

Slalom de La Praille: Murisier chef de gare!

Sixième victoire du Valaisan, qui se sent comme chez lui sur les quais genevois de la gare aux marchandises

GÉRARD VALLAT

Derrière le volant de sa Martini-BMW F2, Jean-Daniel Murisier s'est laissé aimablement tutoyer par l'impertinent Blaise Fischer qui s'est autorisé, l'espace d'un moment, le meilleur temps des essais. Reprenant le train en marche, le pilote valaisan accrochait le bon wagon en course et signalait des temps que ses adversaires ne pouvaient pas approcher. Excellent pilote, Murisier dispose d'un moteur BMW extrêmement souple qui doit sa facilité d'utilisation à une gestion électronique développée par le motoriste genevois Eric Vuagnat. Ne disposant que des anciennes versions du propulseur allemand, Blaise Fischer et Ami Guichard n'avaient d'autres ambitions que de retrouver l'ami «Mum» sur le podium.

En lutte avec les Français Prudent et Carrier, nos compatriotes tiraient parfaitement leur épingle du jeu et laissaient leurs assaillants savoyards en débâcle pour les 7e et 8e places. Contrarié par la casse d'une rotule aux essais, David Luyet s'octroyait tout de même la 4e position, devant le duo Roger Rey-Jean-Claude Antille.

Présent à Genève avec l'ambition de vaincre, le multiple champion d'Europe Francis Dosières a dû se contenter d'un accessit. Tout de même handicapé par les dimensions de son prototype Lucchini, Dosières descendait en dessous de 1 minute 30, détenant un instant la 3e marche du podium que lui ravissait finalement Guichard pour 38 petits centimes.

Vainqueur de son groupe, le Français a promis qu'il reviendrait pour la victoire en 1997.

Morgenegg et Erb dos à dos

En bagarre pour le titre de meilleur slalonneur helvétique, Jakob Morgenegg et Fritz Erb sont repartis de Genève avec une nouvelle victoire chacun. Le premier nommé s'imposait en groupe N, tandis que Fritz Erb remportait la victoire en Inter-swiss. Verdict dans une dizaine de jours à Chamblon. A relever, dans le groupe N, le succès de Bernard Sanchis qui a imposé sa loi à MM.

Grimaldi et Piccinato, le pilote de la Suzuki Swift prenant la 4e place derrière Jean-Marc Schopfer, lequel a complété le triomphe des Peugeot 106.

Pour clore le chapitre réservé aux voitures de tourisme, soulignons la domination de Felix Brändle dans la Coupe Citroën Saxo, qui a devancé le local Stéphane Viglino. Bonne note également pour le jeune Tomi Buemi, 3e dans la même seconde que ses voisins de podium. Plus en retrait, Baltz Kamm, 5e, a touché un cône lors de la 1re manche, ce qui a freiné ses ardeurs au second feu vert.

Betticher mate Pfeuti

Heureux, le pilote de formule Ford Stéphane Betticher s'est emparé de la victoire au nez et à la barbe de Hans Pfeuti. Jamais à l'aise à La Praille, «Monsieur formule Ford» pilotait la Griffon de Jean-Louis Burgniard et devançait Eric Michelloud, 3e au volant de sa Van Diemen. Relevons encore la victoire de Charly Croset en F3, devant Dominique Salamin et Serge Biel.

► **Blaise Fischer et Ami Guichard** entourant le «chef de gare» Jean-Daniel Murisier. (Vallat)



Résultats

Groupe A jusqu'à 1300 cm³

1. Barbezat Michel, Opel Corsa, 1'42,92".

1301-1600 cm³

1. Girardin Philippe, Opel Corsa GSi, 1'47,23".

1601-2000 cm³

1. Blazquez Eric, VW Golf GTI 16V, 1'40,92"; 2. Magnanat André, Renault Clio, 1'45,24".

2001-2500 cm³

1. Rodriguez Stephan, BMW 323i, 1'43,19".

plus de 2000 cm³

1. Chmelnitzky Nat., Ford Escort Cosworth, 1'44,11".

Groupe B

1. Bühner Nicolas, Porsche Carrera RS, 1'41,60".

Groupe N

Jusqu'à 1300 cm³
1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 1'44,15"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye, 1'46,08"; 3. Schopfer Jean-Marc, Peugeot 106 Rallye, 1'46,63".

