



## Course de côte d'Ayent-Anzère / 27-28.07.1996

Classés : 155

### Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc

1.	Genoud Alain	Van Diemen RF88	1'54"81	2'06"57	4'01"38
2.	Mathey Stéphane	Van Diemen RF90	1'57"39	2'07"73	4'05"12
3.	Genoud David	Van Diemen RF90	1'58"22	2'07"96	4'06"18
4.	Cappelletti Elios	Reynard 89F	1'56"36	2'12"86	4'09"22
5.	Cosandey Michel	Van Diemen RF90	1'58"55	2'12"22	4'10"77
6.	Betticher Stéphane	Reynard 88F	1'56"74	2'15"72	4'12"46
7.	Brülhart Alexandre	Van Diemen RF91	1'58"49	2'15"41	4'13"90
8.	Strickler Fabien	Van Diemen RF91	2'01"11	2'17"23	4'18"34
9.	Dubler Jürg	Van Diemen RF81			
10.	Müller Gabriel	Van Diemen RF91			

### Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc

1.	Bourdilloud Marc-André	Swift SC93	2'10"65	2'07"30	4'17"95
----	------------------------	------------	---------	---------	---------

### Groupe D/E / Formule 3

1.	Zehnder Norbert	Dallara 394 Opel	1'39"16	1'48"76	3'27"92
2.	Bähler Andreas	Dallara 393 Fiat	1'38"54	1'50"63	3'29"17
3.	Zeller Jo	Ralt 93C Alfa	1'38"56	1'51"36	3'29"92
4.	Laghi Paolo	Dallara 394 Seymaz	1'39"90	1'54"52	3'34"42
5.	Debrunner Hansruedi	Dallara 393 Opel	1'40"94	1'54"81	3'35"75
6.	Gauch André	Martini MK58 Seymaz	1'46"08	1'57"00	3'43"08
7.	Gysin Fabian	Ralt RT34 Alfa	1'46"80	1'59"46	3'46"26
8.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara 391 VW	1'47"04	2'00"88	3'47"92
9.	Bäriswyl Heribert	Dallara 388 VW	1'48"80	2'02"04	3'50"84
10.	Salamin Dominique	Martini MK58 VW	1'52"42	2'02"04	3'54"46
11.	Mader Gilbert	Reynard 883	1'53"95	2'02"92	3'56"87
12.	Biel Serge	Ralt RT3			4'04"75

### Groupe D/E / Formule V2000

1.	Bereuter Urs	Martini MK45 VW	1'54"86	2'08"33	4'03"19
----	--------------	-----------------	---------	---------	---------

### Groupe D/E / Série IV 1301 à 1600 cmc

1.	Beutler Alain	Lola T410	1'51"28	2'04"82	3'56"10
2.	Dufaux Jean-Jacques	March 803	1'51"48	2'10"12	4'01"60
3.	Scheder Bernard	March 802	1'54"94	2'06"76	4'01"70
4.	Carron Philippe	Lola 340	1'54"23	2'07"62	4'01"85

### Groupe D/E / Série IV 1601 à 2000 cmc

1.	Steiner Heinz	Martini MK69 BMW	1'37"39	1'43"41	3'20"80
2.	Murisier Jean-Daniel	Martini MK56 BMW	1'36"07	1'47"43	3'23"50
3.	Fischer Blaise	Martini MK45 BMW	1'42"71	1'50"09	3'32"80
4.	Rey Roger	Ralt RT1 BMW	1'45"77	1'56"87	3'42"64
5.	Pfefferlé Olivier	Formule Renault			3'55"58

### Groupe D/E / Formule 3000

1.	Amweg Fredy	Lola T90/50 Cosworth	1'36"35	1'43"44	3'19"79
2.	Guichard Ami	March Judd	1'39"88	1'50"20	3'30"08

### Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Pillonel Yann	Lola Ford	1'49"95	2'10"31	4'00"26
----	---------------	-----------	---------	---------	---------

### Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Darbellay Philippe	Lucchini SP390 Alfa	1'48"18	2'11"13	3'59"31
2.	Baudet Pierre-Alain	Osella PA16 Alfa	1'49"50	2'11"99	4'01"49
3.	Grosjean Christian	Debora C393 Alfa	1'49"19	2'16"31	4'05"50
4.	Pfyl Josef	PRC Argo 883 Alfa			
5.	Iseli Kurt	Lucchini SN89 Alfa			

