



## Bergrennen Oberhallau / 24-25.08.1996

Classés : 142

### Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc

1.	Hug Fredi	Van Diemen RF91	1'34"61	1'33"31	3'07"92
2.	Cosandey Michel	Van Diemen RF90	1'35"56	1'33"74	3'09"30
3.	Savare Daniel	Van Diemen RF90	1'36"74	1'35"11	3'11"85
4.	Brühlhart Alexandre	Van Diemen RF91	1'37"52	1'34"81	3'12"33
5.	Kistler Leo	Van Diemen RF87	1'38"62	1'33"88	3'12"50
6.	...				
7.	Müller Gabriel	Van Diemen RF91			

### Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc

1.	Tschanz Reto	Mygale SJ96	1'30"97	1'27"23	2'58"20
2.	Bünzli Martin	Swift SC96	1'31"72	1'26"89	2'58"61
3.	Zehnder Christoph	Van Diemen RF95	1'31"81	1'27"01	2'58"82
4.	Alexander-David Iradj	Swift SC96	1'32"96	1'25"97	2'58"93
5.	Steiner Marcel	Swift SC94	1'31"98	1'28"63	3'00"61
6.	Ryf Lukas	Vector TF94	1'33"96	1'27"55	3'01"51

### Groupe D/E / Formule 3

1.	Zeller Jo	Ralt 93C Alfa	1'26"97	1'19"65	2'46"62
2.	Bähler Andreas	Dallara 393 Fiat	1'26"68	1'19"98	2'46"66
3.	Zehnder Norbert	Dallara 394 Opel	1'26"96	1'20"21	2'47"17
4.	Laghi Paolo	Dallara 394 Seymaz	1'27"99	1'20"70	2'48"69
5.	Debrunner Hansruedi	Dallara 393 Opel	1'27"74	1'22"20	2'49"94
6.	Sträuli Willi	Dallara 392 Alfa	1'29"59	1'22"78	2'52"37
7.	Gauch André	Martini MK58 Seymaz	1'29"91	1'23"28	2'53"19
8.	Bäriswyl Heribert	Dallara 388 VW	1'29"07	1'24"35	2'53"42
9.	Kölliker Markus	Dallara 389 Spiess	1'29"95	1'24"89	2'54"84
10.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara 391 VW	1'30"68	1'24"20	2'54"88

### Groupe D/E / Formule V2000

1.	Wettstein Stefan	Ralt RT31 VW	1'27"47	1'24"32	2'51"79
2.	Wäfler Ueli	Ralt RT32 VW	1'27"86	1'23"94	2'51"80
3.	Meyer Rudolf	Dallara 389 VW	1'27"85	1'25"12	2'52"97
4.	Brüschweiler Kurt	Ralt RT34 VW	1'28"57	1'26"35	2'54"92
5.	Weibel Marco	Martini MK58 VW	1'30"33	1'28"93	2'59"26
6.	Bereuter Urs	Martini MK45 VW	1'30"92	1'28"38	2'59"30

### Groupe D/E / Série IV 0 à 1600 cmc

1.	Dufaux Jean-Jacques	March 803	1'33"76	1'40"81	3'14"57
----	---------------------	-----------	---------	---------	---------

### Groupe D/E / Série IV 1601 à 2000 cmc

1.	Steiner Heinz	Martini MK69 BMW	1'21"84	1'15"98	2'37"82
2.	Fischer Blaise	Martini MK45 BMW	1'26"30	1'19"95	2'46"25

### Groupe D/E / Formule 3000

1.	Amweg Fredy	Lola T90/50 Mader	1'20"41	1'14"41	2'34"82
----	-------------	-------------------	---------	---------	---------

### Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Fink Rainer – (D)	PRC S96 BMW	1'29"56	1'22"10	2'51"66
2.	Wolpert Uwe – (D)	Debora BMW	1'32"42	1'23"10	2'55"52
3.	Fischlin Karl	Martini MK66 Alfa	1'33"06	1'25"38	2'58"44
4.	Baudet Pierre-Alain	Osella PA16 Alfa	1'34"99	1'24"78	2'59"77
5.	Ehret Hermann	PRC S96 BMW	1'35"98	1'25"79	3'01"77
6.	Geiser Max	Lucchini SP90 Alfa	1'35"84	1'26"92	3'02"76
7.	Fuchs Walter	Tiga SC91 Alfa	1'35"42	1'27"57	3'02"99
8.	Pedrazza Emmanuel – (A)	Debora PRC	1'36"05	1'27"45	3'03"50
9.	Schreiner Franz – (A)	PRC S95 BMW			
10.	Bockhorn Stephan	Lucchini P2 Alfa			
11.	Tandl Andreas – (A)	PRC S95			
12.	Iseli Kurt	Lucchini SN89 Alfa			
13.	Foresti Franco	Argo JM21 Alfa			



<b>Groupe C3 / 0 à 2000 cmc</b>					
1.	Fischer Heinrich – (D)	PRC M92 BMW	1'32"75	1'26"00	2'58"75
2.	Krisam Martin sen – (D)	URD C394 BMW	1'42"02	1'32"38	3'14"40
3.	Krummenacher Armando	Tiga Cosworth	1'42"49	1'37"13	3'19"62
4.	Affentranger Hans	Lola T297 BMW			

<b>Groupe C3 / + de 2000 cmc</b>					
1.	Krisam Martin jun – (D)	URD C391 BMW	1'26"70	1'19"08	2'45"78

<b>Groupe C / Sports 2000</b>					
1.	Büeler Toni	Tiga SC83	1'40"79	1'32"77	3'13"56
2.	Büess Bettina	Tiga SC87B	1'43"48	1'38"39	3'21"87

<b>Groupe ST / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	"Johnny Hauser"	Peugeot 405	1'34"72	1'28"35	3'03"07
2.	"Nikko"	Toyota Carina E	1'35"16	1'29"87	3'05"03
3.	Koch Josef	Toyota Carina E	1'35"66	1'30"67	3'06"33
4.	Hirschi Pierre	Opel Vectra	1'37"57	1'30"85	3'08"42
5.	Hollinger René	Mitsubishi Lancer	1'37"23	1'31"74	3'08"97
6.	Weber Beat	BMW M3 E30	1'40"21	1'34"28	3'14"49
7.	Wäfler Peter	Opel Vectra			

<b>Groupe B / + de 3000 cmc</b>					
1.	Bührer Nicolas	Porsche Carrera RS	1'38"42	1'33"18	3'11"60
2.	Weber Werner	Porsche Carrera RS	1'47"75	1'38"31	3'26"06

<b>Groupe A / Toutes classes</b>					
1.	Leutwyler Bruno	Ford Sierra Cosworth 4x4	1'40"59	1'36"97	3'17"56
2.	Medina Cathy-Lucy	Renault Clio 16V	1'56"06	1'48"04	3'44"10

<b>Groupe IS / 0 à 1300 cmc</b>					
1.	Kuster Werner – (A)	VW Polo	1'38"64	1'36"96	3'15"60
2.	Gerber Christian	VW Polo	1'37"76	1'38"00	3'15"76
3.	Mathys Hansueli	Fiat 128 3P	1'40"15	1'37"97	3'18"12
4.	Herrmann Roland – (D)	VW Polo Coupé	1'39"04	1'40"62	3'19"66
5.	Wüst Reto	VW Polo	1'43"67	1'41"28	3'24"95
6.	Reich Edgar – (D)	NSU TT	1'42"97	1'42"87	3'25"84
7.	Thomi Fritz	Honda Civic			

