

## VITESSE ET SLALOM

# Maurice Girard a survolé les débats dans le sud de la France

**Le Glânois a remporté sa 2<sup>e</sup> victoire de groupe à Ledenon. Stéphane Betticher vainqueur en formule Ford à Moudon.**

Le week-end de Pentecôte a une nouvelle fois été particulièrement chargé pour les pilotes helvétiques. Si les «pistards» ont effectué le lointain déplacement de Ledenon, dans les environs de Nîmes, pour y disputer la 4<sup>e</sup> épreuve du championnat suisse de vitesse, les «slalomeurs» se sont affrontés sur la place d'armes de Moudon à l'occasion de la 5<sup>e</sup> manche de la Coupe suisse des slaloms.

A Ledenon, sur un circuit qui était agendé pour la première année au calendrier helvétique, Maurice Girard a survolé les débats dans le groupe Interswiss: «J'avais pour objectif de prendre un tour à tous les concurrents dans ma série.» Seule l'Opel Kadett du Genevois Christophe Desponds a réussi à résister à la BMW 320 du pilote de Rue.

### ROLAND SCHAER 3<sup>e</sup>

Les 18 autres adversaires, sans exception, ont concédé au moins un tour à Maurice Girard qui s'est adjugé la 2<sup>e</sup> victoire absolue de la saison dans le groupe Interswiss et qui a ainsi consolidé son avance en tête du championnat. Le Glânois compte désormais 17 points d'avance sur le Genevois François Masot. Dans la même classe de cylindrée, Roland Schaer (Ependes), Daniel von Grünigen (Domdidier) et Heinz Piller (Brünisried) se sont respectivement classés en 3<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> positions.

Dans le groupe A, Gérard Nicolas (Savigny) a connu une réussite similaire à celle de Girard. Auteur du meilleur temps absolu du groupe avec sa Ford Sierra Cosworth 4x4, il s'est imposé devant la redoutable Volvo 850 du Bernois Mattmüller, la Ferrari 355 du Genevois Pouly et la Porsche 968 du Zurichois Jaeggi.

### GENOUD 2<sup>e</sup> EN FORMULE FORD

En formule Ford 1600, David Genoud (Ursy) a fait mieux que se défen-

dre. Second à seulement cinq secondes du vainqueur Fredi Hug, le sociétaire de l'Ecurie Sporting a signé à Ledenon son meilleur résultat de la saison. Mention également pour le Romontois Christian Marti qui, pour sa rentrée, s'est classé 9<sup>e</sup> en formule Ford 1800.

Toujours en monoplace, mais en formule 3, Markus Koelliker (Tavel) s'est classé 9<sup>e</sup> -le vainqueur est Paolo Laghi de Roveredo- et premier de la catégorie B avec 15 petits centièmes d'avance sur Heribert Baeriswyl (Ependes). Les deux pilotes singinois ont pratiquement franchi la ligne d'arrivée de front. Chaud le duel!