

Slalom de Chamblon: Beutler dynamite la hiérarchie!

On ne l'attendait pas et il a réalisé le meilleur temps du jour! Quant au tiercé gagnant de la Coupe suisse, il est composé de Morgenegg, Erb et Sanchis

Beaucoup d'incertitudes plaignaient dimanche matin sur la place d'armes de Chamblon, terrain sur lequel devait se jouer la Coupe suisse des slaloms. Cette 12e et dernière manche de la sai-

son présentait un parcours très long truffé de difficultés. 4500 mètres, avec des montées, des descentes, un terrain rendu plus que glissant par les pluies de la veille.

Résultats

Groupe N jusqu'à 1300 cm³

1. Sanchis Bernard, Peugeot 106 Rallye, 3'42,84"; 2. Grimaldi Romeo, Peugeot 106 Rallye, 3'45,39"; 3. Girardin Eric, Peugeot 106 Rallye, 3'48,61".

1301-1600 cm³

1. Müller Oliver, Opel Corsa GSi, 3'49,05"; 2. Baud Josiane, Opel Corsa GSi, 3'51,87".

1601-2000 cm³

1. Morgenegg Jakob, Opel Astra 16V, 3'33,91"; 2. Meier Markus, Opel Astra GSi, 3'38,43"; 3. Kuhn Oskar, Opel Astra GSi, 3'39,80".

Groupe A jusqu'à 1600 cm³

1. Barbezat Michel, Opel Corsa, 3'43,05".

1601-2000 cm³

1. Bühl Martin, VW Golf GTI 16V, 3'35,63"; 2. Corminbaux Philippe, VW Golf GTI 16V, 3'40,34".

Groupe B plus de 3500 cm³

1. Hirisch Roland, Porsche Carrera RS, 3'25,88".

Interswiss jusqu'à 1600 cm³

1. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 3'25,18"; 2. Wüthrich Hansueli, Audi 80, 3'26,92"; 3. Wüthrich Urs, Mazda 323, 3'21,35".

1601-2000 cm³

1. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 3'15,53"; 2. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'15,51"; 3. Cossali Eric, VW Scirocco, 3'29,09".

2001-2500 cm³

1. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo,

3'24,61"; 2. Rüfenacht Alfred, Opel Kadett GTE, 3'29,03".

plus de 3000 cm³

1. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 3'18,78".

Sports 2000

1. Forcet Laurent, Tiga SC 80, 3'30,13".

Groupe CN

1. Pillonel Yann, Lola Ford, 3'16,18".

Formule Ford 1800

1. Sanjuan Augustin, Van Diemen RF 94, 3'16,18".

Formule Ford 1600

1. Böttcher Stéphane, Reynard 88 F, 3'19,71"; 2. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 3'21,18".

Formule Libre 1600

1. Beutler Alain, Lola T 410, 3'11,17".

Formule 3

1. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 3'17,38".

Formule 2 et libre

1. Luyet David, Martini A2C, 3'11,52"; 2. Rey Roger, Ralt RT1, 3'24,99".

Seratch

1. Beutler Alain, Lola T 410, 3'11,17"; 2. Luyet David, Martini A2C, 3'11,52"; 3. Richard Serge, Opel Kadett GT/E, 3'15,53"; 4. Erb Fritz, Opel Kadett GT/E, 3'15,51"; 5. Pillonel Yann, Lola Ford, 3'16,18"; 6. Sanjuan Augustin, Van Diemen RF 94, 3'16,28"; 7. Salamin Dominique, Martini Mk 58, 3'17,38"; 8. Pfefferlé Alain, Porsche 935 Turbo, 3'18,78"; 9. Böttcher Stéphane, Reynard 88 F, 3'19,71"; 10. Huguenin Gérard, Van Diemen RF 91, 3'21,18"; 11. Diamond Laurent, Van Diemen RF 88, 3'24,32"; 12. Chabod Dominique, Renault 5 Turbo, 3'24,61"; 13. Rey Roger, Ralt RT1, 3'24,99"; 14. Hirisch Roland, Porsche Carrera RS, 3'25,88"; 15. Wüthrich Hans, Mini Cooper S, 3'28,19".

Des trois manches d'essais on pouvait tirer un premier enseignement, à savoir que Jakob Morgenegg (Opel Astra GSi) ne pouvait plus perdre son titre, tant sa domination dans la classe 2 litres du groupe N paraissait évidente. Fritz Erb (Opel Kadett GTE), son principal contradicteur, connaissait une matinée mouvementée; un problème de boîte de vitesses invitait le pilote de Hallau à une grosse séance de mécanique. Bien organisé, Erb avait pris sa deuxième Opel qui pilotait pour l'occasion Beat Weber. La présence de son deuxième véhicule permettait ainsi à Erb de s'approprier le précieux organe.

Richard dans les étoiles!

A la fin de la première manche de course, Morgenegg avait pratiquement remporté le titre, tant son avance sur Markus Meier (Opel Astra GSi) était confortable. Erb était en train de perdre

le titre, ce qui ne l'empêchait pas de s'accrocher à un deuxième challenge, celui de rester invaincu dans sa catégorie. Avec presque 8 dixièmes d'avance sur l'Opel Kadett GTE de Serge Richard, Erb était en passe de transformer son essai. Bien conseillé par Philippe Buhler, Richard prenait tous les risques lors de la deuxième et... ultime manche de la saison. Améliorant de près de 3 secondes son chrono, Richard coiffait pour 18 centièmes Erb, réalisant au passage le 3e temps de la journée.

Dans la course pour la médaille de bronze, Bernard Sanchis (Peugeot 106 Rallye), au bénéfice de son meilleur temps en classe 1300 du groupe N, a enlevé cette médaille au détriment de Stéphane Betticher, vainqueur en formule Ford au volant de sa Reynard 88 F, le Fribourgeois précédant au classement de la coupe Martin Buerki (VW Golf GTI), lequel prenait la meilleure place en groupe A.

L'exploit!

À Chamblon, Alain Beutler a donné des ailes à sa Lola T 410, une monoplace accusant plus de 20 ans d'âge, avec un moteur avouant 80 courses. Après avoir été éliminé dans la première manche, Beutler offrait un véritable festival lors de l'ultime passage. Égalemen t piégé lors de la première manche, David Luyet (Martini A2C) voyait son chrono de 1'05"71 alourdi de 10 secondes pour avoir tutoyé un cône. Peut-être un petit peu trop prudent lors de la dernière manche, le Valaisan laissait pour 35 centièmes la champagne à Beutler, ce dernier enlevant ainsi sa première victoire absolue.

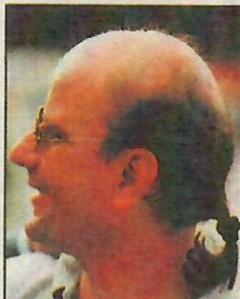
Ph. M.



Morgenegg (Opel Astra GSi) champion sur toute la ligne.



Richard (Opel Kadett): battre Erb n'est pas un mince exploit. (Moulin)



Beutler crée la surprise.