



## Bergrennen Gurnigel / 07-08.09.1996

Classés : 143

### Groupe D/E / Formule Ford 1600 cmc

1.	Hug Fredi	Van Diemen RF91	2'12"76	2'13"42	4'26"18
2.	Cosandey Michel	Van Diemen RF90	2'14"59	2'14"45	4'29"04
3.	Genoud Alain	Van Diemen RF88	2'16"09	2'15"86	4'31"95
4.	Mathey Stéphane	Van Diemen RF90	2'18"13	2'17"35	4'35"48

### Groupe D/E / Formule Ford 1800 cmc

1.	Bünzli Martin	Swift SC96	2'04"12	2'04"45	4'08"57
2.	Grünig Hans	Swift SC95	2'07"31	2'06"74	4'14"05
3.	Steiner Marcel	Swift SC94	2'06"85	2'07"41	4'14"26

### Groupe D/E / Formule 3

1.	Laghi Paolo	Dallara 394 Seymaz	1'55"50	1'56"13	3'51"63
2.	Zehnder Norbert	Dallara 394 Opel	1'56"49	1'56"35	3'52"84
3.	Bähler Andreas	Dallara 393 Fiat	1'56"42	1'57"09	3'53"51
4.	Debrunner Hansruedi	Dallara 393 Opel	1'58"52	1'59"01	3'57"53
5.	Kölliker Markus	Dallara 389 Spiess	2'00"06	2'01"33	4'01"39
6.	Aeschbacher Hans-Ulrich	Dallara 391 VW	2'01"87	2'00"93	4'02"80
7.	Bäriswyl Heribert	Dallara 388 VW	2'02"64	2'02"53	4'05"17
8.	Gysin Fabian	Rait RT34 Alfa	2'04"76	2'03"68	4'08"44

### Groupe D/E / Formule V2000

1.	Wäfli Ueli	Rait RT32 VW	2'02"81	2'03"21	4'06"02
2.	Meyer Rudolf	Dallara 389 VW	2'03"85	2'04"59	4'08"44
3.	Bereuter Urs	Martini MK45 VW	2'06"42	2'06"34	4'12"76
4.	Weibel Marco	Martini MK58 VW	2'09"47	2'07"54	4'17"01
5.	Brüschweiler Kurt	Rait RT34 VW	2'08"43	2'09"39	4'17"82

### Groupe D/E / Série IV 0 à 1600 cmc

1.	Dufaux Jean-Jacques	March 803	2'10"97	2'10"82	4'21"79
----	---------------------	-----------	---------	---------	---------

### Groupe D/E / Série IV 1601 à 2000 cmc

1.	Fischer Blaise	Martini MK45 BMW	1'56"13	1'57"63	3'53"76
----	----------------	------------------	---------	---------	---------

### Groupe D/E / Formule 3000

1.	Amweg Fredy	Lola T90/50 Mader	1'49"42	1'49"30	3'38"72
2.	Guichard Ami	March Judd	1'53"46	1'54"90	3'48"36

### Groupe CN / 0 à 2000 cmc

1.	Pillonel Yann	Lola Ford	2'06"12	2'07"25	4'13"37
----	---------------	-----------	---------	---------	---------

### Groupe CN / 2001 à 3000 cmc

1.	Pfyl Josef	PRC Argo 883 Alfa	2'05"31	2'05"84	4'11"15
2.	Bockhorn Stephan	Lucchini P2 Alfa	2'13"13	2'12"71	4'25"84

### Groupe C3 / 1601 à 2000 cmc

1.	Affentranger Hans	Lola T297 BMW	2'27"16	2'25"31	4'52"47
----	-------------------	---------------	---------	---------	---------

### Groupe ST / 1601 à 2000 cmc

1.	"Johnny Hauser"	Peugeot 405	2'06"57	2'05"15	4'11"72
2.	"Nikko"	Toyota Carina E	2'06"94	2'06"26	4'13"20
3.	Koch Josef	Toyota Carina E	2'09"04	2'09"60	4'18"64
4.	Hollinger René	Mitsubishi Lancer	2'11"07	2'11"59	4'22"66
5.	Weber Beat	BMW M3 E30	2'14"52	2'14"25	4'28"77
6.	Wafler Peter	Opel Vectra	2'14"66	2'14"96	4'29"62
7.	Hirschi Pierre	Opel Vectra			
8.	...				
9.	Hediger Peter	Toyota Celica			

