

# Bièvre: Ami vous salut bien!

Guichard franchit l'obstacle, contrairement à Steiner et Murisier. Morgenegg s'échappe!

Emotions, dimanche à Bièvre, à l'occasion de la 7e manche de la Coupe suisse des slaloms. Sur un nouveau parcours de 4600 mètres et 83 portes, Heinz Steiner (Martini Mk 69) signait, aux essais, le meilleur chrono du jour. Son rival de toujours, Jean-Daniel Murisier (Martini Mk 56), démeurait en retrait. «A Bièvre, depuis quelques années, je n'arrive plus à trouver mes marques. Le pire, c'est que je n'en connais pas la raison», déclarait le Valaisan, vainqueur en 1990 et 1992, les

trois dernières éditions ayant été remportées par Steiner.

Lors de la première manche de course, Ami Guichard (March) réalisait un bon chrono (2'51"52), Steiner et Murisier se payant chacun un cône. Du coup, Ami conservait la tête, devant un autre Genevois, Blaise Fischer (Martini Mk 45).

## Doublé genevois

Dans la seconde manche, Guichard accrochait à son tour une

porte. Condamné à l'offensive puisqu'il partait avant Steiner - sans points de repère - Murisier n'était guère plus heureux que dans la première manche. Au bilan, une marche arrière et un cône, et les espoirs de victoire définitivement envolés. Steiner s'élançait à son tour, réalisant le parcours parfait... jusqu'à cette fatidique avant-dernière porte, lorsque la roue arrière de sa monoplace roulait sur le rebord du cône, qui partait dans les airs. D'où une pénalité de 10 secondes qui, ajoutée, à son chrono de 2'47"93, reléguait le Bernois au 4e rang final. Les Genevois réussissaient ainsi un doublé «historique», grâce à Guichard et Fischer. Une formule 3, celle de Fabien Gysin (Ralt RT 43), montait sur la petite marche du podium.

Au classement de la Coupe suisse, la bonne affaire a été réalisée par Jakob Morgenegg (Opel Astra GSi), l'Alémanique prenant une petite marge supplémentaire grâce à sa victoire de classe. Toujours en groupe N, Romeo Grimaldi (Peugeot 106 Rallye) s'est défait de Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye) en 1300, alors qu'Olivier Carrel (Opel Kadett GTE) a battu Dominique Chabod (R5 Turbo) en Interswiss. Sanchis et Chabod qui sont justement les deux principaux adversaires de Morgenegg pour la coupe.

Autres bonnes affaires, celles réussies par Jean-Luc Guyon (VW Golf GTI), auteur d'une 3e victoire consécutive en 1600 «IS», Hans Pfeuti (Griffon), roi de la formule Ford, et Serge Richard (Opel Kadett GTE), qui a terminé très près de Fritz Erb (Opel Kadett GTE) en 2000 «IS». Tout ce petit monde se retrouvera dans un peu plus d'une semaine, à Ambrì, pour ce qui sera déjà la 8e manche de la Coupe suisse.

Ph. M.



Jakob Morgenegg (Opel Astra): l'homme fort de la Coupe suisse des slaloms. (Moulin)



Ami Guichard (March): victorieux pour avoir évité les cônes! (Moulin)

## Résultats

### Groupe N jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye, 3'28,32"; 2. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 3'31,59"; 3. Blondel François, Peugeot 106 Rallye, 3'33,90"; 4. Langevin Max, Peugeot 106 Rallye, 3'35,88"; 5. Maret Christophe, Peugeot 106 Rallye, 3'39,56".

### 1301-1600 cm<sup>3</sup>

1. Simon Jean-Jacques, Honda Civic VTi, 3'35,73"; 2. Rutenach Daniel, Opel Corsa GSi, 3'39,10"; 3. Schäfer Daniela, Honda Civic VTi, 3'39,56".

### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra GSi 1, 3'21,60"; 2. Molet Markus, Opel Astra GSi 1, 3'22,43"; 3. Thürkau Willy, Renault Clio, 3'26,77".

### Citroën Saxo

1. Streiff Evelyn, Citroën Saxo, 3'24,52".

### Supertourisme

1. Weber Stefan, BMW M3, 3'11,65".

### Groupe A jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>

1. Berzic Michel, Opel Corsa GSi, 3'26,85"; 2. Grandjean Eric, Peugeot 106 Rallye, 3'32,65"; 3. Begnoud Patrick, Peugeot 106 Rallye, 3'42,08".

