

# Frédéric Yerly réinvente la chevauchée fantastique

**COUPE CLIO • Dix-huitième à l'issue de la première manche, le pilote gruérien se surpasse et termine en 2<sup>e</sup> position à Ambri. C'est le meilleur résultat de sa carrière.**

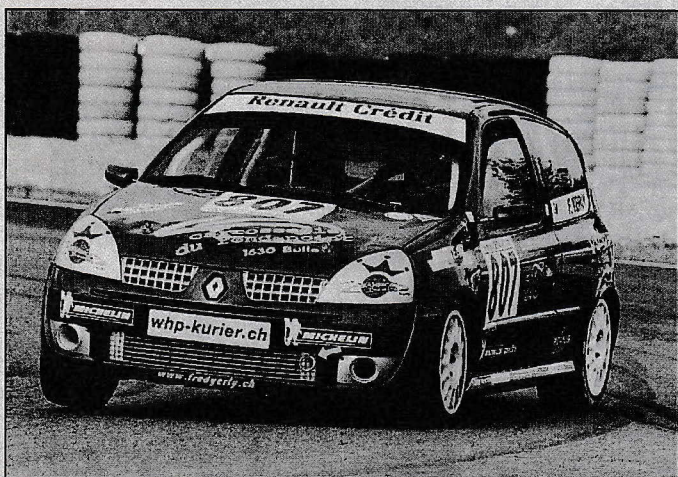
LAURENT MISSBAUER

Disputé le week-end dernier sur l'aérodrome militaire du même nom, le slalom d'Ambri n'a pas seulement accueilli les différents animateurs de la Coupe de Suisse des slaloms, il a également été le théâtre d'une épreuve de la très relevée Coupe Renault Clio RS. Il s'agissait de la première course de la saison sur sol helvétique après les trois premières manches disputées en circuit à l'étranger.

A cette occasion, le jeune pilote gruérien Frédéric Yerly a obtenu le meilleur résultat de sa carrière. Le sociétaire du Gruyère Racing Team y a signé le deuxième meilleur temps absolu, certes derrière Mathias Schläppi, intouchable, mais tout de même devant le multiple champion de Suisse Daniel Hadorn.

## DE LA 18<sup>e</sup> PLACE À LA 2<sup>e</sup>!

«C'est tout simplement fantastique, relevait Frédéric Yerly à son retour du Tessin. Jusqu'ici, mon meilleur classement avait été une troisième place, obtenue l'année passée à la course de côte internationale de Saint-Ursanne-Les Rangiers. Et ce qui est merveilleux, c'est que tout avait été de travers à Ambri. Aussi bien lors de deux manches d'essais, où j'avais à chaque fois été éliminé



Et dire que tout avait mal commencé pour Frédéric Yerly sur le circuit d'Ambri.

LDO

après avoir manqué une porte, que lors de la première manche de course, où je n'étais pointé qu'à la 18<sup>e</sup> place à cause d'une pénalisation de dix secondes pour avoir touché une porte.»

Le pilote d'Echarlens renchérit: «J'ai alors tenté le tout pour le

tout dans la seconde manche de course et cela s'est avéré payant, puisque je termine devant Daniel Hadorn avec seulement deux dixièmes de seconde d'avance.»

Frédéric Yerly occupe désormais le sixième rang du classe-

ment intermédiaire du championnat de Suisse. Il accuse seulement neuf points de retard sur le cinquième, Gottfried Zurbrugg.

La prochaine épreuve aura lieu le 18 août, à l'occasion de la course de côte de Saint-Ursanne-Les Rangiers. LM

SLALOM D'AMBRI

## Frédéric Yerly brillant deuxième

Sixième manche de la Coupe Renault Clio sur dix au programme, le slalom d'Ambri a souri à Frédéric Yerly. Le sociétaire du Gruyère Racing Team (GRT) a terminé 2<sup>e</sup> de l'épreuve (sur 26 participants) et a obtenu du même coup son meilleur résultat en championnat de Suisse. Seulement 10<sup>e</sup> au terme de la 1<sup>re</sup> manche, notamment à cause d'une pénalité de dix secondes, Frédéric Yerly a effectué une folle remontée lors de la seconde. Le pilote gruérien pointe désormais à la 6<sup>e</sup> place du championnat. À noter, chez les non-licenciés, le 7<sup>e</sup> rang de Patrick Seydoux (GRT) sur une trentaine de participants. Prochaine manche: la course de côte St-Ursanne-Les Rangiers. AS

# Barraud monte d'une marche

**Automobilisme ■ Victorieux au Tessin, Thierry Barraud passe Daniel Rollat. Philippe Vuilleumier s'installe dans les dix premiers du classement général**

Plus passionnant que jamais, le huitième championnat neuchâtelois tient ses promesses. Le regroupement en une seule catégorie «pilotes» sans tenir compte du niveau des licences apporte son lot de surprises. Après Oswald Schumann et Julien



Guillaume, au repos depuis quelques échéances, c'est un autre «local», anciennement non-licencié, qui s'installe en tête, Thierry Barraud. Et ce au gré d'une superbe victoire de classe sur l'aérodrome d'Ambri. Sans rien enlever aux mérites de Barraud, il faut aussi signaler que Daniel Rollat, impérial, n'a pas marqué le plein de points, parce que roulant dans une catégorie peu fournie.