### Groupe B / + de 3000 cmc

1.	Bührer Nicolas	Porsche Carrera RS	2'13"64	2'13"73	4'27"37
2.	Hirschi Roland	Porsche Carrera RS	2'17"92	2'17"61	4'35"53
3.	Amstutz Bruno	Jaguar XJS	2'51"39	2'49"41	5'40"80



<b>Groupe A / 1301 à 1600 cmc</b>					
1.	Tschan Andreas	Honda Civic VTI	2'19"93	2'19"49	4'39"42
2.	Bäriswil Kurth	Honda Civic VTI	2'20"89	2'22"17	4'43"06
3.	Brechbühl Bernhard	Honda Civic VTI	2'23"02	2'22"61	4'45"63
4.	Baume Jean-Jacques	Honda Civic VTI	2'24"31	2'21"65	4'45"96

<b>Groupe A / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Bürki Martin	VW Golf GTI 16V	2'22"13	2'22"76	4'44"89
2.	Willmann Eric	Citroën ZX 16V	2'31"45	2'30"61	5'02"06
3.	Medina Cathy-Lucy	Renault Clio 16V	2'44"26	2'49"94	5'34"20

<b>Groupe A / + de 3000 cmc</b>					
1.	Schmidlin Ruedi	Mitsubishi Galant	2'09"08	2'10"32	4'19"40
2.	Nicolas Gérard	Ford Sierra Cosworth 4x4	2'14"48	2'12"14	4'26"62
3.	Bourret Laurent	VW Golf GTI G60	2'24"61	2'26"28	4'50"89

<b>Groupe IS / 0 à 1300 cmc</b>					
1.	Gerber Christian	VW Polo	2'19"01	2'19"17	4'38"18
2.	Wüthrich Hans	Mini Cooper	2'21"48	2'22"65	4'44"13
3.	Wüthrich Urs	Mazda 323	2'25"82	2'24"80	4'50"62
4.	Studer Franz	Honda Civic	2'27"52	2'26"52	4'54"04
5.	Hadorn Andreas	Audi 50	2'27"58	2'27"10	4'54"68
6.	Balsiger Marcel	VW Polo	2'30"19	2'29"38	4'59"57
7.	Reich Edgar – (D)	NSU TT	2'34"13	2'28"31	5'02"44
8.	Sigrist Ueli	Fiat 127 Sport	2'31"74	2'32"60	5'04"34

<b>Groupe IS / 1301 à 1600 cmc</b>					
1.	Jeanneret Olivier	VW Golf	2'12"73	2'12"15	4'24"88
2.	Gagnat Damien	VW Golf GTI	2'13"75	2'13"61	4'27"36
3.	Mattmüller Christoph	VW Scirocco	2'15"46	2'13"48	4'28"94
4.	Zbinden Robert	Toyota Corolla	2'14"85	2'14"42	4'29"27
5.	Roth Marc	Toyota Corolla	2'18"23	2'17"25	4'35"48
6.	Wüthrich Hansueli	Audi 80	2'17"63	2'18"65	4'36"28
7.	Sigrist Hans	VW Golf	2'17"45	2'19"16	4'36"61
8.	Cosandier Pierre	VW Golf GTI	2'20"11	2'19"51	4'39"62
9.	Huggler Markus	Toyota Corolla	2'21"72	2'20"10	4'41"82
10.	Guerdat Daniel	VW Golf	2'21"28	2'20"93	4'42"21
11.	...				
12.	Aebischer Jean-Louis	Toyota Corolla			

