

Johnny Hauser a surclassé ses adversaires à Oberhallau

Le pilote de Cugy s'est imposé avec près de deux secondes d'avance. Duel très serré entre Gauch et Baeriswyl en F3.

Johnny Hauser est bel et bien le meilleur pilote du championnat suisse de supertourisme. A Oberhallau, lors de la 9^e et antépénultième manche, le Fribourgeois a laissé tous ses adversaires à près de deux secondes: «J'ai signé le meilleur temps aussi bien dans la première manche, sous la pluie, que dans la seconde, sur une chaussée asséchée», explique-t-il. «Comme aux Rangiers, j'ai pulvérisé le record du parcours qui appartenait depuis deux ans au Genevois Bernard Thuner».

Au volant de la Peugeot 405 Mi16 privée de l'écurie Wittwer, Hauser s'est imposé avec 1''96 et 3''26 d'avance sur les deux Toyota Carina officielles d'Edy Kobelt et Josef Koch. Pierre Hirschi (Opel Vectra) et René Hollinger (Mitsubishi Lancer), qui ne sont pas les premiers venus, ont dû se contenter des 4^e et 5^e rangs avec un retard de 5''35 et 5''90, soit près de deux secondes au kilomètre!

André Gauch (Tinterin) et Heribert Baeriswyl (Ependes) ont concédé eux aussi près de deux secondes au kilomètre en formule 3 à Jo Zeller qui s'est imposé avec 0''04 et 0''55 d'avance sur Andreas Baehler et Norbert Zehnder. Les monoplaces des deux Fribourgeois ne sont toutefois pas aussi compétitives que celles de Zeller et de ses adversaires directs. Leurs 7^e et 8^e rangs en formule 3 ne veulent ainsi pas dire

grand-chose. C'est pourquoi l'ACS a ouvert une subdivision «B», réservée aux monoplaces plus anciennes.

Gauch et Baeriswyl y font la loi et leur confrontation a été une nouvelle fois très serrée pour la victoire. Plus à l'aise sous la pluie (1'29''07 contre 1'29''95), Baeriswyl a dû se contenter du 2^e rang final, à seulement 0''23 de Gauch, plus à l'aise sur le sec (1'23''28 contre 1'24''35). Markus Koelliker (Tavel) a terminé juste derrière, à 1''65 de Gauch et 1''42 de Baeriswyl sur un total de six concurrents.

COSANDEY 2^e à 1''38

Il n'a pas manqué grand-chose non plus pour que Michel Cosandey (Chevrolles) s'impose lui aussi en formule 1600. Le sociétaire de l'écurie Sporting de Romont n'a concédé que 1''38 au vainqueur, Fredi Hug. Sa 2^e place n'a été mise en danger que par le Zurichois Daniel Savare et le Fribourgeois Alex Brühlhart (Neyruz), 3^e et 4^e, à près de trois secondes de Cosandey.

Mention bien enfin à Heinz Piller (Brünisried, VW Polo G40) et à Daniel von Grünigen (Domdidier, VW Polo G40) qui ont terminé 7^e et 8^e dans la classe jusqu'à 2500 cmc du groupe Interswiss. Leur duel a été très indécis. Seuls 18 centièmes les ont finalement séparés.

LAURENT MISSBAUER