



Maurice Girard: d'une pierre deux coups à Varano. (M) Alain Wicht

## CHAMPIONNAT SUISSE

# Girard s'est offert la totale sur le circuit italien de Varano

Après sa victoire de classe à Dijon, le pilote de Rue a également triomphé, mais dans le groupe IS cette fois-ci.

Battu sur le fil par la puissante BMW M1 du Biennois Nicolas Bühler à Dijon, Maurice Girard avait dû alors se contenter de la victoire dans la classe jusqu'à 2500 cmc du groupe IS. Le week-end dernier, sur le circuit de Varano qui accueillait non loin de Parme la troisième épreuve du championnat suisse de vitesse, il a réussi d'une pierre deux coups en s'imposant aussi bien dans sa classe de cylindrée, que dans le groupe IS: «Je tenais absolument à m'adjuger la victoire absolue», expliquait le pilote de Rue à son retour en Suisse. «Ma tâche n'a pas été des plus faciles car les organisateurs n'ont pas fait courir les concurrents de la classe jusqu'à 2000 cmc dans la même série que les concurrents de la classe jusqu'à 2500 cmc.»

En plus de se défaire des attaques du Bernois Olivier Carrel dans sa propre catégorie, Maurice Girard a dû ainsi lutter à distance avec le Genevois François Masot qui s'est brillamment imposé dans la catégorie jusqu'à deux litres de cylindrée: «J'étais ainsi contraint de faire le forcing d'entrée», ajoutait Girard. «Carrel n'est resté dans mon sillage que pendant les deux premiers tours et mon temps total, au terme de la course, s'est avéré inférieur de 47 secondes à celui réussi par Masot dans sa série.» Le point bonus acquis grâce à la victoire de groupe pourrait bien s'avérer déterminant en fin de saison.

Pour Heribert Baeriswyl (Sâles), auteur du meilleur temps lors des essais dans la catégorie B des formules 3, les courses se suivent et se ressemblent. A Magny-Cours, c'était Jo Zeller qui était resté bloqué dans la première épingle du circuit et qui l'avait bloqué en lui faisant perdre tout le bénéfice de sa pole position. A Varano, c'était Norbert Zehnder qui lui infligeait la même punition en partant en tête-à-queue dans le premier virage.

### GAUCH DEVANT BAERISWYL

Baeriswyl a cru bien faire en contournant l'obstacle par l'intérieur

de la courbe, c'était malheureusement le mauvais choix. En passant par l'extérieur, André Gauch (Tinterin), deuxième des essais, réussissait à dépasser Baeriswyl et allait rester au commandement de la catégorie jusqu'à l'arrivée, avec une petite seconde d'avance sur son adversaire.

Heribert Baeriswyl a essayé plusieurs fois de le doubler, mais le circuit de Varano est tellement étroit que toute tentative de dépassement est pratiquement vouée à l'échec. Il s'est toutefois consolé en réalisant le meilleur tour en 48"02, contre 48"13 pour Gauch. Premier et deuxième dans la catégorie B, les deux pilotes fribourgeois se sont respectivement classés en 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup> positions au classement général des formules 3 qui ont vu Paolo Laghi s'imposer devant Norbert Zehnder et Jo Zeller.

### BRÜLHART, LA POISSE

En formule Ford 1600, Alexandre Brülhart (Neyruz) a une nouvelle fois été frappé par la malchance. Sa boîte de vitesses a fait des siennes: «Je me suis retrouvé sur la grille de départ dans l'impossibilité d'engager une seule vitesse. Les commissaires de piste m'ont alors poussé dans les boxes et une réparation de fortune qui m'a fait perdre trois tours m'a permis de reprendre la piste en ne pouvant utiliser que les 2<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup> rapports de vitesse.» Brülhart terminait bon dernier: il n'en a pas moins signé de très bons temps qui confirmaient sa pole position aux essais.

La malchance a également frappé Heinz Piller (Brünisried). Il était pointé en 2<sup>e</sup> position dans le Trophée VW Polo, lorsque des problèmes d'embrayage l'ont contraint à l'abandon à six tours de l'arrivée. Le deuxième rang restait toutefois en main fribourgeoise puisqu'il revenait à Daniel von Grünigen de Domdidier.

LAURENT MISSBAUER