### Groupe C3 / 0 à 1600 cmc

1.	Berdat Vincent	Lola T490	1'54"99	2'10"39	4'05"38
----	----------------	-----------	---------	---------	---------



### Groupe C / Sports 2000

1.	Büeler Toni	Tiga SC83	1'55"16	2'06"06	4'01"22
2.	Nanthen Serge	Tiga SC82	1'59"16	2'14"18	4'13"34
3.	Buess Bettina	Tiga SC87B	2'04"57	2'24"75	4'29"32
4.	Forclaz Laurent	Tiga SC80			

### Groupe ST / 1601 à 2000 cmc

1.	Hirschi Pierre	Opel Vectra	1'49"61	1'58"56	3'48"17
2.	Hollinger René	Mitsubishi Lancer	1'51"96	2'01"44	3'53"40
3.	Wäfler Peter	Opel Vectra	1'55"61	2'02"51	3'58"12
4.	Weber Beat	BMW M3 E30	1'56"28	2'02"31	3'58"59
5.	Isler Jacques	Peugeot 405			

### Groupe GT1 / + de 3000 cmc

1.	Chmelnitzky Hervé	Venturi 400 GT	2'28"64	2'19"78	4'48"42
----	-------------------	----------------	---------	---------	---------

### Groupe B / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche Carrera RS	2'03"43	2'43"37	4'46"80
2.	Amstutz Bruno	Jaguar XJS	2'23"31	3'05"69	5'29"00

### Groupe A / 0 à 1300 cmc

1.	Barbezat Michel	Opel Corsa A	2'13"63	2'14"73	4'28"36
2.	Luisier Patrick	Peugeot 106 Rallye	2'14"58	2'16"02	4'30"60

### Groupe A / 1301 à 1600 cmc

1.	Bäriswil Kurth	Honda Civic VT1	2'02"16	2'03"16	4'05"32
2.	Baume Jean-Jacques	Honda Civic VT1	2'02"64	2'03"06	4'05"70
3.	Zbinden Stephan	Honda Civic VT1	2'03"33	2'03"90	4'07"23
4.	Brechbühl Bernhard	Honda Civic VT1	2'04"00	2'04"30	4'08"30

### Groupe A / 1601 à 2000 cmc

1.	Bürki Martin	VW Golf GTI 16V	2'00"10	2'03"57	4'03"67
2.	Blazquez Eric	VW Golf GTI 16V	2'01"23	2'02"82	4'04"05
3.	Terretaz Nicolas	Renault Clio 2.0	2'02"04	2'07"02	4'09"06
4.	Golliard Patrick	VW Golf GTI 16V	2'08"29	2'11"53	4'19"82
5.	Regazzi Stefano	Renault Clio 16V	2'09"33	2'13"57	4'22"90
6.	Jaccoud Cédric	Opel Kadett GSI	2'07"96	2'18"22	4'26"18
7.	Willmann Eric	Citroën ZX 16V			

### Groupe A / + de 3000 cmc

1.	Carron Jean-Marie	Ford Escort Cosworth	1'55"05	2'14"46	4'09"51
2.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth	1'55"86	2'19"17	4'15"03
3.	Bourret Laurent	VW Golf GTI G60	2'01"67	2'20"69	4'22"36

### Groupe IS / 0 à 1300 cmc

1.	Gerber Christian	VW Polo	2'02"55	2'29"86	4'32"41
2.	Martin Julien	Simca Rallye 2	2'09"46	2'25"49	4'34"95
3.	Mathys Hansueli	Fiat 128 3P	2'06"36	2'30"95	4'37"31
4.	Olmeda Roberto	Toyota Starlet	2'10"26	2'29"04	4'39"30
5.	Thomi Fritz	Honda Civic	2'11"56	2'29"24	4'40"80