1301-1600 cm³

1. Rüfenacht Daniel, Opel Corsa GSi, 1'48,98".

1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 1'42,42"; 2. Kuhn Oskar, Opel Astra GSi, 1'44,50".

Porsche Cup

1. Sarvein Frank, Porsche Carrera RS, 1'42,10".

Groupe GT 1

1. Chmelnitzky Hervé, Venturi 400 GT, 1'49,70".

Inter-swiss jusqu'à 1300 cm³

1. Gerber Christian, VW Polo, 1'36,33"; 2. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 1'39,06".

1301-1600 cm³

1. Guyon Jean-Luc, VW Golf, 1'39,45"; 2. Guerdet Daniel, VW Golf, 1'39,46".

1601-2000 cm³

1. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'32,49"; 2. Girard Maurice, BMW 320, 1'34,58"; 3. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 1'35,60".

2001-2500 cm³

1. Carpena Pierre-Louis, Opel Kadett GT/E, 1'38,16"; 2. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GT/E, 1'38,88"; 3. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 1'37,19".

plus de 2000 cm³

1. Pfefferli Alain, Porsche 935 Turbo, 1'32,30".

Coupe Citroën Saxo

1. Brändle Felix, Citroën Saxo Cup, 1'39,62"; 2. Viglino Stéphane, Citroën Saxo Cup, 1'40,17"; 3. Buemi Tomi, Citroën Saxo Cup, 1'40,55"; 4. Haselmann Rolf, Citroën Saxo Cup, 1'41,12"; 5. Kamm Belthasar, Citroën Saxo Cup, 1'41,43".

Sports 2000

1. Nanchen Serge, Tiga SC 92, 1'41,27".

Groupe CII 3000 cm³

1. Dosières Francis, Lucchini P3/94, 1'29,39".

Groupe CII jusqu'à 2000 cm³

1. Pillonel Yann, Lola Ford, 1'31,02".

Formule Ford 1600

1. Betticher Stephan, Reynard 88 F, 1'34,68"; 2. Pfeuti Hans, Griffon, 1'35,19"; 3. Michelloud Eric, Van Diemen RF 92, 1'38,50".

Formule 3

1. Croset Charles, Bowmann BC3, 1'34,45"; 2. Salamin Dominique, Martini Mk 68, 1'35,07".

Formule 2000

1. Tamburino Yvan, Van Diemen, 1'35,00".

F2/formule libre

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 58 BMW, 1'24,61"; 2. Fischer Blaise, Marti-

ni Mk 45, 1'27,42"; 3. Guichard Ami, March 732, 1'29,01"; 4. Luyet David, Martini A2C, 1'30,53".

Formule libre 1600

1. Biel Nicolas, Ralt RT1, 1'32,87".

Seratch

1. Murisier Jean-Daniel, Martini Mk 58 BMW, 1'24,61"; 2. Fischer Blaise, Martini Mk 45, 1'27,42"; 3. Guichard Ami, March 732, 1'29,01"; 4. Dosières Francis, Lucchini P3/94, 1'29,39"; 5. Luyet David, Martini A2C, 1'30,53"; 6. Roy Roger, Ralt, 1'30,97"; 7. Pillonel Yann, Lola Ford, 1'31,02"; 8. Pfefferli Alain, Porsche 935 Turbo, 1'32,30"; 9. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 1'32,49"; 10. Biel Nicolas, Ralt RT1, 1'32,87"; 11. Antille Jean-Claude, Martini Mk 45, 1'33,84"; 12. Croset Charles, Bowmann BC3, 1'34,45"; 13. Betticher Stephan, Reynard 88 F, 1'34,68"; 14. Girard Maurice, BMW 320, 1'34,58"; 15. Tamburino Yvan, Van Diemen, 1'35,00".