golf GTI, 3'14,57"; 2. Bärli Martin, VW Golf GTI, 3'16,38"; 3. Willmann Eric, Citroën ZX 16V, 3'22,26"; 4. Piguet Line, Renault Clio 16V, 3'23,58".

3'22,26"; 4. Piguet Line, Renault Clio 16V, 3'23,58".

Groupe B

1. Fauconnier Michel, Porsche Carrera, 3'11,84".

Interswiss jusqu'à 1300 cm³

1. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 3'13,86"; 2. Bercher Pierre, VW Polo, 3'16,22".

1301-1600 cm³

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 3'11,79"; 2. Gaiguet Damien, VW Golf GTI, 3'15,18"; 3. Guardat Daniel, VW Golf GTI, 3'15,71"; 4. Aebischer Jean-Louis, Toyota Corolla, 3'19,18".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'01,91"; 2. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 3'03,78"; 3. Brandimarte Jean-Paul, Opel Kadett GT/E, 3'09,32"; 4. Rennevier Ronald, Opel Kadett GTE, 3'15,00".

2001-2500 cm³

1. Carrel Olivier, Opel Kadett GT/E, 3'01,94"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 3'08,88"; 3. Carpena Pierre-Louis, Opel Kadett GT/E, 3'13,35"; 4. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 3'14,67".

plus de 3000 cm³

1. Calderari Marco, Porsche Carrera, 3'08,49".

Groupe CHX-GT1

1. Maullin Louis, Ferrari 355, 3'12,03".

Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tige SC 82, 3'15,33".

Groupe CN

1. Darbellay Philippe, Lucchini, 3'00,43".

Groupe C3

1. Berdat Vincent, Lola T490, 3'12,70".

Formule Ford 1600

1. Pieuti Hans, Griffon, 3'03,55"; 2. Micheloud Eric, Van Diemen RF, 3'07,61"; 3. Batticher Stéphane, Reynard 88 F, 3'07,68"; 4. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 3'10,12".

Historique

1. Buetler Alain, Lola 410, 3'06,21".

Formule 3

1. Gysin Fabian, Ralt RT 34, 2'56,89"; 2. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'59,47".

Formule libre plus de 1300 cm³

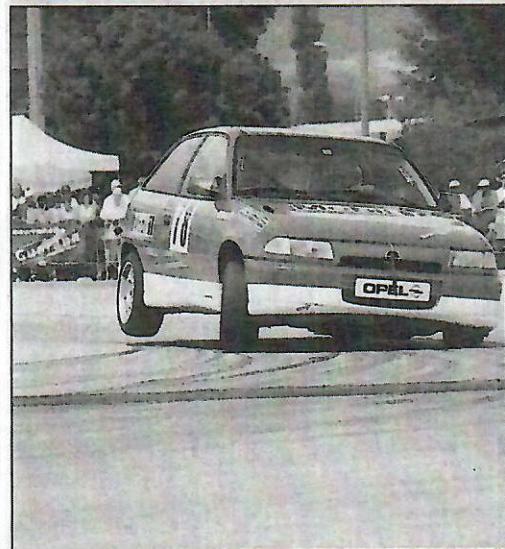
1. Bief Nicolas, Ralt RT1, 3'03,54".

Formule libre

1. Guichard Ami, March, 2'51,52"; 2. Fischer Blaise, Martini Mk 45, 2'55,07"; 3. Steiner Heinz, Martini Mk 69, 2'57,93"; 4. Reuver Ronald, Opel Kadett GTE, 3'15,00".

Classement scratch

1. Guichard Ami, March, 2'51,52"; 2. Fischer Blaise, Martini Mk 45, 2'55,07"; 3. Gysin Fabian, Ralt RT 34, 2'56,89"; 4. Steiner Heinz, Martini Mk 69, 2'57,93"; 5. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'59,47"; 6. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56, 3'00,08"; 7. Darbellay Philippe, Lucchini, 3'00,43"; 8. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'01,91"; 9. Carrel Olivier, Opel Kadett GTE, 3'01,94"; 10. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45, 3'03,08"; 11. Bief Nicolas, Ralt RT 1, 3'03,54"; 12. Peuti Hans, Griffon, 3'03,55"; 13. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 3'03,78"; 14. Bief Serge, Ralt RT 3, 3'04,54"; 15. Grosjean Christian, Debono, 3'05,04".



Jakob Morgenegg (Opel Astra): l'homme fort de la Coupe suisse des slaloms. (Moulin)