<b>Groupe IS / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Girard Maurice	BMW 320	2'07"28	2'08"53	4'15"81
2.	Meisel Reto	Opel Kadett C	2'12"77	2'12"17	4'24"94
3.	Hombberger Theo	Opel Kadett GTE	2'17"69	2'17"48	4'35"17
4.	Berset Stéphane	BMW 2002	2'23"65	2'21"09	4'44"74
5.	Gerber Bruno	Renault 5 GTE Cup	2'33"56	2'33"60	5'07"16
6.	Maurer Marco	Renault 5 GTE Cup	2'33"78	2'34"46	5'08"24
7.	Erb Martin	Renault 5 GTE Cup	2'34"54	2'34"63	5'09"17
8.	Hof Hedi	Renault 5 GTE Cup	2'35"84	2'35"33	5'11"17
9.	Winistöfer Michael	Renault 5 GTE Cup	2'36"21	2'36"76	5'12"97
10.	Kropf Hanspeter	Renault 5 GTE Cup	2'38"22	2'38"30	5'16"52

<b>Groupe IS / 2001 à 2500 cmc</b>					
1.	Brugger Albert	Opel Ascona 400	2'13"17	2'11"67	4'24"84
2.	Portmann Bruno	Opel Ascona B	2'17"61	2'18"45	4'36"06
3.	Leuenberger Frederic	Renault 11 Turbo	2'22"38	2'30"11	4'52"49
4.	Scheidegger Ernst	VW Polo G40 Trophy	2'26"98	2'26"09	4'53"07
5.	Maurer René	Triumph Dolomite	2'26"88	2'26"55	4'53"43
6.	Piller Heinz	VW Polo G40 Trophy	2'26"79	2'26"85	4'53"64
7.	De Graaf Pierre	VW Polo G40 Trophy	2'27"13	2'26"71	4'53"84
8.	Jani Mukesh	VW Polo G40 Trophy	2'27"55	2'28"15	4'55"70
9.	Von Grünigen Daniel	VW Polo G40 Trophy	2'28"22	2'28"48	4'56"70

<b>Groupe IS / 2501 à 3000 cmc</b>					
1.	Ianniello Bruno	Lancia Delta S4	2'02"38	2'02"70	4'05"08
2.	Schenk Martin	Opel Commodore B	2'13"80	2'14"60	4'28"40
3.	Maurer Patrice	Alfa Romeo GTV6	2'40"96	2'32"53	5'13"49



<b>Groupe IS / + de 3000 cmc</b>					
1.	Pfefferlé Alain	Porsche 935 Turbo	2'00"67	1'58"99	3'59"66
2.	Brunner Ernst	Audi Quattro Turbo	2'09"72	2'10"14	4'19"86
3.	Wenger Karin	Porsche 934 Turbo	2'18"42	2'16"30	4'34"72

<b>Groupe N-GT / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Fürutter Peter	Toyota MR2	2'38"88	2'39"59	5'18"47

<b>Groupe N-GT / 2501 à 3000 cmc</b>					
1.	"Popeye"	Porsche 968 CS	2'22"48	2'25"00	4'47"48

<b>Groupe N-FIA / 1601 à 2500 cmc</b>					
1.	Stenzel Jörg – (D)	VW Polo G40	2'36"02	2'35"91	5'11"93

<b>Groupe N-CH / 0 à 1300 cmc</b>					
1.	Piccinato Giuliano	Suzuki Swift GTI	2'36"76	2'36"82	5'13"58
2.	Schaub Markus	Suzuki Swift GTI	2'40"14	2'39"85	5'19"99
3.	Kleiber René	Suzuki Swift GTI	2'39"90	2'40"64	5'20"54
4.	Theiler Hansruedi	Peugeot 106 Rallye	2'40"45	2'40"10	5'20"55
5.	Sanchis Bernard	Peugeot 106 Rallye	2'40"62	2'40"47	5'21"09
6.	Grimaldi Romeo	Peugeot 106 Rallye	2'40"97	2'41"95	5'22"92
7.	Vogel Stephan	Suzuki Swift GTI	2'42"61	2'41"86	5'24"47
8.	Zürcher Roberto	Suzuki Swift GTI	2'41"47	2'43"35	5'24"82
9.	Bönzli Bernhard	Peugeot 106 Rallye	2'43"11	2'43"11	5'26"22
10.	Kilchenmann Beat	Peugeot 106 Rallye	2'43"61	2'43"19	5'26"80
11.	Rüegg Eliane	Peugeot 106 Rallye	2'43"69	2'44"21	5'27"90
12.	Celikbilek Ercan	Peugeot 106 Rallye	2'44"76	2'44"30	5'29"06

