

CHAMPIONNAT DE SUISSE

Heribert Baeriswyl obtient un probant succès à Magny-Cours

La deuxième épreuve de la saison a vu trois Fribourgeois terminer au trois premières places en catégorie B des F3.

Heribert Baeriswyl n'a pas mis longtemps à comprendre le mode d'emploi d'une formule 3. Après être passé sans transition de la VW Golf GTi à la Porsche Carrera RS et enfin à la monoplace, il ne lui a fallu que trois courses pour s'imposer dans la catégorie B des formules 3 et se classer du même coup à la 8^e place du classement général des formules 3, la catégorie reine du championnat suisse de vitesse.

«Et pourtant», relevait Heribert Baeriswyl à son retour en Suisse, «la course n'avait guère débuté de la meilleure façon. J'avais pris un bon départ, mais tout était déjà à refaire dans la première épingle. Zeller et Bähler s'étaient accrochés et avaient bloqué pratiquement toute la piste. J'ai choisi de les contourner par l'extérieur du virage, alors qu'il aurait été préférable de les contourner par l'intérieur.»

Le pilote de Sales (Sarine) se faisait dépasser dans cette manœuvre par ses deux collègues singinois André Gauch (Tinterin) et Markus Koelliker (Tavel). Koelliker, qui n'avait pas réussi à boucler le moindre tour aux essais en raison d'un problème électrique et qui n'avait été admis à la course en dernière position que grâce à la mansuétude du jury, devait toutefois s'incliner devant Baeriswyl au 3^e passage.

En proie à des pneus qui se dégradaient au fil des tours, Gauch ne devait lui aussi pas résister longtemps au retour de Heribert Baeriswyl qui s'imposait finalement avec 1"32 d'avance sur Gauch. Koelliker terminait distancé, mais complétait néanmoins le triplé en tenant en respect le Neuchâtelois Philippe Piaget et le Zurichois Stephan Bachmann. Les trois Fribour-

geois se sont respectivement classés en 8^e, 9^e et 10^e positions au classement général des F3. Leur meilleur tour en course a été très proche puisqu'il a été de 1'43"99 pour Baeriswyl, 1'44"73 pour Gauch et 1'45"26 pour Koelliker.

BOURDILLOUD SORT

Si le bilan des pilotes fribourgeois peut être qualifié de réjouissant en formule 3, on n'en dira pas autant en formule Ford. Michel Cosandey (Chevilles), Alex Brühlhart (Neyruz) et Marc-André Bourdilloud (Montbrelloz) ont en effet été tous les trois contraints à l'abandon. Cosandey a eu au moins la satisfaction de réaliser le meilleur temps des essais et de mener la course jusqu'à ses problèmes de moteur (7^e tour). Des ennuis de moteur également ont immobilisé Brühlhart dans le premier tour de course.

Marc-André Bourdilloud a été le plus tenace: «Le tracé n'était pas évident à mémoriser et la course a été marquée par de nombreux accrochages qui ont amené beaucoup de gravier sur la piste. Je suis sorti à l'entrée d'une chicane rapide», déplorait le pilote de Montbrelloz.

La malchance devait également frapper Roland Schaer (Ependes). Inscrit au volant de sa BMW 325i groupe A, le sociétaire du Gruyère Racing Team devait renoncer dans la première manche d'essais sur ennuis de boîte de vitesses. Son collègue d'écurie Gérard Nicolas (Savigny) s'est imposé en groupe A avec sa Ford Sierra Cosworth, alors que Maurice Girard avait renoncé à se déplacer à Magny-Cours.

LAURENT MISSBAUER