

Gurnigel: Johnny Hauser atomise le record

En s'extrayant de sa 405, le Fribourgeois n'affichait pas la mine du vainqueur. Et pourtant, le record de la célèbre montée bernoise venait d'exploser

GÉRARD VALLAT

Contrarié par une ou deux petites erreurs commises au cours de cette seconde manche, le pilote Peugeot analysait sa course et apprenait son temps par le speaker: 2 minutes, 5 secondes et 15 centièmes, soit près de 2 secondes plus vite que le précédent record de Rolf Kuhn, champion suisse de supertourisme en titre. Admiratif et beau joueur, le champion 1996 Edy Kobelt, alias «Nikko», venait féliciter le vainqueur et ne manquait pas de lui glisser: «Toi, t'es complètement fou!» En qualifiant amicalement de doux dingue celui qui venait de lui faire mordre la poussière, Kobelt savait de quoi il parlait, ayant également franchi les portes du record à l'issue de la première montée de course: En réalisant un bon 2'06''94, le pilote Toyota était proche de Hauser qui avait arrêté le chrono à 2'06''57. Ce dernier commentait: «J'ai quelques problèmes avec le train arrière qui décroche sans prévenir. Mais l'équipe a une solution pour la prochaine manche.» La suite, on la connaît, à savoir ce record époustoufflant qui, d'un avis unanime, n'est pas près d'être battu.

Evidemment moins en vue, Josef Koch, le second pilote Toyota, signalait le 3e temps à 4,5 secondes du vainqueur. Avec ce résultat, l'Alémannique marquait de précieux points dans l'optique du titre de dauphin. Points qui faisaient cruellement défaut à Pierre Hirschi, le Neuchâtelois se contentant de la 7e place par la faute de problèmes électroniques: «J'ai fait toute la montée sur 3 cylindres, je n'y comprends rien car nous avions pourtant changé les bougies avant le départ.» Malgré son 3e temps signé dans la seconde manche, le Neuchâtelois ne refaisait pas le handicap et nous promettrait une revanche à La Roche.

Le réveil de Laghi

Cela faisait bientôt trois mois, depuis le Lédonien en juin, que le Tessinois Paolo Laghi n'avait plus gagné une course, et cette attente commençait à lui peser. Parfaitement en harmonie avec la piste bernoise, Laghi réalisait dès les premiers essais des chronos qui inquiétaient ses adversaires: «Cette piste me convient, elle propose des changements de rythme importants, des freinages et des réaccéléérations. Ce que je n'ai pas trouvé à Oberhallau, par

exemple.» Très en verve, le Tessinois signalait un excellent temps qui balayait le record de Ruedi Schurter et lui offrait la première place. Mais, sitôt après, Jo Zeller lui ravissait sa performance pour 3 centièmes, promesse d'une deuxième manche animée. Toujours parfaitement dans le rythme, Andreas Baehler accrochait quant à lui le 3e temps, mais à près d'une seconde des hommes de tête. 4e, Norbert Zehnder faisait grise mine et comprenait qu'il ne pourrait pas gagner cette course.

Signant le meilleur temps de la seconde montée, Laghi s'assurait la victoire que Zeller, en proie à des ennuis de boîte de vitesses, ne pouvait lui contester. Malgré ses efforts, Zehnder restait à plus d'une seconde de Laghi et se contentait d'une 2e place synonyme de nouvelle égalité avec Zeller au classement intermédiaire du championnat. Rassegné, Laghi pense à nouveau au titre: «Zeller et Zehnder ont 117 points et moi 110. Je pense que tout reste possible et je ferai donc tout pour gagner à La Roche où le tracé est proche de celui du Gurnigel.» Nous voilà prévénus!

Si la course des F3 était passionnante, elle ne concernait pas la victoire au scratch, qui allait se jouer entre Fredy Amweg et... bien peu de monde en fait. Courant en France, Steiner et Muriel n'ont pas fait le déplacement du Gurnigel, laissant Ami Guichard et Blaise Fischer seuls face à l'ogre d'Ammerswil. Naturellement bien huilée, la mécanique Amweg-Lola-Mader a vaincu sans coup férir, laissant Guichard prendre la 2e place des F3000, tandis que Fischer remportait la palme en F2.

Marchands de tapis!

Les coupes Renault et Citroën ont vu leurs deux leaders battus par des prétendants aux dents longues. Affamé, Felix Brändle, champion 1995 de la Coupe AX, a réglé son compte à Baltz Kamm en lui collant 4 centièmes. René Voegeli, 2e de la première manche, a fait les frais de l'explication entre Brändle et Kamm, lesquels ne lui ont pas laissé le choix de la marche sur le podium.

Du côté de Renault, c'est Martial Ritz qui se rappelait au bon souvenir de ses adversaires en réalisant une 1re manche parfaite qui lui donnait la position de vainqueur virtuel de cette course du Gurnigel. C'était sans compter sur le réveil d'Edy Kamm, qui ne

pouvait se satisfaire de la 3e place réalisée à la première montée. Meilleur temps de la seconde manche, Kamm recevait en outre un cadeau royal de la part de Ritz, qui s'endormait sur ses frais lauriers. «J'ai voulu assurer et gommer deux petites erreurs commises dans la première manche», confiait Ritz, qui ne réalisait que le 5e temps. Ce relâchement signifiait, pour le Neuchâtelois, une 3e marche de podium. Mais le vainqueur était ailleurs. Régulier, sans faire de bruit, c'est Robert Wicki qui remportait cette avant-dernière manche de la Coupe Clio, après avoir obtenu à deux reprises le 2e temps de chaque manche. Avant la finale à Magny-Cours, tout est encore possible au championnat entre Kamm et Jean-Claude Kamber, lequel est resté dans l'ombre de Trüssel au Gurnigel.

