

Hauser, Jeanneret et Girard signent trois nouveaux succès

Le pilote de Cugy s'impose en supertourisme pour la 2^e fois consécutive. Avec un nouveau record à la clé.

Où s'arrêtera Johnny Hauser? Auteur du record du parcours à Saint-Ursanne-Les Rangiers et vainqueur à Oberhallau, le pilote de Cugy s'est une nouvelle fois imposé en supertourisme à la course de côte du Gurnigel, avant-dernière manche du championnat suisse. Au volant de sa Peugeot 405 Mi16, il a relégué la Toyota Carina d'Edy Kobelt à 1"48 et a établi un nouveau record du parcours pour la troisième fois consécutive en trois courses.

«J'ai cru déceler une profonde déception chez Edy Kobelt, au terme de la course», expliquait Hauser. «Il ne s'attendait pas à ce que je m'impose une nouvelle fois. La course de côte du Gurnigel est en effet réputée pour être particulièrement difficile. J'avais cependant mis tous les atouts de mon côté en effectuant une montée du tracé à pied et en apportant un soin tout particulier à la géométrie du train arrière.» Le résultat a été on ne peut plus limpide et tout porte à croire que Johnny Hauser sera également un très sérieux candidat à la victoire lors de la course de La Roche-La Berra qui accueillera dans deux semaines la grande finale du championnat suisse.

Hauser n'a pas été le seul Fribourgeois à briller au Gurnigel. Olivier Jeanneret (Saint-Martin, VW Golf GTI) est monté lui aussi sur la plus haute marche du podium. Il s'est imposé dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe IS avec 2"48 d'avance sur Damien Gaignat (Cornol, VW Golf GTI). Après sa deuxième place des Paccots, où une erreur de changement de vitesse l'avait relégué sur la deuxième marche du podium, juste derrière Gaignat, Jeanneret a ainsi rendu la monnaie de sa pièce à son collègue de marque jurassien. Dans cette catégorie, Jean-Louis Aebischer (Bulle, Toyota Corolla GTI) s'est classé 12^e sur un total de 15 concurrents.

GIRARD, SEPT SUR SEPT

Dans la catégorie jusqu'à 2000 cmc du groupe IS, Maurice Girard (Rue, BMW 320 Silhouette) a fêté sa 7^e victoire de la saison en sept courses! Ce sans-faute lui permettra de remporter

le titre amplement mérité de champion de Suisse des voitures spéciales. Au Gurnigel, Girard a relégué Reto Meisel, Theo Homberger et Stéphane Berset (Grattavache, BMW 2002) à dix, vingt et trente secondes!

Dans la catégorie jusqu'à 2500 cmc, le jeune Heinz Piller (Brünisried) s'est mis en évidence avec son 6^e rang. Il a également obtenu une brillante 2^e place, à seulement 0"57 d'Ernst Scheidegger dans la catégorie des VW Polo G40 qui fait l'objet d'un classement séparé. Daniel von Grünigen (Domdidier) a terminé 5^e au sein des VW Polo G40, à 3"63 de Scheidegger. Walter Pauli (Morat, Alpine A110) s'est imposé en solo dans la catégorie des voitures historiques et Kurth Baeriswyl (Alterswil, Honda Civic VTI) a terminé 2^e sur cinq dans la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe A. Gérard Nicolas (Savigny, Ecurie Sporting) a, lui, concédé plus de sept secondes dans la lutte pour la victoire absolue en groupe A qui l'a opposé au Bâlois Ruedi Schmidlin (Mitsubishi Galant VR4).

AMWEG DEVANT GUICHARD

Deuxième place également obtenue par Michel Cosandey (Chevrolles) en formule Ford 1600. Au volant de sa Van Diemen RF90, le sociétaire de l'Ecurie Sporting s'est incliné de 2"86 devant le Bernois Fredi Hug. En formule 3, enfin, on relèvera le très joli tir groupé de Markus Koelliker (Tavel) et de Heribert Baeriswyl (Ependes). Respectivement 1^{er} et 2^e dans la catégorie B des formules 3, ils se sont respectivement classés 5^e et 7^e en F3. Une catégorie qui, à la surprise générale, a vu la victoire de Paolo Laghi, alors que l'on attendait davantage de Norbert Zehnder ou Jo Zeller. Ces trois hommes se disputeront le titre national à La Roche-La Berra. Relevons enfin que le meilleur temps absolu a été réalisé par Fredy Amweg qui s'est imposé devant le Genevois Ami Guichard. Les deux pilotes de F2, Murisier et Steiner, avaient boycotté l'épreuve estimant n'avoir aucune chance de battre à cette occasion la F3000 d'Amweg.

LAURENT MISSBAUER