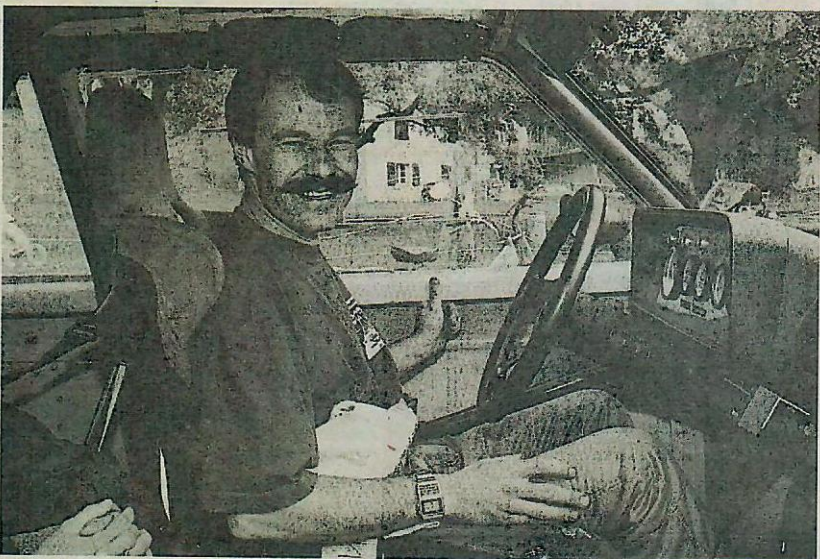


# Girard, Jeanneret et Baeriswyl s'imposent à Ayent-Anzère

Les pilotes fribourgeois se sont très bien comportés en Valais où ils ont signé trois victoires. Daniela Schafer et Roland Schaer, excellents 2<sup>es</sup>.



Olivier Jeanneret: une victoire en Valais. © Alain Wicht

**A**yent-Anzère, 7<sup>e</sup> manche du championnat suisse mais première épreuve en côte après six en circuit, a permis à Maurice Girard (Rue, BMW 320 Silhouette) de fêter sa cinquième victoire de la saison en s'imposant devant Roland Schaer (Ependes, BMW 325i) dans la classe jusqu'à 2500 cmc du groupe Interswiss. Dans cette même catégorie, Heinz Piller (Brünisried) et Daniel von Grünigen (Domdidier) se sont classés 10<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup>, résultats assortis des 5<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> rangs du Trophée VW Polo.

## OLMEDA SATISFAIT

Olivier Jeanneret (Saint-Martin, VW Golf GTI 16S) s'est adjugé la victoire dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe Interswiss. Ses collègues de classe, Nicolas Auderset (Vuippens, Alpine A110) et Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTI) ont terminé 10<sup>e</sup> et 11<sup>e</sup> sur un total de 15 concurrents. Deux résultats qui leur ont donné entière satisfaction à leurs auteurs. Auderset disputait sa première course de la saison et Aebischer était déjà content d'avoir réussi à rejoindre l'arrivée malgré un tête-à-queue sur 360 degrés qui aurait pu avoir de bien fâcheuses conséquences et qui ne lui a fait perdre finalement que deux places dans la seconde montée.

La satisfaction était également de mise pour Roberto Olmeda (Marly, Toyota Starlet). Souvent relégué en queue de peloton, il s'est longtemps battu cette fois-ci pour une place sur le podium dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe Interswiss. La faible puissance de sa monture l'a finalement contraint à se contenter d'une honorable 4<sup>e</sup> place sur un total de sept concurrents.

## DANIELA CHAMPIONNE!

Honorable résultat également pour Daniela Schafer (Sâles, Honda Civic VTi). La charmante sociétaire du Gruyère Racing Team s'est imposée dans la Coupe des dames et s'est classée 2<sup>e</sup> dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe N, entre le Biennois Christophe Lötischer et le Chaux-de-Fonny Pierre Schaffo.

Au volant d'une Honda Civic VTi, mais en groupe A, Kurth Baeriswyl (Alterswil) a remporté sa première victoire de la saison. Après les déboires du début d'année avec une Suzuki Swift qui ne lui a pas donné satisfaction, le houlanger d'Alterswil a livré une belle lutte au Jurassien Jean-Jacques Baume. Seuls 38 centièmes ont séparés les deux hommes sur la ligne d'arrivée, à l'addition des deux manches.

Toujours en groupe A, mais en plus de trois litres, le sociétaire de l'Ecurie

Sporting de Romont, Gérard Nicolas (Savigny, Ford Sierra Cosworth), s'est aussi battu à coup de centièmes avec l'ancien champion suisse des rallyes Jean-Marie Carron (Martigny, Ford Escort Cosworth). Auteur du meilleur temps avec 0'81 d'avance à la première manche sur le sec, Carron s'est imposé avec plus de cinq secondes d'avance à l'issue de la deuxième montée, sous une pluie battante.

En formule Ford 1600, on relèvera le joli tir groupé de David Genoud (Ursy), Michel Cosandey (Chevrilles), Stéphane Betticher (Vaulruz) et Alex Brühlart, 3<sup>e</sup>, 5<sup>e</sup>, 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup>. En formule Ford 1800 et en solo, Marc-André Bourdilloud (Montbrelloz) s'est fait plusieurs chaleurs. Il a néanmoins réalisé le meilleur temps fribourgeois de la journée en formule Ford en 2'07"30 contre 2'07"96 pour David Genoud.

## GAUCH, VAINQUEUR EN «B»

En formule 3, André Gauch (Tinterin) et Heribert Baeriswyl se sont classés aux 6<sup>e</sup> et 9<sup>e</sup> rangs, Gauch s'imposant de surcroît de fort belle manière au sein de la subdivision «B», réservée aux monoplaces qui ont déjà plusieurs saisons dans les roues. Markus Koelliker a été contraint à l'abandon à la première manche de course. Le même sort a été réservé en Interswiss à Stéphane Berset (Grattavache, BMW 2002). LAURENT MISSBAUER