

Amweg sous la pluie à Anzère

Ayent-Anzère: le choix des pneus a été déterminant.

Les essais de samedi laissaient présager une course de révé entre Jean-Daniel Murisier, Heinz Steiner et Freddy Amweg. En effet, dès la deuxième des trois manches Steiner approchait le record de l'épreuve, imité, et même dépassé par Murisier quelques minutes plus tard. Et les événements de dimanche allaient être encore plus passionnants.

Résultats d'Ayent-Anzère

1. Freddy Amweg, Ammerswil, Lola Mader F3000 (total deux manches) 3'19''79. 2. Heinz Steiner, Oberdiessbach, Martini MK 69 BMW, 3'20''80. 3. Jean-Daniel Murisier, Orsières, Martini MK 56, 3'23''50. 4. Norbert Zehnder, Funtershausen, Dallara 394 Opel, 3'27''92. 5. Andreas Bähler, Bowil, Dallara 393 Fiat, 3'29''17. 6. Jo Zeller, Oetwil am See, Ralt 93 C Alfa, 3'29''92. 7. Ami Guichard, Grand-Lancy, March F3000, 3'30''08. 8. Elaise Fischer, Plan-les-Ouates, Martini MK 45, 3'32''80. 9. Paolo Laghi, Rovedero, Dallara 394 Seyma, 3'34''42. 10. Hans-R. Debrunner, Müllheim, Dallara 393 Opel, 3'35''75. 11. Alain Pfefferlé, Sion, Porsche 935 turbo, 3'41''42. 12. Roger Rey, Siers, Ralt, 3'42''64. Puis: 20. Dominique Salamin, Grimentz, Martini MK 58, 3'54''46. 21. Olivier Pfefferlé, Sion, Formule Renault, 3'55''58. 27. Philippe Darbellay, Martigny, Lucchini SF 390, 3'59''31. 28. Yann Pillonel, Anzère, Lola Ford, 4'00''26. 30. Alain Genoud, Van Diemen RF 88, 4'01''38. 34. Philippe Carron, Pont-de-la-Morge, 4'01''85. 41. Serge Biel, Chalais, Ralt RT 3, 4'04''75. 42. Stéphane Mathey, Salvan, Van Diemen RF 90.

La pluie en arbitre

Dimanche, la première des deux manches de course s'est disputée à la régulière et, pour la victoire au général, la bagarre tournait à l'avantage de Jean-Daniel Murisier qui laissait Amweg à 29 centièmes et Steiner à plus d'une seconde.

De son côté, et alors qu'il était en passe de réaliser une très bonne performance, David Luyet perdait la maîtrise de son bolide qui ne résistait pas aux glissières de sécurité: course terminée pour le Savésien.

On se disait tout de même que la course allait atteindre des sommets et que le record

du parcours, établi pourtant sur une piste en meilleur état, pouvait trembler.

La course fut bien passionnante mais un élément non désiré vint troubler la fête, la pluie. Et pendant un moment, on crut bien que les vannes célestes déversaient tout ce qu'elles pouvaient déverser sans vouloir concéder le moindre moment de répit aux acteurs et spectateurs de cette course.

Mauvais choix de pneus

Au moment où les gros bras s'élançaient, la pluie laissait encore de sérieuses traces sur le haut du parcours et la plupart des pilotes choisissaient d'équiper leur voiture de pneus pluie, sauf Jean-Daniel Murisier. Le pari aurait pu réussir puisqu'une partie de la piste était sèche. Malheureusement pour le pilote d'Orsières, l'eau recouvrant la partie sommitale allait lui être fatale et il passa l'arrivée à une allure nettement moins soutenue que ses deux principaux adversaires. Et à ce petit jeu,



Jean-Daniel Murisier sur sa Martini MK 56, tenant du record du parcours a dû se contenter de la troisième place.



Freddy Amweg, au volant de sa Lola a signé une nouvelle victoire sur le parcours valaisan.

mamin

c'est Freddy «Papy» Amweg, un des pilotes les plus habitués à gagner à Anzère qui l'emporta, devançant Steiner de l'01 et Murisier de 3''71.

Du bon et du moins bon pour les Valaisans

Dans les différentes classes, les pilotes du Vieux-Pays connaissent des fortunes diverses. Si Véronique Bizeau continue son apprentissage de la course, on peut se réjouir du cinquième rang de Xavier Tornay, très régulier cette saison en Citroën Saxo Cup, du troisième rang, dans sa catégorie, de Nicolas Terretaz de Vollèges, juste devant le préparateur martignerain, Patrick Golliard, alors que Patrick Luisier, deuxième de sa classe, était le plus rapide des pilotes de Peugeot 106 Rally.

Mésaventure pur contre pour Jean-Marie Carron, qui

voulait remporter le groupe A; la pluie, à mi-course, allait en décider autrement. Par contre, Dominique Chabod de Saint-Maurice, était arrêté par les commissaires alors qu'une voiture venait de sortir de la route, on aurait pu le laisser passer.

On note encore les victoires de classe de Flavio Belloni de Grimsut et d'Alain Pfeifferlé de Sion, toujours impressionnant.

Darbellay et Genoud devant

Le groupe C - prototype - est décomposé en trois catégories. En sport 2000, le Savésien Serge Nanchen se hissa hier au deuxième rang, tandis qu'en CN 2000 et CN 3000 confondus, Philippe Darbellay de Martigny l'emporta haut la main devant le local de l'étape, Yann Pillonel.

Et puis, en formule Ford 1600, Alain Genoud de Pont-de-la-Morge, amenait sa Van Diemen RF 88 au premier rang, devant Stéphane Mathey de Salvan.

Et Roger Rey me direz-vous? Eh bien le Sierrois, toujours devant, ne pouvait pourtant rien face aux impressionnants bolides de sa catégorie, il terminait au quatrième rang, c'est un rang de mieux que Dominique Salamin de Grimentz, cinquième de sa catégorie.

Bonne édition

Malgré des conditions atmosphériques difficiles dès le milieu de l'après-midi, cette édition d'Ayent-Anzère a tenu ses promesses et le spectacle fut bien présent. Vu l'évolution des voitures, il ne serait pas étonnant de voir le record du parcours tomber l'année prochaine. Patrick Déléroz