

SLALOM AUTO

Stéphane Betticher s'impose en formule Ford à Ambri

Auteur du 6^e chrono au classement général, le pilote de Vaulruz a signé son meilleur résultat absolu de la saison.

Le slalom d'Ambri a vu, le week-end dernier, le Tessinois Antonio Da Rios réaliser le meilleur temps absolu au volant de sa redoutable Lancia Delta S4, devant l'Opel Kadett GTE du Schaffhousois Fritz Erb et la Ralt RT1-BMW du Sierrois Roger Rey. Le Gruérien Stéphane Betticher (Raynard FF88) a terminé à la 6^e place du classement général et s'est brillamment imposé dans la catégorie des formules Ford 1600. Vainqueur avec l'24 d'avance sur le Valaisain Stéphane Mathy (Van Diemen RF90), il a laissé derrière lui une demi-douzaine de concurrents.

Cet excellent résultat, le meilleur en absolu de la saison, ne satisfaisait pas outre mesure Stéphane Betticher: «J'aurais pu faire beaucoup mieux. J'étais en pointe à la 3^e place du classement général lors des essais. J'avais battu aussi bien Roger Rey, que tous les autres pilotes de monoplaces. A chacune des deux manches de course, j'ai cependant été ralenti par une vi-

tesse qui est sortie inopinément et qui m'a laissé au point mort. Cela, j'en suis persuadé, a fini par me coûter la victoire. Mes deux temps des essais étaient en effet de 2'46"91 et 2'46"43, soit très proches du chrono qui a valu à Roger Rey le 3^e meilleur temps absolu en course en 2'46"26. Avec mes ennuis de boîte de vitesses, j'ai dû finalement me contenter d'une première manche en 2'50"43 et d'une seconde en 2'48"51.» C'était insuffisant pour battre Stéphane Mathy, chronométré en 2'49"75.

Deux autres pilotes régionaux avaient effectué le lointain déplacement sur l'aérodrome d'Ambri. Il s'agit du Marlinois Roberto Olmeda (Toyota Starlet), 4^e dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe IS, et du Payermois Hubert Bouvier (Peugeot 106 Rallye), 8^e dans la classe jusqu'à 1300 cmc du groupe N après avoir touché un cône à chaque manche.

LAURENT MISSBAUER

Les Vaudois très discrets

AUTOMOBILISME
Slalom d'Ambri Piotta.

Antonio Da Rios, au volant d'une Lancia Delta S4, a remporté dimanche le slalom automobile d'Ambri Piotta, devant Fritz Erb (Opel Kadett GTE) et Roger Rey (Ralt).

Les pilotes vaudois n'ont pas été à la fête, au Tessin. Même si Thierry Méan (Renault 5 Turbo) obtient le 21^e rang au classement scratch et Jean-Luc Guyon (VW Golf) le 29^e; il faut relativiser ce classement flatteur, car ils n'ont terminé tous les deux que quatrièmes de leur classe dans le groupe Interswiss. Dans le groupe N/CH, Jean-Marc Schöpfer, Mauro Testa et Hubert Bouvier (tous sur Peugeot 106 Rallye) n'ont pu obtenir que les 5^e, 7^e et 8^e rangs de la classe 1151-1300 cmc. Alain Beutler (Lola T410), avant de casser sa boîte de vitesses aux essais, était dans les temps du futur vainqueur, ce qui laisse augurer une belle fin de saison.

Quelques Romands, eux, devraient être très satisfaits de leurs performances. Tout d'abord dans le groupe Interswiss, le Genevois Eric Cossali (VW Scirocco), 2^e derrière Erb dans la classe 1601-2000 cmc, ensuite les Valaisans Dominique Chabod (Renault 5 Turbo) et Didier Planchamp (Renault 5 Turbo), respectivement 1^{er} et 2^e de la classe 2001-2500 cmc. En formule libre, le Fribourgeois Stéphane Betticher (Raynard 88) s'empare du 1^{er} rang et d'un remarquable 6^e meilleur temps de la journée.

Gérald Piguet □

Slalom automobile d'Ambri Jean-Luc Guyon en difficulté

Quatrième, c'est le rang que les «Vaudois du Nord» ont pris lors du Slalom d'Ambri. En effet, Jean-Luc Guyon (VW Golf GTI) a trébuché cette fois. Dans le bon wagon après les essais et la première manche course, il abandonnait lors de la deuxième manche, rétrogradant en quatrième position de la classe 1600, remportée par Daniel Guélat (VW Golf GTI). Thierry Méan (Renault 5 Turbo), dans le même groupe que Guyon, mais dans la classe 2500, concluait également son épreuve au quatrième rang, alors que la victoire revenait, une fois encore, à Dominique Chabod (Renault 5 Turbo). Le meilleur temps du jour, malgré les formules, était réalisé par la Lancia S4 de Da Rios, un pilote qui œuvre plutôt en Italie. (phm)



Thierry Méan: 4^e, sous les couleurs de l'Ecurie des Corsaires, à Ambri. Roulin.

