

Roland Schaer est victorieux en l'absence de Maurice Girard

Le pilote d'Ependes s'impose dans la classe jusqu'à 2500 cmc du Groupe IS. David Genoud 2^e en formule Ford 1600.

Maurice Girard a brillé par son absence, le week-end dernier, sur le circuit de Hockenheim qui accueillait la 6^e manche du championnat suisse de vitesse. Déjà assuré d'avoir marqué le maximum de points dans la première partie de la saison qui ne prend en considération que les quatre meilleurs résultats sur un total de six courses, le pilote de Rue n'avait aucun intérêt à se déplacer en Allemagne. Son absence a permis à Roland Schaer de s'imposer dans la classe jusqu'à 2500 cmc du groupe IS.

Au volant de sa BMW 325i, le pilote d'Ependes a fait du même coup un important bond en avant au championnat suisse où il pointe désormais au 11^e rang, à égalité de points avec le sociétaire de l'Ecurie Sporting Gérard Nicolas (Savigny). Ce dernier, au volant de sa Ford Sierra Cosworth, a fêté à Hockenheim sa 4^e victoire absolue en groupe A. Pas de victoire en revanche pour les deux Fribourgeois Daniel von Grunigen (Domdidier) et Heinz Piller (Brünisried) qui ont dû respectivement se contenter des 3^e et 5^e rangs dans le Trophée des VW Polo G40.

SANS RÉUSSITE

La réussite n'a pas non plus été au rendez-vous pour le sociétaire de l'Ecurie fribourgeoise, Philippe Chuard (Corcelles-près-Payerne), qui s'est classé en 9^e position dans la catégorie-reine des formules Ford, celle réservée aux monoplaces de 1800 cmc. Dans la catégorie des formules Ford 1600, on relèvera le très bon 2^e rang de David Genoud. Le pilote d'Ursey n'a été battu que par Kurt Keller, alors qu'il avait terminé la course au 3^e rang. Il s'est avéré que la monoplace du vainqueur, Fredi Hug, n'était pas conforme au règlement. Hug était ainsi disqualifié sur-le-champ, ce qui allait permettre à Keller (2^e) et à Ge-

noud (3^e) de gagner chacun un rang.

Tout comme David Genoud, Michel Consandey (Chevilles) aurait pu terminer sur le podium. Il a effectué un tête-à-queue synonyme d'abandon au 12^e des vingt tours de la course. Candidat lui aussi à une place sur le podium, Alex Brülhart (Neyruz) a connu encore moins de réussite puisqu'il a été contraint à l'abandon après le 2^e passage.

«Tout avait déjà très mal commencé avec les deux séances d'essais qui se sont disputées sous la pluie», expliquait Alex Brülhart à son retour en Suisse. «Le beau temps était ensuite revenu, juste avant la course. Au moment de nous aligner sur la grille de départ, des trombes d'eau ont cependant commencé à se déverser sur le circuit. On ne voyait plus grand-chose et je me suis accroché avec un autre concurrent.»

PREMIER SUCCÈS DE GAUCH

Le bilan des trois pilotes fribourgeois engagés en formule 3 à Hockenheim a été meilleur. André Gauch (Tinterin), Heribert Baeriswyl (Ependes) et Markus Koelliker (Tavel) se sont en effet respectivement classés en 8^e, 9^e et 10^e positions au classement général des F3 et aux trois premières places de la subdivision B, réservée aux monoplaces plus anciennes. Une subdivision au sein de laquelle les trois Fribourgeois occupent les trois premiers rangs avec, dans l'ordre, Heribert Baeriswyl (70 points), Markus Koelliker (56) et André Gauch (55 points) lequel a signé à Hockenheim sa première victoire de classe de la saison. Mentionnons enfin la victoire, en solo, de Heribert Aeby (Chevilles) dans la catégorie des formules libres jusqu'à 2000 cmc.

LAURENT MISSBAUER