

Slalom d'Ambri-Piotta: fort de café!

Les formules ont été battues par une Lancia S4 pilotée par un Italien... Morgenegg continue sa marche triomphale

Cette fois, on ne peut pas dire que les conditions atmosphériques ont favorisé les voitures fermées au détriment des formules. Même si, balayé par un vent du nord très fort et persistant, le revêtement en béton n'a pas été sans provoquer quelques problèmes de motricité, lesquels ont plutôt fait le beurre du pilote de la Lancia S4. Antonio Da Rios, quasiment inconnu en Suisse, a su maîtriser cette orgie de puissance. Une performance sur ce parcours de 3700 mètres et de 76 portes qui servait d'écrin au Slalom de la Chicco d'Oro, disputé à Ambri à la fin de la semaine dernière. Déjà à plusieurs reprises vainqueur de slaloms en Italie, Da Rios a cueilli ses premiers lauriers en Suisse. Vous avez dit fort de café?

David Luyet, le seul qui aurait pu contrecarrer les projets de Da Rios, avait déclaré forfait à Ambri, ayant cassé le moteur de sa Martini A2C au Slalom de Bière. Fritz Erb (Opel Kadett GT/E), lui, était bien là, avec le secret espoir

de renverser la vapeur lors de la seconde manche, après avoir perdu du plus de 2 secondes dans la première. Le Schaffhousois tentait le tout pour le tout, améliorant son chrono en dépit d'un moteur «fument». Et Erb se contentait de la 2e place au scratch.

Rey joue placé!

Finalement sur la 3e marche du podium, Roger Rey (Ralt) revenait des profondeurs de la première manche avec une seconde course sans faute, réalisant au passage le meilleur chrono des monoplaces. Parfaitement dans le coup lors des essais, Dominique Salamin (Martini Mk 58 F3) et Stéphane Betticher (Reynard 88 formule Ford) entraient dans le rang lors des manches de course, mais n'en gardaient pas moins le leadership dans leur série respective.

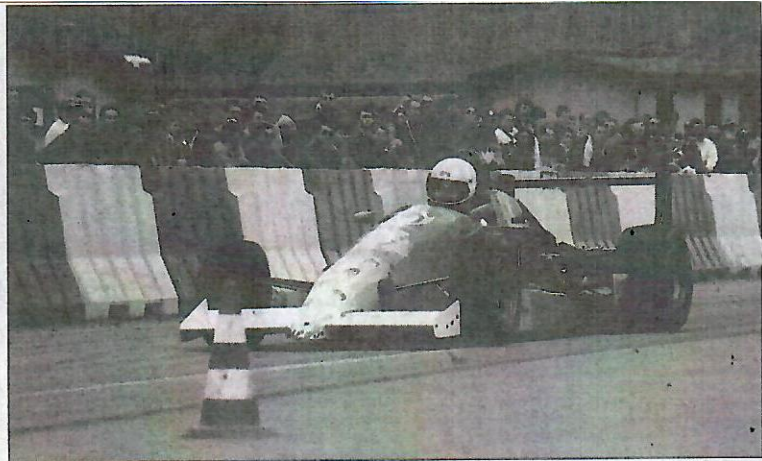
Dominique Chabod (Renault 5 Turbo), Romeo Grimaldi (Peugeot 106 Rallye), Jakob Morgenegg (Opel Astra GSi) remportaient leur classe. Ce qui signifiait

qu'au classement de la Coupe suisse des slaloms, c'est Bernard Sanchis (Peugeot 106) qui réalisait la mauvaise affaire du jour, le Genevois perdant quelque peu le contact après son 2e rang au Tassin. Le groupe A avait fière allure, Paolo Sulmon (Opel Kadett GSi) l'emportant dans un groupe où étaient incorporés de nombreux grs. N/FIA utilisés en rallye.

Suspense!

On précisera encore que les résultats du Slalom de... Bière ne sont pas encore homologués, une certaine confusion ayant régné du côté du chronométrage de la course vaudoise. En effet, une différence a été découverte entre l'affichage des classements et la liste des résultats. La Commission sportive nationale de l'ACS n'a donc pas pu entériner le classement de Bière. Affaire à suivre... Quant à la prochaine manche de la Coupe suisse, elle aura lieu le 4 août seulement, à Bure.

Ph. M.



Dominique Salamin (Martini Mk 58): l'homme fort de la F3 en slalom.