Automobilisme - Championnat neuchâtelois 1996

Bonne moisson au Tessin

En déplacement outre-Gothard, les pilotes régionaux ont récolté quelques places d'honneur. Huguenin, Waeber et Luthi sont montés sur la troisième marche du podium de leurs catégories respectives. En terres tessinoises, les idées balançaient entre cônes, météo capricieuse et spaghetti party, avec un œil sur le chronomètre.



Organisé par l'écurie Chicco d'Oro, le slalom d'Ambri (Piotta) est considéré comme l'un des «must» de la saison. Arrivée pour brouiller les cartes, la pluie de samedi matin n'a rien enlevé à la réussite de cette huitième étape de la Coupe suisse. C'est donc dans une ambiance toute méridionale que les protagonistes du championnat neuchâtelois ont, encore une fois, prouvé leur valeur.

L'ouverture du bal appartenait aux non-licenciés en piste le samedi. Après des essais humides, la course se déroulait sur le sec. Après une première manche manquée, Olivier Waeber (Courtelary) plaçait sa Citroën AX au troisième rang de sa classe. Moins de deux dixièmes le séparant de son prédécesseur. Plus modeste, Jean-Michel Affolter (Saignelégier) se contentait d'une septième place au volant de sa Renault Clio. Frank Luthi, autre citoyen de la capitale franc-montagnarde, suivait l'exemple de Waeber. Avec sa Renault 5 GT Turbo, il s'octroyait la dernière place du tiercé de tête de sa division. Seul Philippe Vuilleumier (Cernier), éliminé dans les deux manches, n'a pas goûté réellement à cette fin de semaine. Il se consolera certainement de ce premier faux pas de l'année en réalisant qu'il garde la tête du championnat.



Rodolfo Esposito

Son sens de l'attaque s'exprime mieux en rallye qu'en slalom.

(Privée)

Dimanche, ils n'étaient que trois mousquetaires pour défendre les couleurs régionales. Gérard Huguenin (Le Locle) s'est adjugé la palme et le troisième rang de sa série. Au volant de sa monoplace Van Diemen à moteur Ford, il poursuit sa collection des petites marches de podiums. Intégré dans une classe unique de 1151 à 2000 cmc, Michel Barbezat a éprouvé quelques difficultés à défendre sa quasi-invincibilité. La petite Opel Corsa du vétéran chaux-de-fonnier n'a pas été en mesure de grimper plus haut que la cinquième place. Le troisième larion du trio n'était autre que le Tessino-Neuchâtelois Rodolfo Esposito. Moins à l'aise que sur les spéciales routières des rallyes, sa Peugeot 309 s'est contentée du onzième rang d'une classe fournie.

DIRECTION VAUD

Programmé pour la fin de semaine à venir, le rallye des Alpes

vaudoises, cinquième étape du championnat national, verra la participation de nombreux régionaux. Grégoire Hotz (Fleurier)/Etienne Calame (Môtiers), sur Renault Clio, tenteront de confirmer leur ascension. Rodolfo Esposito (Neuchâtel) fera tout pour oublier ses déboires mécaniques d'Alsace. Géraldine Pouchon (La Chaux-de-Fonds) sera, une fois encore, dans le baquet de droite du Genevois De

Hormis ces habitués, sept équipages ont choisi de s'aligner en territoire vaudois. Alphonse Kilchenmann (Sonceboz), Claudio Zanutto (Corcelles), Eric Janner (Le Landeron), Carlos Conde (La Chaux-de-Fonds), Jean-Claude Ravier (Bôle), Claude Bastaroli (Saignelégier), Jean-Philippe Pattley (La Brévine) et leurs navigateurs reviendront en piste après quelques semaines d'absence.

(II)

Classements

Licenciés: 1. Hotz (Fleurier), 108 points/8 résultats. 2. Esposito (Neuchâtel), 95/7. 3. Barbezat (La Chaux-de-Fonds), 76/6. 4. Ritz (Peseux), 74/5. 5. Klay (Belprahon), 64/6.

Non-licenciés: 1. Vuilleumier (Cernier), 79 points/5 résultats. 2. Luthi (Saignelégier), 76/5. 3. Waeber (Courtelary), 70/6. 4. Muhlemann (Le Locle), 35/3. 5. Etienne (La Chaux-de-Fonds), 32/4.

Navigateurs: 1. Calame (Môtiers), 108 points/8 résultats. 2. Rouby (Neuchâtel), 64/4. 3. Pouchon (La Chaux-de-Fonds), 46/6. 4. Dubois (La Chaux-de-Fonds), 40/4. 5. Grunenwald (Moutier), 24/4.