<b>Groupe IS / 1301 à 1600 cmc</b>					
1.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	1'34"35	1'33"20	3'07"55
2.	Wüthrich Hansueli	Audi 80	1'36"80	1'36"10	3'12"90
3.	Roth Marc	Toyota Corolla	1'37"18	1'36"87	3'14"05
4.	Wüst Josef	VW Golf	1'37"62	1'36"79	3'14"41
5.	Paulitsch Jürgen – (D)	VW Golf GTI	1'39"34	1'37"34	3'16"68
6.	Willener Werner	VW Golf	1'39"34	1'39"36	3'18"70
7.	Elsener Pirmin	Toyota Corolla			

<b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Meisel Reto	Opel Kadett C	1'30"33	1'31"26	3'01"59
2.	Erb Fritz	Opel Kadett GTE	1'31"47	1'32"03	3'03"50
3.	Homberger Theo	Opel Kadett GTE	1'36"51	1'36"01	3'12"52
4.	Furrer Kurt	BMW 320	1'40"12	1'37"21	3'17"33
5.	Maurer Marco	Renault 5 GTE Cup	1'46"92	1'46"35	3'33"27
6.	Erb Martin	Renault 5 GTE Cup	1'47"04	1'46"97	3'34"01
7.	Gerber Bruno	Renault 5 GTE Cup	1'47"45	1'46"89	3'34"34
8.	Winistöfer Michael	Renault 5 GTE Cup	1'47"70	1'47"38	3'35"08
9.	Fellmann Marcel	Renault 5 GTE Cup			

<b>Groupe IS / 2001 à 2500 cmc</b>					
1.	Carrel Olivier	Opel Kadett GTE	1'31"47	1'29"36	3'00"83
2.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	1'33"73	1'33"02	3'06"75
3.	Portmann Bruno	Opel Ascona B	1'39"45	1'36"95	3'16"40
4.	Scheidegger Ernst	VW Polo G40 Trophy	1'43"00	1'42"49	3'25"49
5.	De Graaf Pierre	VW Polo G40 Trophy	1'43"57	1'43"20	3'26"77
6.	Jani Mukesh	VW Polo G40 Trophy	1'43"50	1'43"30	3'26"80



7.	Piller Heinz	VW Polo G40 Trophy	1'43"80	1'43"48	3'27"28
8.	Von Grünigen Daniel	VW Polo G40 Trophy	1'43"43	1'44"03	3'27"46

#### Groupe IS / 2501 à 3000 cmc

1.	Schenk Martin	Opel Commodore B	1'33"80	1'32"70	3'06"50
----	---------------	------------------	---------	---------	---------

#### Groupe IS / + de 3000 cmc

1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	1'23"29	1'22"51	2'45"80
2.	Brunner Ernst	Audi Quattro Turbo	1'34"41	1'33"96	3'08"37
3.	Wenger Karin	Porsche 934 Turbo	1'35"99	1'36"16	3'12"15

#### Groupe N-GT / 1601 à 2000 cmc

1.	Fürutter Peter	Toyota MR2	1'59"99	1'56"80	3'56"79
----	----------------	------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-GT / 2501 à 3000 cmc

1.	"Popeye"	Porsche 968 CS	1'44"06	1'38"92	3'22"98
2.	Ziegler Robert	Porsche 968 CS	1'47"19	1'39"01	3'26"20

#### Groupe N-FIA / 0 à 1600 cmc

1.	Braun Werner – (D)	Peugeot 106 XSI	1'57"86	1'52"62	3'50"48
----	--------------------	-----------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-FIA / 1601 à 2500 cmc

1.	Stenzel Jörg – (D)	VW Polo G40	1'52"16	1'47"24	3'39"40
----	--------------------	-------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-CH / 0 à 1300 cmc

1.	Theiler Hansruedi	Peugeot 106 Rallye	1'55"50	1'50"98	3'46"48
2.	Kleiber René	Suzuki Swift GTI	1'56"29	1'50"62	3'46"91
3.	Grimaldi Romeo	Peugeot 106 Rallye	1'58"38	1'51"07	3'49"45
4.	Bönzli Bernhard	Peugeot 106 Rallye	1'58"02	1'52"92	3'50"94
5.	Schaub Markus	Suzuki Swift GTI	1'58"05	1'52"97	3'51"02
6.	Rüegg Eliane	Peugeot 106 Rallye	1'57"96	1'53"20	3'51"16
7.	Hedinger Bernhard	Peugeot 106 Rallye	1'59"91	1'52"37	3'52"28
8.	Kilchenmann Beat	Peugeot 106 Rallye	1'59"97	1'53"70	3'53"67

