

Slalom de Lignières: Luyet conjure le mauvais sort

Le Valaisan remporte le classement scratch. Mais c'est Fritz Erb qui réalise la bonne affaire en Coupe suisse

Lignières ne convient décidément pas au champion en titre. Après avoir subi – lors de la première manche de la Coupe suisse des slaloms – la domination de Markus Meier (Opel Astra), Jakob Morgenegg (également sur Astra) a perdu une bataille importante dans sa lutte avec Fritz Erb (Opel Kadett) pour l'attribution du titre. Distancé lors des deux manches d'essai, comme lors des deux manches de course, Morgenegg n'a pas trouvé grâce face à Meier, qui lui a infligé sa troisième défaite de l'année.

Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye) a pris le meilleur dans la petite classe du groupe N, le Genévois s'installant par là même sur la petite marche du podium à deux slaloms de la fin. Également intéressé à une place dans les cinq premiers de la Coupe suisse, Dominique Chabod (Renault 5 Turbo) ne pouvait plus se permettre le moindre faux pas. A Lignières, le Valaisan parvenait à contenir les assauts de Rüfenacht (Opel Kadett), lequel lui avait collé 8 dixièmes lors de la 1re manche. Se crachant dans les gants, Chabod empêchait finalement les 20 points de sa classe en «IS».

Erb, le septième ciel

En 2 litres, Fritz Erb remportait une victoire de plus. Au moment de prendre le départ de la 1re manche d'essais, l'Allemande était déjà au courant des malheurs de son rival Morgenegg. Jean-Luc Guyon (VW Golf), grâce à son 1er rang en 1600, peut encore prétendre à une place dans le «top 5». Pierre Bercher (VW Polo), vainqueur en 1300 (groupe «IS»), remonte légèrement dans le classement et peut

commencer à rêver d'entrer dans les dix meilleurs de la Coupe suisse.

«Je me demande si la poisse va une fois nous lâcher cette saison», expliquait Luyet après la 1re manche d'essais. Un problème électrique avait failli tout compromettre. Un problème vite réglé en coulisse, mais qui avait le poids de la victoire. Relégué à 2 secondes et demie, Jean-Claude Antille (Martini Mk 45) contenait les assauts de Roger Rey (Ralt RT), handicapé par un début de gripe.

A relever encore que Ruedi Schmidlin menait sa Mitsubishi VR4 à la victoire en groupe A, que pour 2 centièmes, Laurent Diamond (Van Diemen RF 88) laissait la victoire des formules Ford à Eric Michelloud (Van Diemen RF 92), et que Charly Crosset, après un break de quelques mois, était son retour avec un 1er rang en formule 3. Ph. M.

Résultats

Groupe N

jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'38,02"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye, 1'39,08"; 3. Theiler Hanradu, Peugeot 106 Rallye, 1'39,69"; 4. Piccinato Giulian, Suzuki Swift GTI, 1'40,03".

1301-1600 cm³

1. Müller Oliver, Opel Corsa GSi, 1'41,85".

1601-2000 cm³

1. Meier Markus, Opel Astra GSi, 1'36,05"; 2. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'36,48".

Groupe N-GT

2501-3000 cm³

1. Büss Jürg, Porsche 968 CS, 1'35,75".

Groupe A



David Luyet (Martini A2C): une victoire importante pour le moral.

(Moulin)

jusqu'à 2000 cm³

1. Bürki Martin, VW Golf GTI 16V, 1'24,25"; 2. Willmann Eric, Citroën ZX, 1'24,25"; 3. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GTE, 1'28,50".

plus de 3000 cm³

1. Schmidlin Ruedi, Mitsubishi Galant, 1'29,49".

Groupe B

plus de 3500 cm³

1. Bürker Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'29,50".

Interswiss

jusqu'à 1300 cm³

1. Bercher Pierre, VW Polo, 1'28,97"; 2. Gerber Christian, VW Polo, 1'30,03".

1301-1600 cm³

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'28,51"; 2. Wuest Josef, VW Golf, 1'30,18".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'25,39"; 2. Eller Jean-Claude, Opel Kadett GTE, 1'26,37".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'28,45"; 2. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'28,50".

plus de 2500 cm³

1. Calderari Marco, Porsche 911 RSR, 1'27,80".

Formule Ford 1600

1. Michelloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'26,97"; 2. Diamond Laurent, Van Diemen RF 88, 1'26,99"; 3. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'27,13"; 4. Marty Walter, Van Diemen RF 91, 1'28,21".

Formule 3

1. Crosset Charles, Bowmann BC3, 1'24,01"; 2. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'26,57"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'28,45"; 4. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'28,50".

Formule libre 1600

1. Biel Nicolas, Ralt RT 1, 1'23,25".

Formule libre 2000

1. Luyet David, Martini A2C, 1'18,01"; 2. Antille Jean-Claude, Martini MK 45, 1'20,46"; 3. Ray Roger, Ralt, 1'22,20"; 4.

Biel Nicolas, Ralt RT 1, 1'23,25"; 5. Crosset Charles, Bowmann BC3, 1'24,01"; 6. Eric Micheloud, Opel Kadett GT/E, 1'25,39"; 7.

Eric Micheloud, Opel Kadett GT/E, 1'26,97"; 8. Diamond Laurent, Van Diemen RF 91, 1'26,99"; 9. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 1'27,13"; 10.

Calderari Marco, Porsche 911 RSR, 1'27,80"; 11. Marty Walter, Van Diemen RF 91, 1'28,21"; 12. Biel Serge, Ralt RT 3, 1'28,57"; 13. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'28,45"; 14. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'28,50".

Jean-Luc Guyon, VW Golf, 1'28,51".