



Course de côte de Chamrousse VHC / 24-25.08.2013

Présents : 44

Classés : 38

1.	Guistarini Edmond	Chevron P2 B48	4	D12	4'23"897	2'33"576	--	2'33"576
2.	Alméras Jean-Marie	Porsche 935 3.5L	3S	C5S	2'51"323	2'42"672	--	2'42"672
3.	Cursoux Gilles	Marcadier Proto	4	D6	9'08"475	2'48"263	--	2'48"263
4.	Lebghil Frédéric	Alpine A310	3S	C3S	2'58"399	2'52"684	--	2'52"684
5.	Bouzige Jack	Renault 5 Turbo	3S	C3S	3'17"007	2'57"365	--	2'57"365
6.	Debeaune Jean-Marc	Royale MP 24	4	D7	3'08"319	2'58"455	--	2'58"455
7.	Mayer Alain	Martini MK14	4	D7	3'42"551	2'59"716	--	2'59"716
8.	Tessore Giorgio – (I)	Alfa Romeo GTAM	2S	B4S	3'06"608	3'01"170	--	3'01"170
9.	Lejeune Gabriel	Jidé Original	4	D7	3'11"947	3'01"609	--	3'01"609
10.	Gué Michel	Martini MK30	4	D11	3'08"464	3'01"894	--	3'01"894
11.	Giboulet Patrick	BMW 3.0 CSL	2S	B6S	3'02"756	--	--	3'02"756
12.	Wittner Jean-Claude	Martini MK12	4	D7	3'05"251	3'03"054	--	3'03"054
13.	Cauchois Charly	BMW 2002 TI	1S	A5S	3'12"960	3'04"333	--	3'04"333
14.	Provost Claude	Alpine A110 SC	2S	B4S	3'17"731	3'05"479	--	3'05"479
15.	Antoine Eddy	BMW 323i	3S	C4S	3'16"732	3'06"289	--	3'06"289
16.	Chauvin Gilles	BMW 2002 TII	2S	B4S	3'12"249	3'07"152	--	3'07"152
17.	Moeglen Pierre	Alpine A110 1300	1S	A3S	3'11"723	3'07"561	--	3'07"561
18.	Bick Maurice	Ford Escort RS2000	3S	C3S	3'11"390	3'07"858	--	3'07"858
19.	Bonnardel Viviane	VW Scirocco	3S	C2S	3'25"105	3'10"282	--	3'10"282
20.	Cayrier Bernard	Le Gallen LL G8	4	D7	3'21"503	3'10"468	--	3'10"468
21.	Murschel François	Porsche 911 Carrera	2	B6	3'21"460	3'11"988	--	3'11"988
22.	Rolais Anthony	BMW 323i	3S	C4S	3'17"945	3'15"085	--	3'15"085
23.	Riehl Christian	BMW 323i	3S	C4S	3'16"581	--	--	3'16"581
24.	Herrbrecht Vincent	BMW 323i	3	C4	3'20"298	3'16"821	--	3'16"821
25.	Uttewiller Jacques	Porsche 911 SC	3	C5	3'18"508	3'19"583	--	3'18"508
26.	Stockli Luc	Alpine A110 1600 SC	2S	B4S	3'19"912	3'19"089	--	3'19"089
27.	Brebant Philippe	Alpine A110 1300S	2S	B2S	3'36"404	3'19"737	--	3'19"737
28.	Demessine Jean-Claude	Alpine A110	2S	B4S	3'34"077	3'20"028	--	3'20"028
29.	Duret Bernard	Alpine A110	1S	A3S	3'29"618	3'22"230	--	3'22"230
30.	Debaude Jean	Chrysler Hemicuda	2	B6	3'33"309	3'22"617	--	3'22"617
31.	Riehl Nicolas	BMW 2002	CLA	0	3'38"667	3'23"780	--	3'23"780
32.	Guelpa Roger	Porsche 911 SC	1S	A5S	3'53"627	3'25"245	--	3'25"245
33.	Tissot André	Alfa Romeo Giulia Sprint GT	1S	A4S	3'34"106	3'25"513	--	3'25"513
34.	Primo Maurizio – (I)	Alfa Romeo GT Junior	1S	A3S	3'43"472	3'33"875	--	3'33"875
35.	Zazzetta Massimo – (I)	Autobianchi A112 Abarth	2S	B1S	8'00"118	3'34"194	--	3'34"194
36.	Pierron Jean-Marie	Simca 1200S	1S	A3S	3'49"802	3'44"250	--	3'44"250
37.	Burckhardt Philippe – (CH)	BMW 328	4	D1	3'52"459	3'51"618	--	3'51"618
38.	Nowaczyk Pierre	Volvo Amazone 122S	1S	A5S	6'15"580	--	--	6'15"580
	Daumet Jacques	Ford Escort RS 2000	CLA	0				
	Berthet Alain	Fiat Abarth 1000 TC	1S	A2S				
	Mosso Francesca – (I)	Lancia Fulvia Coupé 13S	2S	B2S				
	Martinod Bruno	Chevrolet Corvette	2S	B6S				
	"Gomme"	Opel Commodore GSE	2S	B6S				
	Torcat Michel	Ford GT 40	4	D5				