

Slalom de La Praille: Murisier chef de gare!

Sixième victoire du Valaisan, qui se sent comme chez lui sur les quais genevois de la gare aux marchandises

GÉRARD VALLAT

Derrière le volant de sa Martini-BMW F2, Jean-Daniel Murisier s'est laissé aimablement tutoyer par l'impertinent Blaise Fischer qui s'est autorisé, l'espace d'un moment, le meilleur temps des essais. Reprenant le train en marche, le pilote valaisan accrochait le bon wagon en course et signait des temps que ses adversaires ne pouvaient pas approcher. Excellent pilote, Murisier dispose d'un moteur BMW extrêmement souple qui doit sa réussite d'utilisation à une gestion électronique développée par le motociste genevois Eric Vuagnat. Ne disposant que des anciennes versions du propulseur allemand, Blaise Fischer et Ami Guichard n'avaient d'autres ambitions que de retrouver l'ami «Mumu» sur le podium.

En lutte avec les François Prudent et Carrier, nos compatriotes tiraient parfaitement leur épingle du jeu et laissaient leurs assaillants savoyards en débatte pour les 7e et 8e places. Contrarié par la cassure d'une roue aux essais, David Luyet s'octroyait tout de même la 4e position, devant le duo Roger Rey-Jean-Claude Antille.

Présent à Genève avec l'ambition de vaincre, le multiple champion d'Europe Francis Dosières a dû se contenter d'un accessit. Tout de même handicapé par les dimensions de son prototype Lucchini, Dosières descendait en dessous de 1 minute 30, détenant un instant la 3e marche du podium que lui ravissait finalement Guichard pour 38 petits centièmes.

Vainqueur de son groupe, le Français a promis qu'il reviendrait pour la victoire en 1997.

Morgenegg et Erb dos à dos

En bagarre pour le titre de meilleur slalomeur helvétique, Jakob Morgenegg et Fritz Erb sont repartis de Genève avec une nouvelle victoire chacun. Le premier nommé s'imposait en groupe N, tandis que Fritz Erb remportait la victoire en Interswiss. Verdict dans une dizaine de jours à Chambon. A relever, dans le groupe N, le succès de Bernard Sanchis qui a imposé sa loi à MM.

Grimaldi et Piccinato, le pilote de la Suzuki Swift prenant la 4e place derrière Jean-Marc Schopfer, lequel a complété le triomphe des Peugeot 106.

Pour clore le chapitre réservé aux voitures de tourisme, soulignons la domination de Guy Brändle dans la Coupe Citroën Saxo, qui a devancé le local Stéphane Vigliano. Bonne note également pour le jeune Tomi Buemüller, 3e dans la même seconde que ses voisins de podium. Plus en retrait, Baltz Kamm, 6e, a touché un cône lors de la 1re manche, ce qui a freiné ses ardeurs au second feu vert.

Betticher mate Pfeuti

Heureux, le pilote de formule Ford Stéphane Betticher s'est emparé de la victoire au nez et à la barbe de Hans Pfeuti. Jamais à l'aise à La Praille, «Monsieur formule Ford» pilotait la Griffon de Jean-Louis Burgnard et devançait Eric Micheloud, 3e au volant de sa Van Diemen. Relevons encore la victoire de Charly Croset en F3, devant Dominique Salamin et Serge Biel.

► Blaise Fischer et Ami Guichard entourant le «chef de gare» Jean-Daniel Murisier. (Vallat)

Résultats

Groupe A
jusqu'à 1300 cm³
1. Bärtschi Michel, Opel Corsa, 1'42,92".

1301-1600 cm³
1. Girardin Philippe, Opel Corsa GSi, 1'47,23".

1601-2000 cm³
1. Blezquez Eric, VW Golf GTI 16V, 1'49,92"; 2. Magnenat André, Renault Clio, 1'45,24".

2001-2500 cm³
1. Rodriguez Stephan, BMW 323i, 1'43,18".

plus de 3000 cm³
1. Chmelintzky Nat, Ford Escort Cosworth, 1'44,11".