<b>Groupe N-CH / 1301 à 1600 cmc</b>					
1.	Maurer Rudolf	Honda Civic VTI	2'37"76	2'38"21	5'15"97
2.	Landolt Franz	Citroën AX GTI	2'44"88	2'44"26	5'29"14
3.	Schaffo Pierre	Citroën AX GTI	2'46"75	2'45"51	5'32"26

<b>Groupe N-CH / 1601 à 2000 cmc</b>					
1.	Hadorn Daniel	Opel Astra GSI 16V	2'28"13	2'28"23	4'56"36
2.	Lüthi Thomas	Opel Astra GSI 16V	2'29"40	2'29"49	4'58"89
3.	Wermelinger Werner	Opel Astra GSI 16V	2'27"63	2'32"10	4'59"73
4.	Furrer Markus	Opel Astra GSI 16V	2'31"60	2'31"17	5'02"77
5.	Kuhn Oskar	Opel Astra GSI 16V	2'30"97	2'32"09	5'03"06
6.	Petersen Hans	Opel Kadett GSI 16V	2'32"69	2'31"83	5'04"52

<b>Groupe N-CH / + de 3000 cmc</b>					
1.	Lusser Carlo	Toyota Celica Turbo	2'20"75	2'20"10	4'40"85
2.	Hediger René	Ford Escort Cosworth	2'20"30	2'20"56	4'40"86
3.	Wyss Joe	Ford Escort Cosworth	2'21"81	2'21"20	4'43"01
4.	Bigler Hanspeter	Ford Escort Cosworth	2'21"88	2'21"26	4'43"14

<b>Citroën Saxo Cup</b>					
1.	Brändle Felix	Citroën Saxo VTS	2'23"85	2'23"86	4'47"71
2.	Kamm Balthasar	Citroën Saxo VTS	2'24"39	2'23"36	4'47"75
3.	Vögeli Roger	Citroën Saxo VTS	2'24"21	2'24"53	4'48"74
4.	Viglino Stéphane	Citroën Saxo VTS	2'24"99	2'24"83	4'49"82
5.	Fehlmann Elvira	Citroën Saxo VTS	2'25"96	2'25"68	4'51"64
6.	Tornay Xavier	Citroën Saxo VTS	2'26"41	2'25"72	4'52"13
7.	Meier Mario	Citroën Saxo VTS	2'26"64	2'26"49	4'53"13
8.	Hanselmann Rolf	Citroën Saxo VTS	2'26"93	2'26"50	4'53"43
9.	Spiess Erwin	Citroën Saxo VTS			

<b>Renault Clio Cup</b>					
1.	Wicki Robert	Renault Clio 16V	2'25"80	2'25"20	4'51"00
2.	"Joe Lima"	Renault Clio 16V	2'26"14	2'24"89	4'51"03
3.	Ritz Martial Arno	Renault Clio 16V	2'25"23	2'26"00	4'51"23
4.	Trüssel Gerhard	Renault Clio 16V	2'26"37	2'25"46	4'51"83
5.	Kamber Jean-Claude	Renault Clio 16V	2'26"37	2'25"52	4'51"89
6.	Rohr Thomas	Renault Clio 16V	2'26"46	2'26"19	4'52"65
7.	Schmid Roland	Renault Clio 16V	2'28"36	2'27"32	4'55"68
8.	Baumgartner Karl	Renault Clio 16V	2'28"28	2'27"82	4'56"10



9.	Bähler Ernst	Renault Clio 16V	2'29"18	2'28"20	4'57"38
10.	Lüthi Walter	Renault Clio 16V	2'28"31	2'29"31	4'57"62

**Porsche Cup**

1.	Salzmann Franz	Porsche GT2 Turbo	2'10"48	2'10"71	4'21"19
2.	Aeberhard Kurt	Porsche Carrera RS	2'13"88	2'12"26	4'26"14

**Groupe VHC / Toutes classes**

1.	Pauli Walter	Alpine 1300S	2'34"27	2'32"35	5'06"62
----	--------------	--------------	---------	---------	---------