En groupe N, ce n'est pas qu'à coups de dixièmes de seconde que l'on se bat puisque le protégé fait également partie de la panoplie du parfait petit champion suisse. Vainqueurs en 2 litres et plus de 2 litres, MM. Hadorn et Lusser ont un malin plaisir à rejouer toutes les courses sur le tapis vert. Il paraît que c'est de bonne guerre... Relevons que la course fait également partie des préoccupations de ces messieurs et signalons que Thomas Lüthi a pris la 2e place en 2 litres, tandis que René Hediger a fait mieux de la résistance face à Carlo Lusser, qui s'est imposé pour un seul centième de seconde. En 1300 cm³, c'est le routinier Giulian Piccinato qui a imposé sa Suzuki Swift aux voitures sœurs de Schaub et Kleiber.

Pour conclure ce survol des courses de voitures de série et dérivées, mentionnons les victoires en groupe «IS» de Christian Gerber (VW Polo) en 1600 et Maurice Girard qui, au volant de sa BMW 320, a une nouvelle fois enlevé la classe 2 litres. Saluons au passage Maurice, qui titre en poche, fera ses adieux au sport automobile «sérieux». Cette parenthèse refermée, relevons également les succès de Brügger (Opel Ascona) en plus de 2 litres et d'Annello (Lancia Delta S4) dans la division jusqu'à 3 litres. Quant à la victoire au scratch de ce groupe «IS», elle est revenue au Valaisain Alain Pfefferlé, toujours aussi rapide avec sa Porsche 935. Prochaine et dernière manche du championnat suisse les 20 et 21 septembre prochains à La Roche-La Berra.



Johnny Hauser (Peugeot 405 Mi16): l'homme qui monte, qui monte.

(Sinzig/Vallat)



Alain Pfefferlé (Porsche 935 Turbo): pour le plaisir des yeux et des oreilles.

(Sinzig)

Résultats

Rang/pilotes/Voiture/1re/2e manche/ temps total

Groupe N jusqu'à 1300 cm³ (au départ: 17)

1. Piccinato, 2'36,76"; 2. Schaub, 2'40,14" (87,250 km/h); 3. Kamber, 2'39,90" (87,419 km/h); 4. Zehnder, 2'42,64" (85,889 km/h); 5. Wermeling, 2'42,83" (85,889 km/h); 6. Thullier, 2'40,45" (87,419 km/h); 7. S. Sanchis, 2'40,62" (87,419 km/h); 8. Grimaldi, 2'40,97" (87,039 km/h); 9. Grimaldi, 2'40,97" (87,039 km/h); 10. Vogel, Suzuki Swift GTI, 2'42,61" (86,849 km/h); 11. Maurel, Honda Civic VTi, 2'37,78" (89,219 km/h); 12. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 13. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 14. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 15. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 16. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 17. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 18. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 19. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 20. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 21. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 22. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 23. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 24. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 25. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 26. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 27. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 28. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 29. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 30. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 31. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 32. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 33. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 34. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 35. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 36. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 37. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 38. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 39. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 40. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 41. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 42. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 43. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 44. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 45. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 46. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 47. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 48. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 49. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 50. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 51. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 52. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 53. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 54. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 55. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 56. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 57. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 58. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 59. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 60. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 61. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 62. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 63. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 64. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 65. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 66. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 67. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 68. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 69. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 70. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 71. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 72. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 73. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 74. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 75. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 76. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 77. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 78. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 79. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 80. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 81. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 82. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 83. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 84. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 85. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 86. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 87. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 88. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 89. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 90. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 91. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 92. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 93. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 94. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 95. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 96. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 97. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 98. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 99. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 100. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 101. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 102. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 103. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 104. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 105. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 106. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 107. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 108. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 109. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 110. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 111. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 112. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 113. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 114. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 115. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 116. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 117. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 118. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 119. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 120. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 121. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 122. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 123. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 124. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 125. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 126. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 127. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 128. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 129. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 130. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 131. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 132. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 133. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 134. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 135. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 136. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 137. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 138. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 139. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 140. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 141. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 142. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 143. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 144. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 145. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 146. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 147. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 148. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 149. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 150. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 151. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 152. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 153. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 154. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 155. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 156. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 157. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 158. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 159. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 160. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 161. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 162. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 163. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 164. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 165. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 166. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 167. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 168. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 169. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 170. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 171. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 172. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 173. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 174. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 175. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 176. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 177. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 178. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 179. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 180. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 181. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 182. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 183. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 184. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 185. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 186. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 187. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 188. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 189. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 190. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 191. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 192. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 193. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 194. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 195. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 196. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 197. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 198. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 199. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 200. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 201. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 202. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 203. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 204. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 205. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 206. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 207. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 208. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 209. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 210. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 211. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 212. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 213. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 214. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 215. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 216. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 217. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 218. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 219. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 220. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 221. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 222. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 223. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 224. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 225. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 226. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 227. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 228. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 229. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 230. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 231. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 232. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 233. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 234. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 235. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 236. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 237. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 238. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 239. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 240. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 241. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 242. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 243. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 244. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 245. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 246. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 247. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 248. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 249. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 250. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 251. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 252. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 253. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 254. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 255. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 256. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 257. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 258. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 259. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 260. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 261. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 262. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 263. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 264. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 265. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 266. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 267. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 268. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 269. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 270. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 271. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 272. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 273. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 274. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 275. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 276. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 277. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 278. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 279. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 280. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 281. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 282. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 283. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 284. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 285. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 286. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 287. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 288. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 289. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 290. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 291. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 292. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,219 km/h); 293. Landolt, Citroën AX GTI, 2'44,88" (86,21