



Maurice Girard: décrocher un titre pour un anniversaire. © Alain Wicht

CHAMPIONNAT SUISSE

Maurice Girard a commencé la saison par un succès à Dijon

Le pilote de Rue s'est imposé dans la classe jusqu'à 2500 cmc. Sans une touchette, il remportait la victoire absolue du groupe Interswiss.

Conformément à une tradition établie depuis désormais plusieurs années, c'est sur le circuit de Dijon qu'a véritablement débuté le championnat suisse de vitesse le week-end dernier. La délégation de pilotes fribourgeois était une nouvelle fois particulièrement fournie. A tout seigneur tout honneur, on commencera par évoquer la victoire de Maurice Girard dans la classe jusqu'à 2500 cmc du groupe Interswiss. Cette année, le pilote de Rue vise la conquête du titre national: «Ce serait une belle façon de fêter mes 20 ans de compétition. C'est en effet au slalom de Romont de 1976 que j'ai commencé à courir», explique Maurice Girard (47 ans) qui n'entend cependant guère vendre la peau de l'ours avant de l'avoir tué. «Pour l'instant, j'essaie de participer à toutes les courses en circuit du championnat. Après, on verra bien!»

2^e DU GROUPE INTERSWISS

A Dijon, on a surtout vu qu'il avait mis tous les atouts de son côté en s'alignant non pas dans la classe jusqu'à 2000 cmc, mais bien dans celle jusqu'à 2500 cmc avec son habituelle BMW 320 désormais équipée d'un moteur de 2312 cmc: «Cette catégorie est plus fournie et elle me permet de marquer partout la totalité de points», avoue-t-il.

On a vu aussi que son coup de volant était plus redoutable que jamais. On en veut pour preuve le fait qu'il a tenu tête à la BMW M1 du Biennos Nicolas Bühler pendant les trois premiers tours de course: «Je comptais bien lutter pour la victoire

absolue du groupe jusqu'à l'arrivée, mais une touchette avec un attardé a permis à Bühler de prendre le large», concluait Girard qui terminait finalement 2^e du groupe à un peu plus de trois secondes de Bühler. Dans la classe jusqu'à 2500 cmc, il s'imposait en revanche avec une très confortable avance sur l'Opel Ascona 400 du champion suisse en titre Albert Brügger (Wohlen) et sur la BMW 325i de Roland Schaer (Ependes), cela sur un total de 11 concurrents.

HERIBERT BAERISWYL 2^e

Girard n'a pas été le seul Fribourgeois à s'illustrer à Dijon. Heribert Baeriswyl (Tavel) s'est classé 2^e dans la catégorie B des F3 avec seulement 0^m85 d'avance sur Markus Koelliker (Tavel). André Gauch (Chevilles) a complété ce duo fribourgeois en obtenant le 4^e rang. Il est à relever que Baeriswyl n'a terminé qu'à trois secondes du vainqueur Fabian Gysin (Waedenswil). Alex Brülhart (Neyruz) a pour sa part terminé 2^e en formule Ford 1600 avec 0^m19 d'avance sur Michel Cosandey (Chevilles). Lui aussi n'a terminé qu'à trois secondes du vainqueur Fredi Hug (Kusnacht).

Dans la catégorie des formules Ford 1800, la plus importante de ces joutes avec un total de 17 concurrents, on soulignera avant tout les bons débuts en monoplace du sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne). Huitième à seulement dix centièmes du 7^e, Chuard s'est permis le luxe de battre de 53 centièmes un autre débutant de talent, Marcel Steiner, le fils du multiple

vainqueur du slalom de Romont Heinz Steiner.

Toujours en formule Ford 1800, mais à la 15^e place, Marc-André Bourdilloud (Montbrelloz) n'a pas obtenu la réussite escomptée: «Mes pneus se sont rapidement dégradés en course et je n'ai pas pu me défendre comme je l'aurais voulu. Il est vrai que ces pneus avaient déjà tous les essais derrière eux et que je n'ai pas les moyens, comme certains de mes concurrents, d'acheter plusieurs trains de pneus à 820 francs par week-end». David Genoud (Ursy) a quant à lui été contraint à l'abandon à la suite d'ennuis de boîte de vitesses.

Du côté des «petites» voitures, Fabio Maimone (Cottens) a amené sa Suzuki Swift GTi à la 9^e place dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N: «J'ai terminé bon dernier, mais je n'en suis qu'à ma deuxième course en circuit après mes débuts au mois de mars à Hockenheim. Ce qui m'a fait plaisir, c'est que l'ancien champion fribourgeois Nicolas Fasel m'a assuré que j'avais de bonnes trajectoires.»

Heinz Piller (Brünisried) n'a en revanche pas eu la satisfaction de franchir la ligne d'arrivée avec sa VW Polo G40. Contraint à l'abandon à la suite de l'éclatement d'un pneu, il a laissé à Daniel von Grünigen (Domdidier), 4^e, le soin de sauver l'honneur des pilotes fribourgeois dans le VW Polo Trophy. En guise de conclusion, on relèvera encore la victoire en groupe A du sociétaire de l'Ecurie Sporting de Romont, Gérard Nicolas (Savigny), au volant de la redoutable Ford Sierra Cosworth ex-Olivier Burri.

LAURENT MISSBAUER