Groupe B
1. Böhner Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'41,60".

Groupe N
jusqu'à 1300 cm³
1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'44,18"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye, 1'46,03"; 3. Schopfer Jean-Marie, Peugeot 106 Rallye, 1'46,63".

1301-1600 cm³
1. Rüfenacht Daniel, Opel Corsa GSi, 1'48,98".

1601-2000 cm³
1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'42,42"; 2. Kuhn Oskar, Opel Astra GSi, 1'44,50".

Porsche Cup
1. Servati Frank, Porsche Carrera RS, 1'42,10".

Groupe GT 1
1. Chmelintzky Hervé, Venturi 400 GT, 1'49,70".

Interswiss
jusqu'à 1300 cm³
1. Gerber Christian, VW Polo, 1'36,33"; 2. Wöthrich Hans, Mini Cooper S, 1'39,08".

1301-1600 cm³
1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'39,45"; 2. Guerdat Daniel, VW Golf, 1'39,46".

1601-2000 cm³
1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'32,40"; 2. Girard Maurice, BMW 320, 1'34,88"; 3. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 1'35,00".

2001-2500 cm³
1. Carpeno Pierre-Louis, Opel Kadett GT/E, 1'36,16"; 2. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'36,88"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'37,19".

plus de 3000 cm³
1. Pfeifer Alain, Porsche 935 Turbo, 1'32,30".

Coupe Citroën Saxo
1. Brändle Felix, Citroën Saxo Cup, 1'39,52"; 2. Vigliano Stéphane, Citroën Saxo Cup, 1'40,17"; 3. Buemi Toni, Citroën Saxo Cup, 1'40,55"; 4. Haselmann Rolf, Citroën Saxo Cup, 1'41,12"; 5. Kamm Belthasar, Citroën Saxo Cup, 1'41,43".

Sports 2000
1. Nanchen Serge, Tiga SC 92, 1'41,27".

Groupe CN 3000 cm³
1. Dosières Francis, Lucchini P3/94, 1'29,39".

Groupe CN jusqu'à 2000 cm³
1. Pillonel Yann, Lola Ford, 1'31,02".

Formule Ford 1600
1. Betticher Stephan, Reynard 88 F, 1'34,88"; 2. Pfeuti Hans, Griffon, 1'35,19"; 3. Micheloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'36,50".

Formule 2
1. Croset Charles, Bowmann BC3, 1'34,45"; 2. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 1'35,07".

Formule Ford 2000
1. Tamburino Yvan, Van Diemen, 1'35,00".

F2/Formule libre
1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 1'24,61"; 2. Fischer Blaise, Martini Mk 45, 1'27,42"; 3. Guichard Ami, March 732, 1'29,01"; 4. Luyet David, Martini A2C, 1'30,83".

ni Mk 45, 1'27,42"; 3. Guichard Ami, March 732, 1'29,01"; 4. Luyet David, Martini A2C, 1'30,83".

Formule Libre 1600
1. Böhner Nicolas, Ralt RT1, 1'32,87".

Scratch
1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 56 BMW, 1'24,61"; 2. Fischer Blaise, Martini Mk 45, 1'27,42"; 3. Guichard Ami, March 732, 1'29,01"; 4. Dosières Francis, Lucchini P3/94, 1'29,39"; 5. Luyet David, Martini A2C, 1'30,83"; 6. Rey Roger, Martini 1300, 1'31,02"; 7. Pfeifer Alain, Lola Ford, 1'31,02"; 8. Pfeifer Alain, Porsche 935 Turbo, 1'32,30"; 9. Böhner Nicolas, Ralt RT1, 1'32,87"; 11. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45, 1'53,84"; 12. Croset Charles, Bowmann BC3, 1'34,45"; 13. Betticher Stephan, Reynard 88 F, 1'34,88"; 14. Girard Maurice, BMW 320, 1'34,88"; 15. Tamburino Yvan, Van Diemen, 1'35,00".

