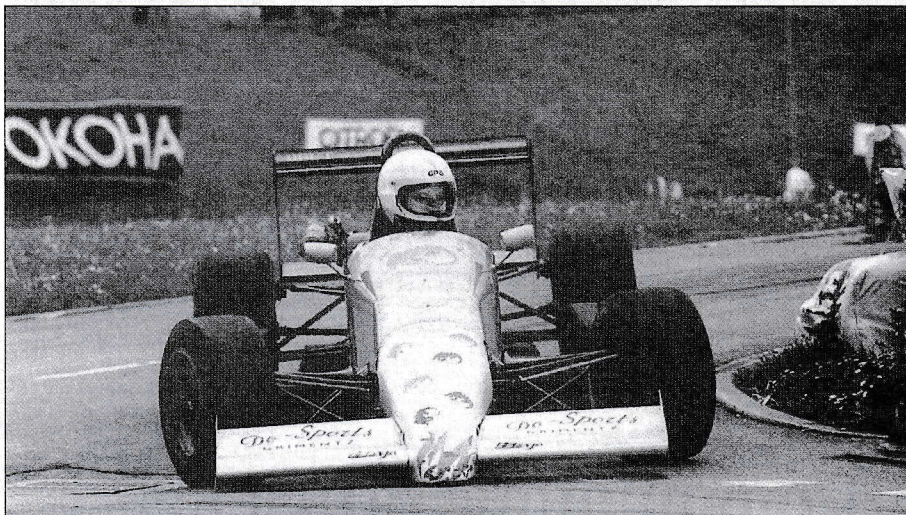


Le jour de gloire de Salamin



Dominique Salamin a réalisé le deuxième meilleur temps absolu au slalom d'Ambri-Piotta.

En montant sur la deuxième marche du podium au slalom d'Ambri-Piotta, le pilote de Grimentz a signé le meilleur résultat de sa carrière. Devant Murisier! Cinq Valaisans dans les onze premiers.

Théâtre dimanche dernier de la dixième épreuve de la coupe de Suisse de la spécialité, le slalom d'Ambri-Piotta a vu Dominique Salamin obtenir le meilleur résultat de sa carrière. Au volant de sa monoplace de formule 3, le pilote de Grimentz ne s'est en effet pas seulement contenté de réaliser le deuxième meilleur temps de la journée, à seulement 1'86 du vainqueur, le Zurichois Fabian Gysin, mais il s'est également permis le luxe de battre la formule 2 de Jean-Daniel Murisier (Orsières) d'un peu plus d'une seconde!

«Je n'étais que troisième, derrière Jean-Daniel Murisier et Fabian Gysin, à l'issue de la première manche de course. Je savais toutefois que je pouvais faire beaucoup mieux car

j'avais commis plusieurs erreurs à différents endroits, notamment dans deux chicanes que j'ai négociées en cinquième vitesse alors que j'aurais dû rétrograder en troisième», expliquait Dominique Salamin de retour de son déplacement au Tessin.

«J'ai ainsi décidé de tenter le tout pour le tout dans la deuxième et dernière manche de course. Le slalom d'Ambri-Piotta est en effet tracé sur un aérodrome et les dégagements y sont nombreux, ce qui m'a vraiment permis d'attaquer le couteau entre les dents», ajoutait encore Salamin. L'attaque de Dominique Salamin allait s'avérer payante. Et si un léger travers ne lui a finalement pas permis de ravir la victoire à Gysin, il a tout de même réussi à déloger de la deuxième place Jean-Daniel Murisier qui était parti à la faute dans la... troisième porte.

Chabod à nouveau victorieux

Salamin et Murisier, auteur

des deuxième et troisième temps absolus, le bon comportement général des pilotes valaisans engagés à Ambri-Piotta était également souligné par les cinquième, septième et onzième rangs absolus respectivement obtenus par les Sierrois Adrian Jezzone et Roger Rey, de même que par Dominique Chabod (Saint-Maurice).

Ce dernier, battu lors du précédent slalom de Bure, a pris une éclatante revanche en remportant une belle victoire dans la classe jusqu'à 2500 cm³ du groupe Interswiss. Au volant de sa Renault 5 turbo, il s'est imposé avec dix centièmes d'avance sur la redoutable VW Golf GTI du Bernois Martin Bürki.