### 1301-1600 cm<sup>3</sup>

1. Rebmann Jean-Marc, Honda Civic VTi, 3'31,84".

### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Blazquez Eric, VW Golf GTI, 3'14,57"; 2. Bürki Martin, VW Golf GTI, 3'16,38"; 3. Willmann Eric, Citroën ZX 16V,

3'22,26"; 4. Piguet Line, Renault Clio 16V, 3'23,59".

### Groupe B

1. Foucambier Michel, Porsche Carrera, 3'11,84".

### Interswiss jusqu'à 1300 cm<sup>3</sup>

1. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 3'13,88"; 2. Bercher Pierre, VW Polo, 3'16,22".

### 1301-1600 cm<sup>3</sup>

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf 3'11,79"; 2. Gaigant Damien, VW Golf GTI, 3'15,15"; 3. Guardat Daniel, VW Golf GTI, 3'15,17"; 4. Aebischer Jean-Louis, Toyota Corolla, 3'19,18".

### 1601-2000 cm<sup>3</sup>

1. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 3'01,91"; 2. Richard Serge, Opel Kadett GTE, 3'03,78"; 3. Grandmarte Jean-Paul, Opel Kadett GTE, 3'09,32"; 4. Renerier Roland, Opel Kadett GTE, 3'15,00".

### 2001-2500 cm<sup>3</sup>

1. Carrel Olivier, Opel Kadett GT/E, 3'01,94"; 2. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 3'08,88"; 3. Carpentier Pierre-Louis, Opel Kadett GT/E, 3'13,35"; 4. Planchat Didier, Renault 5 Turbo 1, 3'14,67".

### plus de 3000 cm<sup>3</sup>

1. Calderari Marco, Porsche Carrera, 3'08,49".

### Groupe CHX/T1

1. Mautlin Louis, Ferrari 355, 3'12,03".

### Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tiga SC 82, 3'15,33".

### Groupe CN

1. Darbellay Philippe, Luchini, 3'00,43"; 2. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 3'01,91"; 9. Carrel Olivier, Opel Kadett GTE, 3'01,94"; 10. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45, 3'03,08"; 11. Béni Nicolas, Ralt RT 1, 3'03,54"; 12. Pfeuti Hans, Griffon, 3'03,78"; 13. Richard Serge, Opel Kadett GTE, 3'03,78"; 14. Béni Serge, Ralt RT 3, 3'04,54"; 15. Grosjean Christian, Daborda, 3'05,04".

### Groupe C3

1. Berdat Vincent, Lola T490, 3'12,70".

### Formule Ford 1600

1. Pfeuti Hans, Griffon, 3'03,55"; 2. Micheloud Eric, Van Diemen RF, 3'07,61"; 3. Betticher Stéphane, Reynard 88 F, 3'07,68"; 4. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 3'10,12".

### Historique

1. Beutter Alain, Lola 410, 3'06,21".

### Formule 3

1. Gysin Fabien, Ralt RT 34, 2'56,89"; 2. Salminen Dominique, Martini Mk 52, 2'56,47".

### Formule libre plus de 1300 cm<sup>3</sup>

1. Béni Nicolas, Ralt RT 1, 3'03,54".

### Formule libre

1. Guichard Ami, March, 2'51,52"; 2. Fischer Blaise, Martini Mk 45, 2'55,07"; 3. Steiner Heinz, Martini Mk 69, 2'57,93".

### Classement scratch

1. Guichard Ami, March, 2'51,52"; 2. Fischer Blaise, Martini Mk 45, 2'55,07"; 3. Gysin Fabien, Ralt RT 34, 2'56,89"; 4. Steiner Heinz, Martini Mk 69, 2'57,93"; 5. Salminen Dominique, Martini Mk 52, 2'59,47"; 6. Murisier Jean-Daniel, Martini MK 56, 3'00,09"; 7. Darbellay Philippe, Luchini, 3'00,43"; 8. Erb Fritz, Opel Kadett GTE, 3'01,91"; 9. Carrel Olivier, Opel Kadett GTE, 3'01,94"; 10. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45, 3'03,08"; 11. Béni Nicolas, Ralt RT 1, 3'03,54"; 12. Pfeuti Hans, Griffon, 3'03,78"; 13. Richard Serge, Opel Kadett GTE, 3'03,78"; 14. Béni Serge, Ralt RT 3, 3'04,54"; 15. Grosjean Christian, Daborda, 3'05,04".