(Moulin)

Résultats

Groupe N jusqu'à 1300 cm³

1. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye, 3'07,88"; 2. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 3'09,27"; 3. Eckstein Fredy, Peugeot 106 Rallye, 3'13,04"; 4. Jenzer Dominique, Peugeot 106 Rallye, 3'13,97"

1301-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 3'01,02"; 2. Meier Markus, Opel Astra GSi, 3'04,95"; 3. Stadler Peter, Renault Clio 2.0, 3'11,14".

Groupe A 1151-2000 cm³

1. Sulmon Paolo, Opel Kadett GSi 16, 3'02,07"; 2. Auguadri Fabiano, Peugeot 205 GTI, 3'03,63"; 3. Regazzi Stefano, Renault Clio 16V, 3'04,51"; 4. Galli Antonio, Renault Clio Williams, 3'06,67"; 5. Berbezat Michel, Opel Corsa 1.3, 3'07,20"; 6. Corninelli Ivan, Renault Clio Williams, 3'07,32"; 7. Fingitore Cesare, Renault Clio Williams, 3'07,45".

plus de 2000 cm³

1. Althaus Nicolas, Ford Sierra Cosworth, 3'02,54"; 2. Ciccone Mario, Fiat Uno Turbo i.e., 3'05,33".

Coupe Saxo

1. Hanselmann Rolf, Citroën Saxo Cup, 2'59,89"; 2. Kamm Balz, Citroën Saxo Cup, 3'00,82"; 3. Brändle Felix, Citroën

Saxo Cup, 3'00,83"; 4. Viglino Stéphane, Citroën Saxo Cup, 3'01,42"; 5. Spies Erwin, Citroën Saxo Cup, 3'02,75"; 6. Buerni Toni, Citroën Saxo Cup, 3'05,06"; 7. Sarsaur Chery, Citroën Saxo Cup, 3'05,07".

Interzonas jusqu'à 1300 cm³

1. Wüthrich Hans, Mini Cooper, 2'57,75"; 2. Gerber Christian, VW Polo, 2'58,79".

1301-1600 cm³

1. Guerdat Daniel, VW Golf GTI, 2'53,30"; 2. Roth Marc, Toyota Corolla, 2'55,52".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'43,78"; 2. Cossali E., VW Scirocco, 2'53,83".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'52,79"; 2. Planchamp Didier, Renault 5 Turbo 1, 2'54,13"; 3. Roma Pietro, Fiat Uno Turbo, 2'56,30".

plus de 2500 cm³

1. Da Rios Antonio, Lancia Delta S 4, 2'42,26".

Groupe B

1. Hirschi Roland, Porsche Carrera RS, 2'57,08".

Groupe C

1. Bérard Vincent, Lancia T 490, 2'48,03".

Sport 2000

1. Forclaz Laurent, Tige SC 80, 2'55,64".

Formule Ford 1600

1. Betticher Stéphane, Reynard 88, 2'48,51"; 2. Mathey Stéphane, Van Diemen RF 90, 2'49,78"; 3. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 2'50,51".

Formule libre jusqu'à 1600 cm³

1. Pfaffler Olivier, Renault RF 96, 2'58,45".

Formule 3

1. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'48,42"; 2. Jezzone Adrian, March-Toyota, 2'58,04".

Formule libre

1. Rey Roger, Ralt, 2'48,26"; 2. Antille Jean-Claude, Martini Alfa, 2'47,92".

Classement scratch

1. Da Rios Antonio, Lancia Delta S4, 2'42,26"; 2. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 2'43,78"; 3. Rey Roger, Ralt, 2'48,26"; 4. Antille Jean-Claude, Martini Alfa, 2'47,92"; 5. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 2'48,42"; 6. Betticher Stéphane, Reynard 88, 2'48,51"; 7. Bérard Vincent, Lancia T 490, 2'48,03"; 8. Mathey Stéphane, Van Diemen RF 90, 2'49,78"; 9. Caron Philippe, Lancia Delta S4, 2'50,27"; 10. Huguenin Gérard, Van Diemen RF91, 2'50,51"; 11. Biel Nicolas, Ralt RT 1, 2'51,98"; 12. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 2'52,79"; 13. Guerdat Daniel, VW Golf GTI, 2'53,30"; 14. Cossali Eric, VW Scirocco, 2'53,83"; 15. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 2'53,84".