«Je suis revenu de loin car j'étais bon dernier à l'issue des essais, relevait Dominique Chabod. J'avais en effet été victime à chaque fois d'un tête-à-queue. En course, tout a cependant marché comme sur des roulettes et je comptais même plus d'une seconde et demie d'avance sur Bürki à l'issue de la première manche.» Dans la même catégorie, Di-

dier Planchamp (Vionnaz), lui aussi sur une Renault 5 turbo, a dû pour sa part se contenter du cinquième rang en 2'41''95, soit à quelque trois secondes de Chabod. Après ses ennuis d'autobloquant à Bure, sa voiture avait cette fois-ci une fâcheuse tendance à se mettre sur deux roues dans les virages serrés.

Outre Chabod, un autre pilote valaisan s'est mis particulièrement en évidence à Ambri-Piotta dans la catégorie des voitures dites fermées. Il s'agit de Patrick Luisier. Au volant de sa petite Peugeot 106, le rallyman de Flanthey s'est classé à une excellente troisième place du groupe A devant des voitures bien plus puissantes que la sienne. Cela, à commencer par la magnifique Lamborghini Diablo de l'italien Vincenzo Tirella qui a été chronométrée en 2'47''61 contre 2'46''08 pour Luisier. Chronométré en 2'44''55, Laurent Forclaz (Chippis) s'est, quant à lui, imposé en solo dans la catégorie des sports 2000. *Laurent Missbauer*

SLALOM AUTOMOBILE

Stéphane Betticher gagne en formule Ford 1600 à Ambri

Le pilote de Vaulruz a renoué avec la victoire après avoir essuyé une courte défaite lors du slalom.

Dixième manche de la Coupe suisse, le slalom d'Ambri-Piotta a vu Fabian Gysin réaliser le meilleur temps de la journée devant les deux Valaisans Salamin et Murisier avec respectivement deux et trois secondes d'avance. Du côté fribourgeois, on enregistrerait la rentrée de Hans Pfeuti (Zénauva) pour qui ce lointain déplacements s'est avéré bien amer. Sa nouvelle monoplace de formule 3 refusait en effet tout service, vraisemblablement en raison d'un problème électrique. Le multiple champion fribourgeois ne put même pas s'aligner dans la première manche d'essais!

Le meilleur résultat fribourgeois à Ambri fut le neuvième rang absolu de Stéphane Betticher (Vaulruz) qui s'imposait haut la main dans la catégorie des formules Ford 1600. Vainqueur avec cinq secondes d'avance sur Philippe Schuler, il prenait une belle re-

vanche sur la courte défaite essuyée. Le jeune pilote gruérien a laissé des pilotes du calibre de Walter Marty (3^e) ou d'Elios Cappelletti (4^e) à six et neuf secondes. «Ce slalom était très long et très difficile à mémoriser avec un total de huitante portes. Ma victoire s'explique par le fait que j'ai apporté beaucoup de soin à la reconnaissance du parcours. Aussi bien la veille de la course, que le matin même et encore rapidement pendant la pause de midi. Cela s'est avéré payant», concluait tout heureux Betticher.

Kurth Baeriswyl, candidat à une place d'honneur en Coupe suisse des slaloms, n'était pas à Ambri. Bien lui en a pris car sa catégorie, la classe jusqu'à 1600 cmc du groupe N, regroupait moins de quatre concurrents, ce qui ne lui aurait rapporté que la moitié des points habituellement attribués. *LAURENT MISSBAUER*

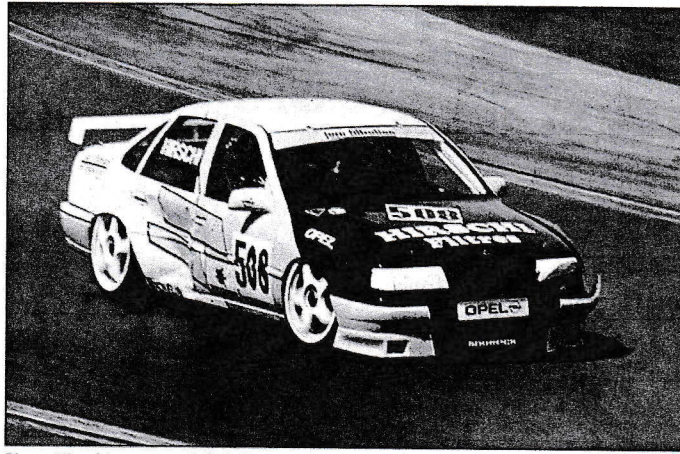
Automobilisme Frank Lüthi survole les débats à Ambri

La petite délégation régionale présente en fin de semaine dernière sur les contreforts du Gothard n'a pas fait des étincelles. Une fois n'est pas coutume, un seul podium est à inscrire sur les tablettes du slalom national d'Ambri. Il est revenu à Frank Lüthi, auteur d'une excellente première manche et qui a terminé la compétition sur la troisième marche.



