

Betticher, Pfeuti et Girard ont fini dans la même seconde

Doublé fribourgeois en formule Ford 1600 avec Betticher et Pfeuti qui ont pris en sandwich Girard, 2^e en Interswiss.

Avant-dernière épreuve de la Coupe suisse de la spécialité, le slalom de La Praille a vu le Valaisan Jean-Daniel Murisier (Orsières) réaliser le meilleur temps absolu devant les deux Genevois Blaise Fischer et Ami Guichard. Du côté fribourgeois, on relèvera avant tout la victoire de Stéphane Betticher (Vaulruz) qui s'est imposé en 1'34"86 avec 0"33 d'avance sur Hans Pfeuti (Montévraz), chronométré en 1'35"19.

Maurice Girard (Rue) s'est classé au 2^e rang dans la classe jusqu'à 2000 cmc du groupe Interswiss. Sa BMW 320 a dû en effet subir la loi de l'Opel Kadett GTE de Fritz Erb (Hallau), une monture beaucoup plus agile et par conséquent taillée sur mesure pour se faufiler avec aisance entre les portes tortueuses d'un parcours de slalom.

Malgré cet handicap, Girard a réussi à tenir en respect les deux autres Opel Kadett GTE de Serge Richard (Yverdon) et de Jean-Claude Ellero (Genève). Son temps de 1'34"88 lui a par ailleurs permis de s'intercaler entre les deux monoplaces de Betticher (1'34"86) et de Pfeuti (1'35"19).

En groupe A enfin, Line Piguet (Promasens) a été créditée du 4^e temps dans la classe jusqu'à 2000 cmc du groupe A. Avec sa Renault Clio, elle a été éliminée dans la première manche de course et a été pénalisée de dix secondes pour avoir touché une porte dans la deuxième manche. Elle ne termine toutefois qu'à un peu plus d'une seconde d'Eric Willmann (Grand-Lancy) qui a lui aussi touché une porte dans la première manche et qui a abandonné dans la deuxième manche au volant de sa Citroën ZX. LM



Jean-Daniel Murisier: un nouveau succès. Aldo Ellena