### Groupe IS / 1301 à 1600 cmc

1.	Jeanneret Olivier	VW Golf	1'54"12	2'09"76	4'03"88
2.	Sigrist Hans	VW Golf	1'56"08	2'11"00	4'07"08
3.	Chariatte Jean-François	Fiat X1/9	2'01"05	2'12"94	4'13"99
4.	Ruchonnet Didier	VW Golf GTI	2'01"92	2'16"45	4'18"37
5.	Zysset Peter	VW Golf GTI	2'02"95	2'15"89	4'18"84
6.	Prince Pascal	VW Golf	2'02"90	2'16"80	4'19"70
7.	Willener Werner	VW Golf	2'01"16	2'18"92	4'20"08
8.	Bossy Roland	Toyota Corolla	2'00"07	2'20"93	4'21"00
9.	...				
10.	Auderset Nicolas	Alpine A110			
11.	Aebischer Jean-Louis	Toyota Corolla			

### Groupe IS / 1601 à 2000 cmc

1.	Meisel Reto	Opel Kadett C	1'52"58	2'18"55	4'11"13
2.	Brandimarte Jean-Paul	Opel Kadett GTE	1'57"40	2'29"66	4'27"06
3.	Masot François	Opel Kadett GTE	1'55"37	2'33"04	4'28"41



4.	Eggel Thomas	Triumph Dolomite	2'00"52	2'32"80	4'33"32
5.	Kissling Roger	Opel Kadett GTE	2'03"22	2'33"83	4'37"05
6.	...				
7.	Homberger Theo	Opel Kadett GTE			

#### Groupe IS / 2001 à 2500 cmc

1.	Girard Maurice	BMW 320	1'50"37	2'00"52	3'50"89
2.	Schär Roland	BMW 325i	2'00"12	2'07"79	4'07"91
3.	Carrel Olivier	Opel Kadett GTE	1'52"19	2'19"01	4'11"20
4.	Leuenberger Frederic	Renault 11 Turbo	2'00"06	2'12"14	4'12"20
5.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'55"80	2'20"14	4'15"94
6.	De Graaf Pierre	VW Polo G40 Trophy	2'05"50	2'12"49	4'17"99
7.	Scheidegger Ernst	VW Polo G40 Trophy	2'05"15	2'14"53	4'19"68
8.	Egli Diego	VW Polo G40 Trophy	2'06"63	2'13"81	4'20"44
9.	Jani Mukesh	VW Polo G40 Trophy	2'07"22	2'13"34	4'20"56
10.	Piller Heinz	VW Polo G40 Trophy	2'08"02	2'14"06	4'22"08
11.	Von Grünigen Daniel	VW Polo G40 Trophy			
12.	...				
13.	Loosli Christoph	VW Polo Coupé GT			

#### Groupe IS / 2501 à 3000 cmc

1.	Belloni Flavio	Opel Ascona B	1'59"03	2'07"10	4'06"13
2.	Schenk Martin	Opel Commodore B	1'59"60	2'08"39	4'07"99

#### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'45"66	1'55"76	3'41"42
----	-----------------	-------------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-GT / 2501 à 3000 cmc

1.	"Popeye"	Porsche 968 CS	2'02"55	2'02"86	4'05"41
----	----------	----------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-CH / 0 à 1300 cmc

1.	Piccinato Giuliano	Suzuki Swift GTI	2'13"36	2'13"16	4'26"52
2.	Zürcher Roberto	Suzuki Swift GTI	2'17"27	2'16"44	4'33"71
3.	Schaub Markus	Suzuki Swift GTI	2'17"63	2'16"35	4'33"98
4.	Kleiber René	Suzuki Swift GTI	2'17"63	2'16"91	4'34"54
5.	Grimaldi Romeo	Peugeot 106 Rallye	2'19"66	2'18"99	4'38"65
6.	Sanchis Bernard	Peugeot 106 Rallye	2'19"62	2'19"47	4'39"09
7.	Cuenin Joël	Suzuki Swift GTI	2'19"37	2'19"93	4'39"30
8.	Theiler Hansruedi	Peugeot 106 Rallye	2'20"45	2'19"96	4'40"41
9.	Vogel Stephan	Suzuki Swift GTI	2'20"57	2'20"31	4'40"88
10.	Blondel Francis	Peugeot 106 Rallye	2'21"72	2'21"47	4'43"19
11.	Bönzli Bernhard	Peugeot 106 Rallye	2'22"87	2'22"03	4'44"90
12.	Aeschlimann Rudolf	Peugeot 106 Rallye	2'23"61	2'22"38	4'45"99
13.	Rüegg Eliane	Peugeot 106 Rallye	2'24"35	2'23"26	4'47"61
14.	Maimone Fabio	Suzuki Swift GTI	2'24"73	2'24"52	4'49"25
15.	Kilchenmann Beat	Peugeot 106 Rallye	2'25"44	2'24"83	4'50"27