Sans enlever au mérite du pilote de Saignelégier, obligation est de préciser que les témoins habituels des autres classes étaient restés à la maison. La décision des organisateurs de ne pas établir de classement pour le groupe 4 a incité les Waeber et Vuilleumier, notamment, à s'accorder un week-end de congé. Reste que Frank Lüthi est l'homme en forme du moment. Sur la piste d'Ambri, il a imposé sa Renault 5 GT Turbo face à une meute de poursuivants. L'écart avec son second se chiffrait à six pleines secondes.

Du voyage également, le Prévôtois Martial Kaufmann a signé la meilleure performance des viennent-ensuite. Son Opel Astra s'est installée juste à côté du podium pour la médaille en chocolat. A un peu plus d'une seconde pointaient le Tramelot Frank Vuilleumier et sa Renault Clio, propriétaires du cinquième rang. Une place identique a récompensé les efforts de Marc-André Dubois (Montfaucon) et sa Peugeot 205 GTI, signataires d'un très bon résultat. Daniel Visinand (La Chaux-de-Fonds) et Jean-Michel Affolter (Saignelégier) ont complété le



Pierre Hirschi: une possibilité d'entrer dans le tiercé vainqueur dimanche aux Rangiers. photo Racine

tableau de chasse. Le premier a terminé septième de classe, position qui lui vaut le deuxième rang des possesseurs de Nissan Micra. Au volant de sa Renault Clio, le second s'est retrouvé huitième au milieu du peloton de sa division.

Guère mieux dimanche

Les trois licenciés en piste le dimanche n'ont guère fait mieux. Dans des catégories de cylindrée étendues en raison du faible nombre d'inscriptions, ils n'ont pas été en mesure de contester la suprématie des habituels meneurs: Claude Bastaroli (Saignelégier) place sa Peugeot 309 à la sixième place et reprend confiance. Rodolfo Esposito (Neuchâtel) assume bien son infidélité aux rallyes et s'octroie lui aussi une sixième place. Quant à Michel Barbezat (La Chaux-de-Fonds), il est toujours aux prises avec une monture difficile à domp-

ter. Son Opel Astra ne figure qu'à la quatorzième ligne du classement.

Pour cette fin de semaine, c'est entre Saint-Ursanne et Les Rangiers qu'est fixé le ren-

dez-vous des amateurs de sport motorisé. Seule manche helvétique du championnat continental, la course jurassienne réunira quelque 230 pilotes. **FR**

Classements après Ambri

Licenciés: 1. Hotz (Fleurier), 174 points/10 résultats; 2. Bercher (Cernier), 97/8; 3. Ritz (Peseux), 84/7; 4. Barbezat (La Chaux-de-Fonds), 65/9; 5. Girardin (La Chaux-de-Fonds), 64/7; 6. Hirschi (Cernier), 54/7; 7. Spart (La Chaux-de-Fonds), 50/4; 8. ex aequo Richard S & M. (La Neuveville), 50/8; 10. Huguenin (Le Locle), 49/6.

Non-licenciés: 1. Vuilleumier (Cernier), 153 points/8 résultats; 2. Lüthi (Saignelégier), 149/8; 3. Visinand (La Chaux-de-Fonds), 116/7; 4. Freudiger (Reconvilier),

110/8; 5. Waeber (Courtelary), 103/8; 6. Noirat (Les Vieux Prés), 100/8; 7. Kaufmann (Moutier), 99/8; 8. Neff (Moutier), 94/7; 9. Affolter (Saignelégier), 91/8; 10. Dubois (Montfaucon), 88/8.

Navigateurs: 1. Calame (Môtiers), 144 points/8 résultats; 2. Bigler (Cernier), 40/4; 3. Maeder (Neuchâtel), 38/8; 4. Conod (Neuchâtel), 30/6; 5. ex aequo Beuchat (Moutier) et Zwahlen (La Sagne), 24/2; 7. Jacot (Cernier), 22/2; 8. Pouchon (St-Cergue), 22/4; 9. Waelti (Le Locle), 20/4; 10. Lehmann (Reconvilier) 16/2.