Au Tessin, les Neuchâtelois n'ont, une fois de plus, pas fait mentir l'adage qui veut que quantité et qualité ne vont pas obligatoirement de pair. Ils étaient quatre au départ, trois d'entre eux sont médaillés. Hormis Barraud, les lauriers se répartissent entre Daniel Rollat, d'abord, qui a signé le troisième temps de la journée, toutes catégories confondues. Venu tout spécialement de Bretagne où il est en vacances avec sa famille, il terminait dans la même seconde que le surprenant vainqueur, le Vaudois Alain Beutler, et l'Alémannique Fritz Erb, deuxième.

Philippe Vuilleumier, ensuite, à la peine durant les essais sur piste mouillée, mais au-

teur d'une deuxième manche «sèche» de toute beauté. Son chrono lui permet de pointer à la huitième place générale. Accessoirement et après quatre courses seulement, «Peppe» s'installe confortablement dans les dix premières lignes du classement intermédiaire neuchâtelois.

## Phase d'apprentissage

Enfin, pour compléter le tour d'horizon de ce week-end mi-vacances, mi-compétition, force est d'adresser un clin d'œil au quatrième mousque-

taire de la délégation. Toujours en plein apprentissage de son bolide à moteur de moto, Olivier Waeber n'a pas démerité. Pour sa première sortie sous la pluie, il réalisait même des temps très honorables. Il ne lui aura finalement manqué qu'une meilleure connaissance de sa «monture» pour mieux négocier toutes les portes et s'éviter de figurer en marge du classement final.

En cette fin de semaine débute la série des courses de côte inscrites au championnat suisse de vitesse pure. En lutte,

actuellement en tête, pour le titre des voitures de tourisme, Pierre Hirschi sera favori sur le parcours qui relie Ayent à Anzère.

## Classements du week-end

**Coupe suisse des slaloms (Ambri). Locaux, cat.2, cl. 1401-1800:** 1. Thierry Barraud (Rochefort), Renault Clio.

**Interswiss, 1601-2000:** 2. Philippe Vuilleumier (Cernier), Opel Kadett. **Groupe E2:** 1. Daniel Rollat (Le Locle), Martini. **Pas classé:** Olivier Waeber (Courtelary), PRM./FRL

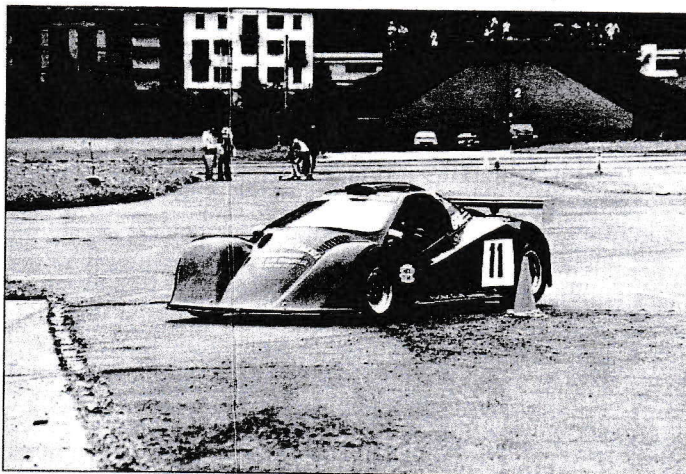
## CLASSEMENTS

**Pilotes:** 1. Thierry Barraud (Rochefort) 134 points-8 résultats. 2. Daniel Rollat (Le Locle) 129-10. 3. Julien Guillaume (Neuchâtel) 110-7. 4. Pierre Bercher (Cernier) 92-8. 5. Pierre Hirschi (Cernier) 89-6. 6. Oswald Schumann (Neuchâtel) 82-6. 7. Philippe Vuilleumier (Cernier) 69-4. 8. Philippe Girardin (Les Brenets) 69-7. 9. François Jeanneret (Les Brenets) 68-6. 10. Daniel Erard (Saignelégier) 55-4.

**Navigateurs:** 1. Etienne Calame (Fleurier) 42-6. 2. Jérôme Rérat (Les Hauts-Geneveys) 30-2. 3. Christian Opplinger (Renan) 18-2. 4. Jacqueline Kilchenmann (Sonceboz) et Marc Beuret (Le Locle) 14-2. 6. Emmanuelle Larfi (Le

Locle) 12-8. 7. Sven Rudin (Saules) 10-2. 8. Thierry Monnard (Cornaux) et Jacques Farine (Montfaucon) 8-4. 10. Sandrine Thiévent (Montfaucon) et Denis Kilchenmann (Sonceboz) 6-2.

**Karting:** 1. Hervé Charrière (Cernier) 84-7. 2. Tony Marchese (Cortailod) 34-2. 3. Alexandre Girault (Cortailod) 32-2. 4. Yann Zimmer (Cortailod) 26-2. 5. Maurizio Mosca (Marin) 22-2. 6. Jonathan Hirschi (Cernier) 13-3. 7. Adrien Grettillat (Coffrane) 12-4. 8. Serge Guignard (Chézard) 9-3. 9. Anthony Crosilla (La Chaux-de-Fonds) 6-2. 10. Michaël Ducommun (Corcelles) et Quentin Fattou (Buttes) 4-2./FRL



Olivier Waeber: saison d'apprentissage prometteuse, malgré la mésaventure d'Ambri.

PHOTO FRL