#### Groupe N-CH / 1301 à 1600 cmc

1.	Champion Käthy	Citroën AX GTI	2'01"43	1'54"81	3'56"24
----	----------------	----------------	---------	---------	---------

#### Groupe N-CH / 1601 à 2000 cmc

1.	Wermelinger Werner	Opel Astra GSI 16V	1'47"36	1'42"68	3'30"04
2.	Lusser Carlo	Toyota Celica 2.0	1'47"22	1'43"94	3'31"16
3.	Furrer Markus	Opel Astra GSI 16V	1'47"90	1'43"36	3'31"26
4.	Hadorn Daniel	Opel Astra GSI 16V	1'47"37	1'44"25	3'31"62
5.	Lüthi Thomas	Opel Astra GSI 16V	1'47"91	1'44"77	3'32"68
6.	Piccinato Giuliano	Renault Clio 2.0	1'50"78	1'45"24	3'36"02

#### Groupe N-CH / + de 3000 cmc

1.	Hediger René	Ford Escort Cosworth	1'43"82	1'38"94	3'22"76
2.	Bigler Hanspeter	Ford Escort Cosworth	1'44"34	1'38"96	3'23"30
3.	Wyss Joe	Ford Escort Cosworth	1'45"76	1'41"85	3'27"61

#### Citroën Saxo Cup

1.	Kamm Balthasar	Citroën Saxo VTS	1'43"36	1'40"49	3'23"85
2.	Brändle Felix	Citroën Saxo VTS	1'44"57	1'40"33	3'24"90
3.	Hanselmann Rolf	Citroën Saxo VTS	1'45"81	1'41"65	3'27"46
4.	Spieß Erwin	Citroën Saxo VTS	1'45"55	1'41"92	3'27"47
5.	Meier Mario	Citroën Saxo VTS	1'46"12	1'41"63	3'27"75
6.	Tornay Xavier	Citroën Saxo VTS	1'46"86	1'41"05	3'27"91
7.	Vögeli Roger	Citroën Saxo VTS	1'47"11	1'41"25	3'28"36
8.	Sarteur Charly	Citroën Saxo VTS	1'47"97	1'42"61	3'30"58
9.	Fehlmann Elvira	Citroën Saxo VTS			

#### Renault Clio Cup

1.	Kamber Jean-Claude	Renault Clio 16V	1'44"95	1'41"31	3'26"26
2.	Farine Thierry	Renault Clio 16V	1'45"87	1'41"29	3'27"16
3.	"Joe Lima"	Renault Clio 16V	1'46"43	1'40"88	3'27"31
4.	Trüssel Gerhard	Renault Clio 16V	1'46"95	1'41"54	3'28"49
5.	Ritz Martial Arno	Renault Clio 16V	1'46"55	1'41"98	3'28"53
6.	Wicki Robert	Renault Clio 16V	1'46"65	1'41"93	3'28"58



7.	Bähler Ernst	Renault Clio 16V	1'47"02	1'42"76	3'29"78
8.	Schmid Roland	Renault Clio 16V	1'47"10	1'42"72	3'29"82
9.	Rohr Thomas	Renault Clio 16V	1'48"00	1'42"85	3'30"85
10.	Baumgartner Karl	Renault Clio 16V	1'48"97	1'42"13	3'31"10

**Groupe VHC / Toutes classes**

1.	Hauenstein Urs	Griffon Proto	1'49"13	1'40"91	3'30"04
2.	Aeschbach Christian	MG B GT	2'00"98	1'53"55	3'54"53