

Girard et Heribert Baeriswyl se sont imposés en Bourgogne

Les pilotes fribourgeois ne sont pas rentrés bredouilles de leur déplacement à Dijon. Chuard 8^e en formule Ford.

Théâtre de la 5^e épreuve du championnat suisse de vitesse, le circuit de Dijon a permis au Fribourgeois Maurice Girard de remporter une nouvelle victoire dans la classe jusqu'à 2500 cmc du groupe Interswiss et de consolider son avance en tête du championnat suisse des voitures spéciales. Au volant de sa BMW 320 Silhouette, le pilote de Rue s'est imposé avec un peu plus de 28 secondes d'avance sur l'Argovien Albert Brügger.

La domination de Girard n'a pas été insolente, notamment en début de course. On en veut pour preuve le meilleur tour en course signé par Brügger en 1'31"56 au troisième passage contre 1'31"28 pour Girard. «Plus que Brügger, c'est toutefois le Genevois François Masot, vainqueur dans la classe jusqu'à 2000 cmc, qui s'est avéré le plus menaçant», expliquait Maurice Girard à son retour en Suisse. «Je l'ai tout de même distancé de neuf secondes sur la ligne d'arrivée.»

LE MAXIMUM DE POINTS

Contrairement à Ledenon, où Maurice Girard s'était imposé aussi bien dans sa classe de cylindrée que dans le groupe, la victoire absolue du groupe Interswiss est revenue cette fois-ci à la BMW M1 du Biennois Nicolas Bühler qui, dans son meilleur tour, a été chronométré en 1'30"64. «J'ai mis un peu trop de gaz au départ», déplorait Girard. «La voiture s'est mise en travers et Bühler en a profité pour partir en tête. Je ne voulais pas tenter le diable pour le dépasser à tout prix car la victoire de classe suffisait amplement à mon bonheur. J'ai en effet obtenu le maximum de points pour la première demi-saison et je peux me permettre le luxe de faire l'impasse sur Hockenheim sans compromettre mes chances

de remporter le titre national.» Toujours dans le groupe Interswiss, on relèvera le doublé fribourgeois dans la catégorie du Trophée VW Polo. Daniel von Grünigen (Domdidier) s'est imposé avec six secondes d'avance sur le jeune Heinz Piller (Brünisried). Dans la catégorie des formules Ford 1800, la victoire est revenue au Bernois Martin Bünzli. Du côté fribourgeois, on saluera la belle lutte qu'a livrée le sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise, Philippe Chuard, pour se glisser à la 8^e place absolue.

PAS DE RÉUSSITE POUR GAUCH

Le pilote de Corcelles-près-Payerne n'a terminé qu'à une petite seconde du 7^e, en l'occurrence Marcel Steiner, le fils du pilote de formule 2 Heinz Steiner. Tout en plaçant le nez de sa monoplace dans l'échappement de la voiture de Steiner, Philippe Chuard a dû encore surveiller ses rétroviseurs pour contenir les assauts du Neuchâtelois Pierre-Alain Fatton qui ne lui a finalement concédé que 26 centièmes sur la ligne d'arrivée. Marc-André Bourdiloud (Montbrelloz) a dû se contenter d'un 13^e rang qui ne reflète pas vraiment sa valeur.

En formule 3, dans la catégorie reine du championnat suisse de vitesse, Heribert Baeriswyl (Ependes) a confirmé qu'il fallait bien compter avec lui dans la division B réservée aux monoplaces qui ne sont plus de toute première jeunesse. Le sociétaire de l'Ecurie Sporting s'est brillamment imposé avec deux secondes d'avance sur le Bernois Hansueli Aeschbacher. Pas de réussite en revanche pour ses trois collègues singinois André Gauch (Tinterin), Markus Kölliker (Tavel) et Heribert Aeby (Chevrilles) qui ont été contraints à l'abandon avant le milieu de la course. LAURENT MISSBAUER