#### Groupe N-CH / 1301 à 1600 cmc

1.	Lötscher Christof	Honda Civic VTi	2'12"53	2'10"93	4'23"46
2.	Schafer Daniela	Honda Civic VTi	2'16"69	2'16"73	4'33"42
3.	Schaffo Pierre	Citroën AX GTI	2'22"58	2'21"65	4'44"23
4.	Bizeau Véronique	Opel Corsa GSI			

#### Groupe N-CH / 1601 à 2000 cmc

1.	Hadorn Daniel	Opel Astra GSI 16V	2'05"24	2'05"11	4'10"35
2.	Lüthi Thomas	Opel Astra GSI 16V	2'05"47	2'05"60	4'11"07
3.	Wermelinger Werner	Opel Astra GSI 16V	2'05"51	2'05"62	4'11"13
4.	Kuhn Oskar	Opel Astra GSI 16V	2'07"58	2'08"39	4'15"97
5.	Furrer Markus	Opel Astra GSI 16V	2'10"51	2'09"37	4'19"88

#### Groupe N-CH / + de 3000 cmc

1.	Lusser Carlo	Toyota Celica Turbo	1'59"31	1'59"65	3'58"96
2.	Bigler Hanspeter	Ford Escort Cosworth	2'01"61	2'01"10	4'02"71
3.	Wyss Joe	Ford Escort Cosworth	2'02"76	2'00"84	4'03"60
4.	Dätwyler Thomas	Ford Sierra Cosworth 4x4			



### Citroën Saxo Cup

1.	Kamm Balthasar	Citroën Saxo VTS	2'04"38	2'03"37	4'07"75
2.	Viglino Stéphane	Citroën Saxo VTS	2'04"30	2'03"95	4'08"25
3.	Brändle Felix	Citroën Saxo VTS	2'05"34	2'03"71	4'09"05
4.	Hanselmann Rolf	Citroën Saxo VTS	2'05"36	2'05"93	4'11"29
5.	Tornay Xavier	Citroën Saxo VTS	2'05"84	2'05"93	4'11"77
6.	Vögeli Roger	Citroën Saxo VTS	2'06"62	2'05"44	4'12"06
7.	Spiess Erwin	Citroën Saxo VTS	2'06"56	2'06"23	4'12"79
8.	Meier Mario	Citroën Saxo VTS	2'07"73	2'06"08	4'13"81
9.	Sarteur Charly	Citroën Saxo VTS	2'07"39	2'07"17	4'14"56
10.	Fehlmann Elvira	Citroën Saxo VTS	2'08"49	2'06"43	4'14"92

### Renault Clio Cup

1.	"Joe Lima"	Renault Clio 16V	2'02"77	2'02"62	4'05"39
2.	Ritz Martial Arno	Renault Clio 16V	2'03"08	2'03"33	4'06"41
3.	Wicki Robert	Renault Clio 16V	2'03"23	2'03"57	4'06"80
4.	Trüssel Gerhard	Renault Clio 16V	2'03"90	2'03"23	4'07"13
5.	Schmid Roland	Renault Clio 16V	2'04"29	2'03"10	4'07"39
6.	Kamber Jean-Claude	Renault Clio 16V	2'04"06	2'03"95	4'08"01
7.	Baumgartner Karl	Renault Clio 16V	2'05"05	2'04"93	4'09"98
8.	Farine Thierry	Renault Clio 16V	2'05"39	2'05"08	4'10"47
9.	Rohr Thomas	Renault Clio 16V	2'06"12	2'05"18	4'11"30
10.	Stirnemann Beat	Renault Clio 16V	2'06"13	2'05"78	4'11"91